**《公路工程》2021年第1期～第6期所载文献目录**

**·科学研究·**

王华,宋波, 张建仁，等.基于桥梁荷载试验的某山区大跨径拱桥横向刚度研究［J］.公路工程，2021，46（1）：1-4,17.

WANG H,SONG B, ZHANG J R, et al.Experimental study of rapid evaluation loadbearing capacity of PC beams［J］.Highway Engineering,2021,46(1):1-4,17.

夏宏宇,张正琦,程高，等.初始偏位梁式桥墩柱力学性能分析［J］.公路工程，2021，46（1）：5-11，28.

XIA H Y,ZHANG Z Q,CHENG G, et al.Study on mechanical properties of girder bridge pier with initial bias［J］.Highway Engineering,2021,46(1):5-11，28.

熊兴兵，周旭，王祺顺,等.基于线性规划理论的大跨径悬臂浇筑拱桥施工阶段临时预应力效应分析［J］.公路工程，2021，46（1）：12-17.

XIONG X B,ZHOU X,WANG Q S,et al.Analysis of Temporary prestressing effect in construction stage of large span cantilever casting arch bridge based on linear programming theory［J］.Highway Engineering,2021,46(1):12-17.

李聪.钢-混组合连续梁负弯矩区受力性能研究及实用新型装置［J］.公路工程，2021，46（1）：18-22,80.

LI C.A utility model device for steel-concrete continuous composite beams under negative bending［J］.Highway Engineering,2021,46(1):18-22,80.

黄韬，欧孝夺.雨水入渗对膨胀岩隧道及其围岩渗流场与应力场的影响分析［J］.公路工程，2021，46（1）：23-28.

HUANG T,OU X D.Analysis of the influence of rainwater infiltration on the seepage field and stress field of expansive rock tunnel and its surrounding rock［J］.Highway Engineering,2021,46(1):23-28.

郑帅，姜谙男，赵龙国，等.IFC标准下隧道智能管理系统建立与应用［J］.公路工程，2021，46（1）：29-34,67.

ZHENG S, JIANG A N, ZHAO L G, et al.Establishment and application of tunnel intelligent management system under IFC standard［J］.Highway Engineering,2021,46(1):29-34,67.

杨永红，王杰聪，顾明恩,等.基于功能定位的公路市政化改造横断面设计研究［J］.公路工程，2021，46（1）：35-42,130.

YANG Y H,WANG J C,GU M E,et al.Research on cross-section design of highway urbanization reform based on functional orientation［J］.Highway Engineering,2021,46(1):35-42,130.

邹佳明，杨伟军，夏彬华,等.基于接触理论与数值分析下复合墙体抵抗冲击力研究［J］.公路工程，2021，46（1）：43-49.

ZOU J M,YANG W J,XIA B H,et al.The research of the impact resistance of composite wall based on contact theory and numerical analysis［J］.Highway Engineering,2021,46(1):43-49.

郭云枫，慕博博，李萍，等.甘肃嘉峪关沥青路面高温温度场预估模型［J］.公路工程，2021，46（1）：50-56,87.

GUO Y F, MU B B, LI P,et al.High temperature field estimation model of jiayuguan asphalt pavement in gansu province［J］.Highway Engineering,2021,46(1):50-56,87.

王芸芸，寇长江，胡皓天,等.基于数字图像技术的再生骨料沥青混合料骨架接触类型量化表征［J］.公路工程，2021，46（1）：57-62.

WANG Y Y,KOU C J,HU H T,et al.Quantitative characterization of contact type of recycled aggregate asphalt mixture based on digital image technology［J］.Highway Engineering,2021,46(1):57-62.

仁乾龙珠，次旦多杰，郭鹏.复合相变调温剂的制备方法及其性能表征［J］.公路工程，2021，46（1）：63-67.RENQIAN L Z,CIDAN D J,GOU P.Preparation method and performance characterization of composite phase change thermostat［J］.Highway Engineering,2021,46(1):63-67.

刘燕燕，裘秋波，纪文强,等.RAP分级对热再生沥青混合料路用性能变异性的影响［J］.公路工程，2021，46（1）：68-72,111.

LIU Y Y,QIU Q B,J I W Q,et al. Effect of RAP classification on road performance variability of hot recycled asphalt mixture［J］.Highway Engineering,2021,46(1):68-72,111.

刘文娟，毛华，毛海臻,等.煤制油渣对沥青高温-疲劳流变性能的影响研究［J］.公路工程，2021，46（1）：73-80.

LIU W J,MAO H,MAO H Z,et al.Study on the effect of coal oil residue on high temperature-fatigue rheological properties of asphalt binder［J］.Highway Engineering,2021,46(1):73-80.

蒋梦雅，闵召辉，刘颀楠,等.桥面铺装用环氧树脂沥青混凝土细微观结构的低温性能研究［J］.公路工程，2021，46（1）：81-87.

JIANG M Y,MIN Z H,LIU Q N,et al.Study on low temperature performance of epoxy resin asphalt concrete for bridge deck pavement［J］.Highway Engineering,2021,46(1):81-87.

朱燕，余湘娟，高磊.海泡石纤维固化盐渍土的强度试验研究［J］.公路工程，2021，46（1）：88-91,153.

ZHU Y，YU X J, GAO L.Test research on strength of saline soil solidified with sepiolite fiber［J］.Highway Engineering,2021,46(1):88-91,153.

方海，曹子龙，凤振华,等.基于全生命周期理论的公路建设期碳排放核算方法及实证研究［J］.公路工程，2021，46（1）：92-97,124.

FANG H,CAO Z L,FENG Z H,et al.Carbon emission accounting method and empirical research of highway construction period based on full life cycle theory［J］.Highway Engineering,2021,46(1):92-97,124.

马帅，张士红，邵旭东.钢-UHPC组合桥面板UHPC层受力性能研究［J］.公路工程，2021，46（2）：1-7,33.

MA S, ZHANG S H, SHAO X D.Mechanical behaviors of UHPC layer for steelUHPC composite bridge deck［J］.Highway Engineering,2021,46(2):1-7,33.

毛德均，许鹏，陈旭，等.体外预应力加固钢筋混凝土简支梁的设计参数研究［J］.公路工程，2021，46（2）：8-14.

MAO D J, XU P, CHEN X, et al.Research on design parameters of reinforced concrete simplesupported beam strengthened by external prestressing［J］.Highway Engineering,2021,46(2):8-14.

程高，张之恒，姬子田,等.半穿式钢桁梁桥上弦杆面外稳定性研究［J］.公路工程，2021，46（2）：15-19,26.

CHENG G,ZHANG Z H,JI Z T,et al.Analysis on external stability of upper chord in half-through truss bridge［J］.Highway Engineering,2021,46(2):15-19,26.

谢飞翔，张海君，田仲初,等.钢波纹管-混凝土组合式拱涵计算方法研究［J］.公路工程，2021，46（2）：20-26.

XIE F X,ZHANG H J,TIAN Z C,et al.Research on calculation method of steel bellows-concrete composite arch culvert［J］.Highway Engineering,2021,46(2):20-26.

唐翠兰，杨飞,刘志文.考虑地形效应的山区大跨度悬索桥静风稳定性分析［J］.公路工程，2021，46（2）：27-33.

TANG C L,YANG F,LIU Z W.Analysis of terrain effects on the aerostatic sstability of long-span suspension bridge located in mountainous area［J］.Highway Engineering,2021,46(2):27-33.

申彦利，陈伟湖.基于振动台试验的空心桥墩地震易损性分析 ［J］.公路工程，2021，46（2）：34-40.

SHEN Y L,CHEN W H.Seismic vulnerability analysis of hollow pier based on shaking table test［J］.Highway Engineering,2021,46(2):34-40.

周孝飞，侍永生，雷顺成,等.基于虚拟激励法的大跨径斜拉桥随机地震效应主塔力学响应特征［J］.公路工程，2021，46（2）：41-47,70.

ZHOU X F,SHI Y S,LEI S C,et al.Mechanical response characteristics of main tower with random seismic effect on longspan cablestayed bridge based on virtual incentive method［J］.Highway Engineering,2021,46(2):41-47,70.

孔令才，王华，刘世建.竖向地震动对钢-混组合梁桥地震易损性的影响分析［J］.公路工程，2021，46（2）：48-53.

KONG L C,WANG H,LIU S J.Effects of vertical ground motions on seismic vulnerabilities of steel-concrete bridges［J］.Highway Engineering,2021,46(2):48-53.

陈辉，于力，耍荆荆.正交异性钢桥面板疲劳病害分析及改造措施研究［J］.公路工程，2021，46（2）：54-59.

CHEN H,YU L,SHUA J J.Fatigue disease analysis of orthotropic steel bridge deck and research on improvement measures［J］.Highway Engineering,2021,46(2):54-59.

 张予东，马春艳，陈鹏一.基于车桥耦合振动的桥梁结构损伤识别［J］.公路工程，2021，46（2）：60-64,70.

ZHANG Y D, MA C Y, CHEN P Y.Analysis of bridge structure damage identification based on vehiclebridge coupling vibration［J］.Highway Engineering,2021,46(2):60-64,70.

方成成，张义平，池恩安，等.基于组合赋权-TOPSIS的爆破方案优选［J］.公路工程，2021，46（2）：65-70.

FANG C C, ZhANG Y P, CHI E A, et al.Blasting scheme optimization based on combination weightingtopsis［J］.Highway Engineering,2021,46(2):65-70.

朱厚源，刘佳桐，王解军.胶合木空心柱偏心受压力学性能试验研究［J］.公路工程，2021，46（2）：71-76,88.

ZHU H Y,LIU J T,WANG J J.Experimental study on the eccentric compression performance of glulam hollow columns［J］.Highway Engineering,2021,46(2):71-76,88.

王二兵，杜西江，徐良,等.再生集料破碎行为对沥青混合料性能影响［J］.公路工程，2021，46（2）：77-81,102.

WANG E B,DU X J,XU L,et al.Effect of crushing behavior on the road performance of asphalt mixture containing recycled aggregate［J］.Highway Engineering,2021,46(2):77-81,102.

周志刚，李刚，韩乐,等.离析对嵌入式抗滑表层路用性能影响研究［J］.公路工程，2021，46（2）：82-88.

ZHOU Z G,LI G,HAN L,et al.Study on influence of segregation against road performance of hot rolled asphalt［J］.Highway Engineering,2021,46(2):82-88.

童浩，金光来，豆莹莹.高灰分天然岩沥青与SBS复合改性沥青混合料配合比设计及性能研究［J］.公路工程，2021，46（2）：89-95,102.

TONG H,JIN G L,DOU Y Y.Design and performance research of modified asphalt mixture based on high ash BRA and SBS［J］.Highway Engineering,2021,46(2):89-95,102.

俞喜兰，朱木锋，魏子亮，等.改性沥青SBS含量红外光谱试验的影响因素研究［J］.公路工程，2021，46（2）：96-102.

YU X L, ZHU M F, WEI Z L, et al.Study on influencing factors of FTIR test for measuring SBS content in modified asphalt［J］.Highway Engineering,2021,46(2):96-102.

朱曲平，黄刚.回收塑料复配SBR改性沥青及混合料性能与应用研究［J］.公路工程，2021，46（2）：103-111,131.

ZHU Q P，HUANG G.Research on performance and application of recycled plastic compound SBR modified asphalt and mixture［J］.Highway Engineering,2021,46(2):103-111,131.

符适,吉泽中,虞浩,等.制备工艺对冷拌环氧沥青相容性的影响研究［J］.公路工程，2021，46（2）：112-116,163.

FU S, JI Z Z,YU H,et al.Study on the effect of preparation technology on compatibility of cold-mixed epoxy asphalt［J］.Highway Engineering,2021,46(2):112-116,163.

王立业，杨永富，张黎明,等.基于加速加载试验的花岗岩沥青混合料水温稳定性能研究

［J］.公路工程，2021，46（2）：117-123,138.〖KG)〗

WANG L Y，YANG Y F，ZHANG L M, et al.Structural performance evaluation of granite asphalt mixture pavement based on accelerated loading test［J］.Highway Engineering,2021,46(2):117-123,138.

李仁君，王丽静，黄婷婷,等.基于净吸附试验的沥青-集料黏附性量化研究［J］.公路工程，2021，46（2）：124-131.

LI R J,WANG L J,HUANG T T,et al.Quantitative study on asphalt-aggregate adhesion based on net adsorption test［J］.Highway Engineering,2021,46(2):124-131.

李慧，彭夏清，张静晓.公路生命周期碳排放评估及其敏感性分析［J］.公路工程，2021，46（2）：132-138.

LI H, PENG X Q, ZHANG J X.The life cycle carbon emission assessment and sensitivity analysis of highway［J］.Highway Engineering,2021,46(2):132-138.

张卫华，王雅斋，周畅.混合非机动车交通流路段的车道宽度设计方法［J］.公路工程，2021，46（2）：139-144,168.

ZHANG W H, WANG Y Z, ZHOU C.Design methods for the width of nonmotorized lane in mixed traffic flow sections［J］.Highway Engineering,2021,46(2):139-144,168.

徐岳，王树东，梁鹏,等.基于缺口应力法与非线性损伤模型的钢桥疲劳可靠度评估［J］.公路工程，2021，46（3）：1-11，25.

XU Y,WANG S D,LING P,et al.Steel bridge fatigue reliability assessment based on notch stress method and nonlinear damage model［J］.Highway Engineering,2021,46(3):1-11，25.

宋爱明，李志聪，周鹏，等.基于余弦翘曲位移函数的薄壁箱梁剪力滞效应分析［J］.公路工程，2021，46（3）：12-18.

SONG A M，LI Z C，ZHOU P, et al.Analysis of shear lag effect in thinwalled box girder based on cosine warping displacement function［J］.Highway Engineering,2021,46(3):12-18.

张龙，方志，阳先全,等.混合梁斜拉桥钢-混结合段PBL键数值分析［J］.公路工程，2021，46（3）：19-25.

ZHANG L,FANG Z,YANG X Q,et al.Numerical analysis of PBL shear bond in steel concrete composite section of hybrid girder cable stayed bridge ［J］.Highway Engineering,2021,46(3):19-25.

卓小丽, 王华, 刘国坤，等.基于灰色理论的中承式钢箱拱桥主梁线形控制研究［J］.公路工程，2021，46（3）：26-32,67.

ZHUO X L, WANG H, LIU G K, et al.Research on construction alignment control of main girder of halfthrough steel box arch bridge based on grey theory［J］.Highway Engineering,2021,46(3):26-32,67.

吴海军，何立，郭辉，等.自锚式悬索桥拉-吊体系转换主缆位移特性分析［J］.公路工程，2021，46（3）：33-38.

WU H J, HE L, GUO H, et al.Analysis on the displacement characteristics of the main cable in the transformation process of cablesuspension system of self-anchored suspension bridge［J］.Highway Engineering,2021,46(3):33-38.

苏俊，葛雄，魏征,等.地震作用下简支板梁桥横向滑移效应分析［J］.公路工程，2021，46（3）：39-44,117.

SU J,GE X,WEI Z,et al.Analysis of transverse displacement of simply supported bridge under earthquake［J］.Highway Engineering,2021,46(3):39-44,117.

郑佳艳，毛若愚，吴桐,等.基于欧拉放大和灰度均值差法的桥梁动态响应研究 ［J］.公路工程，2021，46（3）：45-53,187.

ZHENG J Y,MAO R Y,WU T,et al.Bridge vibration virtual sensor combined with euler's amplified gray mean difference［J］.Highway Engineering,2021,46(3):45-53,187.

包善发，陈老伍，蔡岳.桥梁支座设计中单元计算模型的开发与实例验证［J］.公路工程，2021，46（3）：54-61.

BAO S F,CHEN L W,CAI Y.Development and example verification of element calculation model in bridge bearing design［J］.Highway Engineering,2021,46(3):54-61.

唐超，宁凡，刘佳桐.胶合木桁梁桥结构设计与计算［J］.公路工程，2021，46（3）：62-67.

TANG C,NING F,LIU J T.Structural design and calculation of gulam truss bridge［J］.Highway Engineering,2021,46(3):62-67.

宋波，王华，张旭辉,等.某山区超宽混凝土斜拉桥荷载试验检测技术研究［J］.公路工程，2021，46（3）：68-73,225.

SONG B,WANG H,ZHANG X H,et al.Experimental study on the technology of load test and detection for a super wide concrete cable-stayed bridge in a mountainous area［J］.Highway Engineering,2021,46(3):68-73,225.

申彦利，陈伟湖，王竹青.基于无限元边界的土-桥墩数值模型适用性研究［J］.公路工程，2021，46（3）：74-78,85.

SHEN Y L,CHEN W H,WANG Z Q.Applicability study of soil-pier numerical model based on infinite element boundary［J］.Highway Engineering,2021,46(3):74-78,85.

杨亚林，薛永超，钱振东，等.九江长江大桥公路桥钢桥面铺装结构设计研究

［J］.公路工程，2021，46（3）：79-85.

YANG Y L，XUE Y C，QIAN Z D, et al.Design and research on steel deck pavement structure of jiujiang yangtze river bridge［J］.Highway Engineering,2021,46(3):79-85.

隆凯，林帆，张林艳,等.〖JP2〗基于桥面铺装受力分析的正交异性钢桥面结构优化研究［J］.公路工程，2021，46（3）：86-92,104.〖JP〗

LONG K,LIN F,ZHANG L Y,et al.Optimization design of orthotropic steel bridge deck structure based on force analysis of bridge deck pavement［J］.Highway Engineering,2021,46(3):86-92,104.

杨亚林，薛永超，钱振东，等.九江长江大桥防锈粘结层粘结性能试验研究

［J］.公路工程，2021，46（3）：93-98,153.

YANG Y L，XUE Y C，QIAN Z D, et al.Experimental study on bonding performance of antirust adhesive layer of jiujiang yangtze river bridge［J］.Highway Engineering,2021,46(3):93-98,153.

于孟生，邓年春，王龙林,等.特大拱桥钢管混凝土拱肋日照温度效应研究［J］.公路工程，2021，46（3）：99-104.

YU M S,DENG N C,WANG L L,et al.Study on sunshine temperature effect in concrete-filled steel tubes arch rib of extra large arch bridge［J］.Highway Engineering,2021,46(3):99-104.

梁茜雪，王祺顺，张祖军.考虑铺装层厚度的钢-混组合桥面系竖向温度梯度研究［J］.公路工程，2021，46（3）：105-111,164.

LIANG Q X,WANG Q S,ZHANG Z J.Study on vertical temperature gradient of steel-composite bridge deck system considering the thickness of pavement layer［J］.Highway Engineering,2021,46(3):105-111,164.

高峰，张龙潇，刘汉银,等.毗邻隧道连接段进口处视觉变化及合理照度研究［J］.公路工程，2021，46（3）：112-117.

GAO F,ZHANG L X,LIU H Y,et al.Visual change and reasonable illuminance study of entrance of the connecting section of the adjacent tunnel［J］.Highway Engineering,2021,46(3):112-117.

高峰，唐宇辰，连晓飞,等.高寒高海拔螺旋隧道压入式通风风机设计参数研究［J］.公路工程，2021，46（3）：118-122,193.

GAO F,TANG Y C,LIAN X F,et al.Study on design parameters of press-in ventilation fan for high-altitude and high-altitude spiral tunnel［J］.Highway Engineering,2021,46(3):118-122,193.

郭玉荣，吕聪.变轴力钢筋混凝土足尺柱抗震性能试验研究［J］.公路工程，2021，46（3）：123-128.

GUO Y R，LV C.Experimental study on seismic behavior of reinforced concrete fullscale columns under variable axial load［J］.Highway Engineering,2021,46(3):

123-128.

栗培龙，赵晨希，裴仪,等.电石渣稳定土组成设计及影响因素研究［J］.公路工程，2021，46（3）：129-133,255.

LI P L,ZHAO C X,PEI Y,et al.Composition design and influence factors of calcium carbide slag stabilized soil［J］.Highway Engineering,2021,46(3):129-133,255.

陈伟庚，傅鹤林，赵运亚，等.花岗岩和砂岩流变力学特性试验研究［J］.公路工程，2021，46（3）：134-141,269.

 CHEN W G, FU H L, ZHAO Y Y, et al.Experimental study on rheological and mechanical properties of granite and sandstone［J］.Highway Engineering,2021,46(3):134-141,269.

方中明，张瑞坤，石名磊.石灰铁尾矿砂稳定土工程特性研究［J］.公路工程，2021，46（3）：142-148.

FANG Z M,ZHANG R K,SHI M L.Study on engineering properties of lime and iron tailings stabilized soil［J］.Highway Engineering,2021,46(3):142-148.

刘江波， 周师凯, 田军，等.气孔构造玄武岩填料压实质量控制方法研究［J］.公路工程，2021，46（3）：149-153.

LIU J B，ZHOU S K，TIAN J, et al.Study on compaction quality control method of vesicular basalt subgrade filling material［J］.Highway Engineering,2021,46(3):149-153.

张红波，陈海涛，徐升,等.橡胶改性沥青混合料路面建设能耗与碳排放评价［J］.公路工程，2021，46（3）：154-164.

ZHANG H B,CHEN H T,XU S,et al.Evaluation on energy consumption and carbon emission of rubber modified asphalt mixture pavement ［J］.Highway Engineering,2021,46(3):154-164.

胡琦，陈宇亮，李婷玉,等.基于流变分析的废机油再生沥青粘弹性评价［J］.公路工程，2021，46（3）：165-170,207.

HU Q,CHEN Y L,LI T Y,et al.Viscoelasticity evaluation of recycled asphalt from waste engine oil based on rheological analysis［J］.Highway Engineering,2021,46(3):165-170,207.

李强，覃潇，蔡正森.基于综合性能的自养护桥面水泥基材料灰靶决策［J］.公路工程，2021，46（3）：171-179.

LI Q,QIN X,CAI Z S.Grey target decision of self-curing cement-based materials for bridge deck based on comprehensive performance［J］.Highway Engineering,2021,46(3):171-179.

沈凡，庞若楠，李潜,等.掺钢渣再生沥青混凝土路用性能及力学性能研究［J］.公路工程，2021，46（3）：180-187.

SHEN F,PANG R N,LI Q,et al.Research on road performance and mechanical properties of recycled asphalt concrete mixed with steel slag［J］.Highway Engineering,2021,46(3):180-187.

徐世法， 梁凌子， 梁峰铭，等.上面层废旧SMA再生利用配合比设计及性能评价［J］.公路工程，2021，46（3）：188-193.

XU S F, LIANG L Z, LIANG F M, et al.Proportioning design and performance evaluation of upper waste SMA asphalt mixture［J］.Highway Engineering,2021,46(3):188-193.

肖景红，王敏，王川,等.降雨诱发含碎石夹层土坡破坏演化规律研究［J］.公路工程，2021，46（3）：194-201.238.

XIAO J H,WANG M,WANG C,et al.Study on the failure evolution mechanism of soil slope with gravel interlayer under rainfall infiltration［J］.Highway Engineering,2021,46(3):194-201.238.

周延翱, 宋小金, 潘勤学.沥青路面FWD反算模量的温度修正方法［J］.公路工程，2021，46（3）：202-207.

ZHOU Y A, SONG X J, PAN Q X.A method of temperature correction on FWD backcalculation modulus of asphalt pavement［J］.Highway Engineering,2021,46(3):202-207.

程天成，张承帅，占雪芳.水泥改良膨胀土次固结特征的试验研究［J］.公路工程，2021，46（3）：208-214,262.

CHENG T C,ZHANG C S,ZHAN X F.Experimental research on secondary consolidation performance of cement-treated expansive soil［J］.Highway Engineering,2021,46(3):208-214,262.

李周强，张明月.偶联剂-熟石灰表面改性对RAP性能的影响研究［J］.公路工程，2021，46（3）：214-218,276.

LI Z Q，ZHANG M Y.Study on the effect of coupling agent hydrated lime surface modification on rap performance［J］.Highway Engineering,2021,46(3):214-218,276.

陈世英，谢虎，潘勤学.WTR/EVA复合改性沥青及沥青混合料性能研究［J］.公路工程，2021，46（3）：219-225.

CHEN S Y,XIE H,PAN Q X.Study on performance of WTR / EVA composite modified asphalt and asphalt mixture［J］.Highway Engineering,2021,46(3):219-225.

卜良桃，唐长久.工字型钢超高性能混凝土梁受弯性能试验研究［J］.公路工程，2021，46（4）：1-7,65.

BU L T,TANG C J.Experimental study on flexural behavior of I-section steel ultra high performance concrete(UHPC) beams［J］.Highway Engineering,2021,46(4):1-7,65.

喻泽红，焦志鹏.横向斜坡场地上连续梁桥的地震反应分析［J］.公路工程，2021，46（4）：8-16,22.

YU Z H,JIAO Z P.Seismic response analyses of continuous beam bridge in slope［J］.Highway Engineering,2021,46(4):8-16,22.

张玲, 刘长捷，欧强，等.基于PFC3D的筋箍碎石桩直剪试验数值模拟［J］.公路工程，2021，46（4）：17-22.

ZHANG L, LIU C J, OU Q, et al.Numerical simulation of direct shear test of reinforced gravel pile based on PFC3D［J］.Highway Engineering,2021,46(4):17-22.

郭玉荣， 陈展.钢筋混凝土框架双向子结构拟动力试验［J］.公路工程，2021，46（4）：23-30,45.

GUO Y R，CHEN Z.Biaxial pseudodynamic test of substructure of reinforced concrete frame［J］.Highway Engineering,2021,46(4):23-30,45.

王桢，张劲泉，周建庭,等.基于影响矩阵的斜拉桥合理成桥状态索力优化［J］.公路工程，2021，46（4）：31-38,45.

WANG Z,ZHANG J Q,ZHOU J T,et al.Comparisons and analysis of calculation methods of reasonable cable force of cable-stayed bridge based on influencing matrix［J］.Highway Engineering,2021,46(4):31-38,45.

姜早龙，臧格格.桥梁工程装配式智能建造全过程管理研究［J］.公路工程，2021，46（4）：39-45.

JIANG Z L，ZANG G G.Research on fullprocess management of bridge engineering assembly intelligent construction［J］.Highway Engineering,2021,46(4):39-45.

韩霖磊，张孟喜，吴惠明,等.盾构隧道施工诱发地层变形特征的透明土模型试验［J］.公路工程，2021，46（4）：46-51.

HAN L L,ZHANG M X,WU H M,et al.Model test on subsurface ground settlement caused by shield tunnel construction based on transparent soil［J］.Highway Engineering,2021,46(4):46-51.

陈远志，万剑平，龚道平,等.基于CSAMT法穿越向斜台地构造深埋岩溶隧道地质研究［J］.公路工程，2021，46（4）：52-58,83.

CHEN Y Z,WAN J P,GONG D P,et al.Study on geological problems of deep buried karst tunnel crossing syncline platform structure based on CSAMT method［J］.Highway Engineering,2021,46(4):52-58,83.

蒋胜波，田军，张永杰,等.岩土体抗剪强度参数拟合方法对比分析［J］.公路工程，2021，46（4）：59-65.

JIANG S B,TIAN J,ZHANG Y J.Contrastive analysis of different fitting methods to determine shear strength parameters of rock or soil［J］.Highway Engineering,2021,46(4):59-65.

麻凤海，杨天宇.某深基坑支护结构变形影响参数研究［J］.公路工程，2021，46（4）：66-72,83.

MA F H,YANG T Y.Study on deformation affecting parameters of the deep foundation pit supporting structure［J］.Highway Engineering,2021,46(4):66-72,83.

李耘，刘馨琦，金龙.中美高速公路养护作业区交通安全管理措施对比［J］.公路工程，2021，46（4）：73-83.

LI Y,SHANG Y L,JIN L,et al.A Comparison on traffic safety management measures of freeway work zone between U.S. and China［J］.Highway Engineering,2021,46(4):73-83.

阳 晴,张 阳,邵旭东，等.预制NSC梁现浇UHPC铰缝弯剪性能试验与分析［J］.公路工程，2021，46（5）：1-8.

YANG Q， ZHANG Y， SHAO X D, et al.Bending and shear performance of prefabricated NSC beam with UHPC key joints［J］.Highway Engineering,2021,46(5):1-8.

方 志，方文昌，胡 锐，等.超高性能混凝土柱的抗震性能分析［J］.公路工程，2021，46（5）：9-14，30.

FANG Z, FANG W C,HU R, et al.Seismic performance analysis of ultrahigh performance concrete compression members［J］.Highway Engineering,2021,46(5):9-14，30.

陈 光，陈俊成，周 彤，等.锈蚀钢筋混凝土墩柱抗震性能试验和数值分析［J］.公路工程，2021，46（5）：15-23.

CHEN G， CHEN J C，ZHOU T, et al.Analysis of seismic performance of corroded RC pier

［J］.Highway Engineering,2021,46(5):15-23.

卜良桃，陈海飞.二次受力下CFP加固RC梁的裂缝与变形性能研究［J］.公路工程，2021，46（5）：24-30.

BU L T,CHEN H F.Experimental study on cracks and deformation behavior of RC beam reinforced by carbon fiber plate under load［J］.Highway Engineering,2021,46(5):24-30.

杨 帆，马 高，Hwang HyeonJong.线性弯矩分布下的搭接钢筋应力计算方法试验研究［J］.公路工程，2021，46（5）：31-37,73.

YANG F,MA G,HWANG H J.Experimental study on calculation method of rebar stress for lap-splices under linear moment distribution［J］.Highway Engineering,2021,46(5):31-37,73.

陈明玉.氯离子侵蚀对RC与UHPC墩抗震性能影响对比研究［J］.公路工程，2021，46（5）：38-44，80.

CHEN M Y.Comparative study on the influence of chloride ion corrosion on seismic performance of RC and UHPC piers［J］.Highway Engineering,2021,46(5):

38-44，80.

赵 杰， 温林莉， 王桂萱.基于OpenSees的城市高架桥弹塑性抗震分析［J］.公路工程，2021，46（5）：45-53,62.

ZHAO J， WEN L L， WANG G X.Elastoplastic seismic analysis of urban viaducts based on opensees［J］.Highway Engineering,2021,46(5):45-53,62.

李 卫,晏班夫,邵旭东，等.带钢短柱UHPC夹芯板抗弯性能试验研究与有限元分析［J］.公路工程，2021，46（5）：54-62.

LI W,YAN B F，SHAO X D, et al.Study on mechanical properties and finite element analysis of UHPC sandwich panel with rigid short columns［J］.Highway Engineering,2021,46(5):54-62.

郭志越，鞠鹏飞，徐 江,等.磁致伸缩导波检测技术在桥梁缆索检测中的应用［J］.公路工程，2021，46（5）：63-68,96.

GUO Z Y,JU P F,XU J,et al.Application of wagnetostrictive guided wave testing technology in bridge cable testing［J］.Highway Engineering,2021,46(5):63-68,96.

苏 捷，秦红杰.再生混凝土抗折强度尺寸效应研究［J］.公路工程，2021，46（5）：69-73.

SU J，QIN H J.

Study on scale effect of flexural strength of reinforced recycled concrete［J］.Highway Engineering,2021,46(5):69-73.

卜良桃， 龚文兵.水泥基灌浆料抗压强度现场检测方法试验研究［J］.公路工程，2021，46（5）：74-80.

BU L T，GONG W B.Experimental study on onsite detection methods of compressive strength of cementbased grouting material［J］.Highway Engineering,2021,46(5):74-80.

杨 魁，王丹妮，唐 双，等.基于改进YOLO算法的混凝土表观病害识别方法［J］.公路工程，2021，46（5）：81-86,103.

YANG K,WANG D N,TANG S, et al.Concrete surface disease identification method based on improved YOLO algorithm［J］.Highway Engineering,2021,46(5):81-86,103.

贾晓晓，林忠财.CO2养护对水泥净浆力学性能、吸水率和显微硬度的影响［J］.公路工程，2021，46（5）：87-91,103.

JIA X X,LIN Z C.Effect of CO2 curing on mechanical properties, water absorption and microhardness of cement paste［J］.Highway Engineering,2021,46(5):87-91,103.

李志勇, 陈晓斌，凌建明，等.重载交通路基结构动应力测试与分布规律分析［J］.公路工程，2021，46（5）：92-96.

LI Z Y,CHEN X B, LING J M, et al.Field investigation into heavy traffic produced dynamic stresses in subgrade［J］.Highway Engineering,2021,46(5):92-96.

方 志，金 崟，张定方,等.预制装配整体式混凝土综合管廊结构受力性能分析［J］.公路工程，2021，46（6）：1-7，55.

FANG Z,JIN Y,ZHANG D F,et al. Mechanical performance analysis of assembly integrated precast utility tunnel［J］.Highway Engineering,2021,46(6):1-7，55.

秦银刚，黄海峰.地铁列车振动对盾构隧道结构影响试验研究［J］.公路工程，2021，46（6）：8-14,22.

QIN Y G,HUANG H F.Vibration measurement of shield tunnel induced by subway trains［J］.Highway Engineering,2021,46(6):8-14,22.

曹帮俊，朱双燕，黄海峰，等.液化地层隧道结构环氧树脂固化剂相似材料研制与试验

［J］.公路工程，2021，46（6）：15-22.

CAO B J, ZHU S Y, HUANG H F, et al.Development and experiment of similar materials of epoxy curing agent for tunnel structure in liquefied formation［J］.Highway Engineering,2021,46(6):15-22.

屈少钦，张 阳，卢九章,等.磷酸锌改性钢纤维对UHPC和配筋UHPC抗拉性能的影响［J］.公路工程，2021，46（6）：23-29.

QU S Q,ZHANG Y,LU J H,et al.Effect of zinc phosphate modified steel fiber on tensile properties of UHPC and reinforced UHPC［J］.Highway Engineering,2021,46(6):23-29.

吴海军, 张宗堂, 杨期君，等.黏聚力与摩擦角对三维边坡稳定性的影响分析［J］.公路工程，2021，46（6）：30-33,73.

WU H J, ZHANG Z T, YANG Q J, et al.Effect of cohesion and friction angle on threedimensional slope stability［J］.Highway Engineering,2021,46(6):30-33,73.

杨晓松，许 杰，查旭东,等.应用组合赋权法和云模型评价山区营运高速公路岩质边坡稳定性［J］.公路工程，2021，46（6）：34-40.

YANG X S,XU J,ZHA X D,et al.Evaluation of rock slope stability for operating mountainous expressway with combination weighting method and cloud model［J］.Highway Engineering,2021,46(6):34-40.

杜运兴，汤紫云.无机胶浸渍纤维束夹片式锚具锚固机理研究［J］.公路工程，2021，46（6）：41-46.

DU Y X,TANG Z Y.Anchorage mechanism of Fiber yarn with Impregnated inorganic glue［J］.Highway Engineering,2021,46(6):41-46.

姜 欣，张晓艳，唐 亮,等.基于摄影测量获取边缘轮廓线的结构变形监测方法研究［J］.公路工程，2021，46（6）：47-55.

JIANG X,ZHANG X Y,TANG L,et al.Research on the method of structural deformation monitoring based on the medge contour obtained by photogrammetry［J］.Highway Engineering,2021,46(6):47-55.

马 高，曹琼方，刘 欢,等.路面透水砖的研究应用现状与展望［J］.公路工程，2021，46（6）：56-60,120.

MA G,CAO Q F,LIU H,et al.Status of research and application of permeable brick and its prospect［J］.Highway Engineering,2021,46(6):56-60,120.

**·工程设计·**

李志锋，何湘峰，赵旭东,等.装配式钢-UHPC轻型组合梁设计和整体受力分析［J］.公路工程，2021，46（1）：98-102.

LI Z F,HE X F,ZHAO X D,et al.Design and integral force analysis of assembled steel-UHPC lightweight composite girder［J］.Highway Engineering,2021,46(1):98-102.

陈晖，汪质华，陈魁,等.杭金衢高速公路新岭隧道段拓宽工程总体方案研究 ［J］.公路工程，2021，46（1）：103-111.

CHEN H,WANG Z H,CHE N K,et al.Study on overall scheme of widening project of hangzhoujinhuaquzhou expressway’s xinling tunnel section［J］.Highway Engineering,2021,46(1):103-111.

曹岳嵩.基于欧标体系公路隧道钢拱架的优化研究［J］.公路工程，2021，46（1）：112-116.

CAO Y S.Research on optimization of steel arch frame of highway tunnel based on European standard system［J］.Highway Engineering,2021,46(1):112-116.

荆迪菲，康可心，宋灿灿.波形梁护栏加高改造方案研究［J］.公路工程，2021，46（1）：117-124.

JING D F，KANG K X，SONG C C.Research on the retrofit proposal of Wbeam guardrail［J］.Highway Engineering,2021,46(1):117-124.

栗学铭，高建雨，仝瑞金，等.具有快速开启功能的新型防撞活动护栏开发［J］.公路工程，2021，46（1）：125-130.

LI X M, GAO J Y, TONG R J, et al.Development on a new type of crashworthiness moveable barriers with rapid opening function［J］.Highway Engineering,2021,46(1):125-130.

姜华，高琼，陈述.基于Ecotect的T型交叉路口布灯方式仿真分析［J］.公路工程，2021，46（1）：131-135,165.

JIANG H,GAO Q,CHEN S.Simulation analysis of t-intersection light distribution mode based on ecotect［J］.Highway Engineering,2021,46(1):131-135,165.

郑祖恩，王宏祥.基于三维摩擦-接触模型的连续梁桥地震碰撞效应分析［J］.公路工程，2021，46（2）：145-151.

ZHENG Z E,WANG H X.Analysis of seismic impact effect of continuous beam bridge based on threedimensional frictioncontact model［J］.Highway Engineering,2021,46(2):145-151.

王思伟，陈双庆，雷顺成，等.基于神经网络算法的大跨径斜拉桥随机地震效应主梁动力可靠度研究［J］.公路工程，2021，46（2）：152-156,194.

WANG S W,CHENG S Q, LEI S C, et al.Random seismic effect of longspan cablestayed bridge on dynamic reliability of main beam based on neural network algorithm study

［J］.Highway Engineering,2021,46(2):152-156,194.

张士红，李斐然，邵旭东,等.钢-UHPC组合桥面板界面抗剪理论及设计方法［J］.公路工程，2021，46（2）：157-163.

ZHANG S H,LI F R,SHAO X D.Theory and design method of interfacial shear resistance for steel-UHPC composite bridge deck［J］.Highway Engineering,2021,46(2):157-163.

肖俊生，江锁，卢春亭,等.钢管混凝土桥墩环梁式节点动力响应及结构优化研究［J］.公路工程，2021，46（2）：164-168.

XIAO J S,JIANG S,LU C T,et al.Study on dynamic response and structural optimization of ring beam joints of concrete filled steel tubular bridge piers［J］.Highway Engineering,2021,46(2):164-168.

莫迪，张柳煜，王龙.预应力混凝土箱梁非均匀收缩效应分析与简化［J］.公路工程，2021，46（2）：169-175.

MO D, ZHANG L Y, WANG L.Analysis and simplification of nonuniform shrinkage effect of prestressed concrete box girder［J］.Highway Engineering,2021,46(2):169-175.

张柳煜，金鑫，苏举,等.剪力钉倾斜对其力学性能影响分析［J］.公路工程，2021，46（2）：176-182.

ZHANG L Y,JIN X,SU J,et al.Analysis on the influence of the tilted shearing stud on its mechanical properties［J］.Highway Engineering,2021,46(2):176-182.

武芳文，周静雯，赵洋洋,等.双边箱钢主梁剪力滞效应分析［J］.公路工程，2021，46（3）：226-231.

WU F W,ZHOU J W,ZHAO Y Y,et al.Research on shear lag effect of double-sided box steel girder［J］.Highway Engineering,2021,46(3):226-231.

张军，刘国坤.〖JP2〗基于线性规划理论的顶推PC箱梁下部结构临时墩拉索索力优化研究［J］.公路工程，2021，46（3）：232-238.〖JP〗

ZHANG J,LIU G K.Research on optimization of cable forces of temporary piers of pushed PC box girder substructure based on linear programming theory［J］.Highway Engineering,2021,46(3):232-238.

刘汉彪，胡建华，刘海波.装配式T梁负弯矩索加固方法及锚梁优化研究［J］.公路工程，2021，46（3）：239-243,283.

LIU H B,HU J H,LIU H B.Research on reinforcement method of continuous fabricated Tbeam with negative moment cable and optimization of anchor beam［J］.Highway Engineering,2021,46(3):239-243,283.

杨相展，易壮鹏，陈洪伟.辅助索对无背索斜拉桥动力学特性的影响［J］.公路工程，2021，46（3）：244-249.

YANG X Z,YI Z P,CHEN H W.The effect of cross ties on the dynamic properties of cable-stayed bridge without back-stays［J］.Highway Engineering,2021,46(3):244-249.

徐自然，张欣，朱朝银.横向弯曲效应对大跨度人行悬索桥短吊索影响的分析［J］.公路工程，2021，46（3）：250-255.

XU Z R,ZHANG X,ZHU CY,et al.Analysis on the effects of short suspender on large-span pedestrian suspension bridges considering transverse bending［J］.Highway Engineering,2021,46(3):250-255.

张世冀，贾少敏.地震作用下组合梁斜拉桥刚度配置及合理体系研究［J］.公路工程，2021，46（3）：256-262.

ZHANG S J,JIA S M.Research on the stiffness configuration and reasonable system of composite beam cablestayed bridge under earthquake

［J］.Highway Engineering,2021,46(3):256-262.

郑君长，万飞，安亚雄，等.复理石地层公路隧道围岩稳定性研究［J］.公路工程，2021，46（3）：263-269.

ZHENG J C，WAN F，AN Y X, et al.Study on the stability of surrounding rock of highway tunnel in flysch strata［J］.Highway Engineering,2021,46(3):263-269.

叶萌，姚志立.全预制轻型UHPC盖梁设计方案及模型试验［J］.公路工程，2021，46（4）：84-90,109.

YE M, YAO Z L.Experimental study on Shear behavior of Prestressed UHPCT Beam［J］.Highway Engineering,2021,46(4):84-90,109.

陈泉宏，张阳.预制NC墩柱灌浆波纹管+UHPC榫组合连接的弯压性能有限元分析［J］.公路工程，2021，46（4）：91-97,117.

CHEN Q H,ZHANG Y.Finite element analysis of bending and compression performance of prefabricated NC column grouting bellows+UHPC mortise joint［J］.Highway Engineering,2021,46(4):91-97,117.

李星亮，张阳.UHPC加固损伤RC梁抗弯性能有限元分析研究［J］.公路工程，2021，46（4）：98-103,162.

LI X L,ZHANG Y.Finite Element analysis research on flexural behavior on the damaged reinforced concrete (RC) beam strengthened by ultra high performance concrete (UHPC)［J］.Highway Engineering,2021,46(4):98-103,162.

宋枭鹏，黄国平,孙璋鸿，等.大跨悬索桥梁端位移响应减振性能评估和设计 ［J］.公路工程，2021，46（4）：104-109.

WANG L H,SONG X P,HUANG G P,et al.Assessment and design of mitigation of longitude displacement of suspension bridges［J］.Highway Engineering,2021,46(4):104-109.

周旋，贺耀北，刘榕,等.钢-UHPC组合梁斜拉桥桥面板裂缝宽度计算方法研究［J］.公路工程，2021，46（4）：110-117.

ZHOU X,HE Y B,LIU R,et al.Study on calculation method of crack width for steel-UHPC composite beam cable-stayed bridge panel［J］.Highway Engineering,2021,46(4):110-117.

邬晓光，时元绪，鄢稳定,等.考虑预应力孔道影响的连续刚构剪力滞效应研究［J］.公路工程，2021，46（5）：97-103.

WU X G,SHI Y X,YAN W D,et al.Study on shear lag effect of continuous rigid frame considering the influence of prestressed duct［J］.Highway Engineering,2021,46(5):97-103.

贾依楠，曾田胜，胡美韵,等.UHPC带T形条带菱形接缝梁的抗弯性能研究［J］.公路工程，2021，46（5）：104-109.

JIA Y N,ZENG T S,HU M Y,et al.On flexural performance of the UHPC rhombus joint beam with T-shape strips［J］.Highway Engineering,2021,46(5):104-109.

李松斌，张定马，刘国坤.二次浇筑下钢混组合梁桥面板结合面受力分析及优化［J］.公路工程，2021，46（5）：110-118,129.

LI S B,ZHANG D M,LIU G K.Study on stress optimization of secondary pouring interface of bridge deck of steel-concrete composite beam［J］.Highway Engineering,2021,46(5):110-118,129.

刘 珣，虢曙安，魏 维，等.基于改进蝗虫算法的预应力曲线拐点识别研究［J］.公路工程，2021，46（5）：119-123,135.

LIU X，GUO S A，WEI W, et al.

Research on recognition of inflection point of prestress curve based on improved grasshopper optimization algorithm［J］.Highway Engineering,2021,46(5):119-123,135.

邰永刚.基于最大横向动态位移外延值的中央分隔带节地型分设式波形梁护栏研究［J］.公路工程，2021，46（5）：124-129.

TAI Y G.Research on land-saving w-beam barrier of central separation section based on the maximum dynamic widening distance of lateral deflection［J］.Highway Engineering,2021,46(5):124-129.

黎凤林,郑 硕，杨超炜.城市挡土墙设计及景观研究［J］.公路工程，2021，46（5）：130-135.

LI F L，ZHENG S，YANG C W.

Urban retaining wall design and landscape research［J］.Highway Engineering,2021,46(5):130-135.

刘增武，周建庭，吴月星.大跨径悬浇拱新型挂篮荷载试验设计与分析［J］.公路工程，2021，46（6）：61-68.

LIU Z W，ZHOU J T，WU Y X.Design and analysis of a new type of hanging basket load test for long span cantilever casting arch bridge［J］.Highway Engineering,2021,46(6):61-68.

刘家庆，杨超炜.西部山区公路临坡桩基设计初探［J］.公路工程，2021，46（6）：69-73.

LIU J Q, YANG C W.Preliminary study on the design of the slope pile foundation for highway at western mountains［J］.Highway Engineering,2021,46(6):69-73.

成 魁,王祺顺,张祖军，等.模拟退火算法与PythonABAQUS结合的有限元模型修正方法研究［J］.公路工程，2021，46（6）：74-80.

CHENG K,WANG Q S, ZHANG Z J, et al.Research on finite element model correction method based on simulated annealing algorithm combined with PythonAbaqus［J］.Highway Engineering,2021,46(6):74-80.

林 颖，袁铜森，郑 辉.发热电缆融冰温度荷载对混凝土T梁受力的影响［J］.公路工程，2021，46（6）：81-85,91.

LIN Y,YUAN T S,ZHENG H.Influence of thermal cable melting temperature load on concrete T beam［J］.Highway Engineering,2021,46(6):81-85,91.

**·施工技术·**

骆宏勋，龙曙东，潘世强.高墩超小半径刚构桥施工关键技术研究［J］.公路工程，2021，46（1）：136-141.

LUO H X,LONG S D,PAN S Q.Research on key technology of extra-small-radius frame bridge construction with high pier［J］.Highway Engineering,2021,46(1):136-141.

蓝华，高永，李寒雄. 复杂地质隧道施工的沉降变形分析［J］.公路工程，2021，46（1）：142-148.

LAN H,GAO Y,LI H X.Analysis of settlement deformation of complex geological tunnel construction［J］.Highway Engineering,2021,46(1):142-148.

苏宝.盾构施工参数对地铁穿越公路桥梁桩基的影响［J］.公路工程，2021，46（1）：149-153.

SU B.Influence of shield construction parameters on pile foundation of subway crossing highway bridge［J］.Highway Engineering,2021,46(1):149-153.

张少均，柳凯，朱磊磊,等.冲击碾压改建路面施工对路基动力效应的试验研究 ［J］.公路工程，2021，46（1）：154-160,204.

ZHANG S J,LIU K,ZHU L L,et al.Dynamic effect of crushing and rendering pavement construction on subgrade［J］.Highway Engineering,2021,46(1):154-160,204.

杨湖平，李凌云.基于区域路网协调的高速公路安全施工交通组织研究［J］.公路工程，2021，46（1）：161-165.

YANG H P,LI L Y.Study on traffic organization of expressway safety construction based on regional road network coordination［J］.Highway Engineering,2021,46(1):161-165.

李霞，SAUSAN Tigheu.不同改性剂乳化沥青及冷拌冷铺乳化沥青混合料性能研究［J］.公路工程，2021，46（1）：166-173.

LI X,SAUSAN T.Study on properties of different modifier emulsified asphalt and cold mix cold laid emulsified asphalt mixture［J］.Highway Engineering,2021,46(1):166-173.

张泽丰.反应型RET-SBS复合改性沥青及其混合料动态性能研究［J］.公路工程，2021，46（1）：174-179.

ZHANG Z F.Dynamic properties of reactive RETSBS composited modified asphalt and asphalt mixture［J］.Highway Engineering,2021,46(1):174-179.

郭志强.碳纤维沥青混合料路用性能及作用机理研究［J］.公路工程，2021，46（1）：180-183,188.

GUO Z Q.Research on road performance and action mechanism of carbon fiber asphalt mixture［J］.Highway Engineering,2021,46(1):180-183,188.

陈大川，郭虹位.回弹法检测第Ⅳ类水泥基灌浆材料抗压强度试验研究［J］.公路工程，2021，46（1）：184-188.

CHEN D C,GUO H W.Experimental study on compressive strength of class IV cement-based grouting material tested by rebound method［J］.Highway Engineering,2021,46(1):184-188.

欧忙，任玉英，谢芸菲.钢纤维掺量及规格对桥梁用超高性能混凝土性能影响的研究［J］.公路工程，2021，46（1）：189-194.

OU M,REN Y Y,XIE Y F.Study on the influence of steel fiber content and specification on the performance of ultra high performance concrete for bridge［J］.Highway Engineering,2021,46(1):189-194.

孙勇.钢纤维对超高性能混凝土施工及力学性能的影响研究［J］.公路工程，2021，46（1）：195-199.

SUN Y.Study on the effect of steel fiber on the construction and mechanical properties of ultra-high performance concrete［J］.Highway Engineering,2021,46(1):195-199.

李娜，刘艳华，张忠.聚丙烯纤维对再生混凝土力学及收缩性能影响研究［J］.公路工程，2021，46（1）：200-204.

LI N,LIU Y H,ZHANG Z.Study on the effect of polypropylene fiber on the mechanical and shrinkage properties of recycled concrete［J］.Highway Engineering,2021,46(1):200-204.

代荣威，魏家旭，张崇厚,等.虎跳峡金沙江大桥复合索鞍安装关键技术［J］.公路工程，2021，46（3）：270-276.

DAI R W,WEI J X,ZHANG C H,et al.Key techniques for installation of composite cable saddle of jinshajiang bridge of tiger leaping gorge［J］.Highway Engineering,2021,46(3):270-276.

张风.用于悬索桥塔锚式施工的塔梁止推器设计研究［J］.公路工程，2021，46（3）：277-283.

ZHANG F.Design of tower beam thrust device for tower anchorage construction of suspension bridge［J］.Highway Engineering,2021,46(3):277-283.

武芳文，赵洋洋，周静雯,等.超宽双边箱钢主梁剪力滞效应的试验研究和敏感性分析［J］.公路工程，2021，46（6）：86-91.

WU F W,ZHAO Y Y,ZHOU J W,et al.Experimental study and sensitivity analysis of shear lag effect of ultra-wide double-sided box girder［J］.Highway Engineering,2021,46(6):86-91.

李 聪,聂 鑫.新型多主梁叠合板钢混组合梁的成桥试验研究［J］.公路工程，2021，46（6）：92-102.

LI C,NIE X.Analysis of load test on new multi-girder composite beam bridge［J］.Highway Engineering,2021,46(6):92-102.

李 涛，申瑞娟，王金梁，等.海洋环境下大体积海工混凝土海上施工水化热控制［J］.公路工程，2021，46（6）：103-108,141.

LI T， SHEN R J， WANG J L, et al.Pipe cooling optimization of mass marine concrete temperature field［J］.Highway Engineering,2021,46(6):103-108,141.

**·工程材料·**

聂思宇，李泉，李佩,等.速生草植物纤维沥青混合料路用性能研究［J］.公路工程，2021，46（2）：183-187,211.

NIE S Y,LI Q,LI P,et al.Pavement performance of fastgrowing grass fiber asphalt mixture［J］.Highway Engineering,2021,46(2):183-187,211.

修义军，何湘峰，李芳园，等.超高性能混凝土直接拉伸试验装置的研究［J］.公路工程，2021，46（2）：188-194.

XIU Y J, HE X F, LI F Y, et al.Design and research of direct tensile test method for iltrahigh performance concrete［J］.Highway Engineering,2021,46(2):188-194.

颜鑫，郑翔南.稳定型胶粉与SBS复合改性沥青及沥青混合料性能研究［J］.公路工程，2021，46（2）：195-200,233.

YAN X, ZHENG X N.Study on properties of stabilized rubber powder and SBS composite modified asphalt and asphalt mixture［J］.Highway Engineering,2021,46(2):195-200,233.

张海涛，王莹.基于快速与常规试验方法的沥青技术指标回归关系［J］.公路工程，2021，46（2）：201-204,240.

ZHANG H T,WANG Y.Regressive relationship of asphalt technical index based on rapid and conventional test method［J］.Highway Engineering,2021,46(2):201-204,240.

甘文霞，罗子彪，程刚,等.净化路面径流用大孔隙沥青混合料长期性能研究［J］.公路工程，2021，46（2）：205-211.

GAN W X,LUO Z B,CHENG G,et al.The durability of pavement rainwater runoff of macroporous asphalt mixture mixed with activated carbon purifies ［J］.Highway Engineering,2021,46(2):205-211.

万钰 ,徐朔，吴文朋.PE改性沥青混合料路用性能试验研究［J］.公路工程，2021，46（2）：212-216.

WAN Y,XU S，WU W P.Application research of PE modified asphalt mixture on airport runway［J］.Highway Engineering,2021,46(2):212-216.

赵怡程，胡小弟，王宁,等.冻融循环对废旧刹车片粉沥青混合料路用性能的影响研究［J］.公路工程，2021，46（2）：217-221.

ZHAO Y C,HU X D,WANG N,et al.The long term performance of asphalt mixture using Brake pads waste as filler after freezing-thawing cycles［J］.Highway Engineering,2021,46(2):217-221.

王黎明，董晨.基于颗粒堆积理论的密级配乳化沥青混合料级配优化［J］.公路工程，2021，46（3）：284-288,294.

WANG L M,DONG C.Gradation optimization of dense grading cold emulsified asphalt mixture based on particle packing theory［J］.Highway Engineering,2021,46(3):284-288,294.

俞喜兰，彭水根，刘栋,等.改性沥青中SBS、SBR各自掺量测定方法研究［J］.公路工程，2021，46（3）：289-294.

YU X L,PENG S G,LIU D,et al.Study on testing method of SBS and SBR contents in modified asphalt［J］.Highway Engineering,2021,46(3):289-294.

武金博.橡胶沥青混合料拌和温度优化研究［J］.公路工程，2021，46（3）：295-300.

WU J B.Study on mixing temperature optimization of rubber asphalt mixture［J］.Highway Engineering,2021,46(3):295-300.

彭立勇，岳铭.磁铁矿-铜炉渣导电混凝土路面力学性能及导电性能试验研究［J］.公路工程，2021，46（3）：301-307.

PENG L Y,YUE M.Experimental study on mechanical and conductive properties of magnetite-cuper furnace slag composite conductive concrete pavement［J］.Highway Engineering,2021,46(3):301-307.

周芬，黄鑫威，杜运兴.再生混凝土骨料强度区间研究［J］.公路工程，2021，46（4）:118-123,170.

ZHOU F,HUANG X W,DU Y X.Study on the strength range of recycled concrete aggregate［J］.Highway Engineering,2021,46(4):118-123,170.

杜运兴，谭宇，周芬.新型排水土工格栅与粘性土填料的界面强度研究［J］.公路工程，2021，46（4）：124-128,149.

DU Y X,TAN Y,ZHOU F.Interface strength between new drainage geogrid and cohesive soil filler［J］.Highway Engineering,2021,46(4):124-128,149.

杨彦海，钱百通，安中华,等.乳化沥青厂拌冷再生技术使用效果评价研究［J］.公路工程，2021，46（4）：129-137,156.

YANG Y H,QIAN B T,AN Z H,et al.Study on evaluation of application effect of emulsified asphalt central plant cold recycling technology［J］.Highway Engineering,2021,46(4):129-137,156.

宋云连，庞鑫，林敏,等.基于不同试验方法的温拌沥青混合料水稳定性能评价［J］.公路工程，2021，46（4）：138-143.

SONG Y L,PANG X,LIN M,et al.Study on water stability of warm mix asphalt mixture based on different test methods［J］.Highway Engineering,2021,46(4):138-143.

黄维蓉，杨玉柱，宋鹏.石墨烯-碳纤维导电沥青混凝土性能研究［J］.公路工程，2021，46（4）：144-149.

HUANG W R,YANG Y Z,SONG P.Study on properties of graphene-carbon fiber conductive asphalt concrete［J］.Highway Engineering,2021,46(4):144-149.

王来发.基于室内及现场试验的水泥窑粉尘改良路基盐渍土应用研究［J］.公路工程，2021，46（4）：150-156.

WANG L F.Study on CKD improvement on salinized soil for subgrade based on laboratory and field tests［J］.Highway Engineering,2021,46(4):150-156.

张永豪，唐国奇，魏艳萍.高温贮存SBS改性沥青对其混合料性能影响研究［J］.公路工程，2021，46（4）：157-162.

ZHANG Y H，TANG G Q，WEI Y P.Study on the influence of high temperature storage of SBS modified asphalt on the performance of mixture［J］.Highway Engineering,2021,46(4):157-162.

申俊敏.碳纤维改性地聚物的力学特性及微观形貌［J］.公路工程，2021，46（5）：136-143,155.

SHEN J M.

Mechanical properties and micromorphology of carbonfiber modified geopolymer

［J］.Highway Engineering,2021,46(5):136-143,155.

李 俊，陆海珠，李明亮.温度和水分对多孔沥青路面层间粘结性能的影响［J］.公路工程，2021，46（5）：144-148,155.

LI J, LU H Z, LI M L.Effect of temperature and moisture on interlayer bonding performance of porous asphalt pavement［J］.Highway Engineering,2021,46(5):

144-148,155.

谭 伟，刘国坤,王祺顺.路基水泥改良膨胀土长期性能演变规律研究［J］.公路工程，2021，46（5）：149-155.

TAN W, LIU G K, WANG Q S.Study on longterm property evolution law of subgrade cement improved expansive soil［J］.Highway Engineering,2021,46(5):149-155.

姚立阳，高文英.拜耳法赤泥做填料对沥青混合料性能影响研究［J］.公路工程，2021，46（5）：156-162,196.

YAO L Y,GAO W Y.Effects of bayer red mud as filler on performances of asphalt mixture［J］.Highway Engineering,2021,46(5):156-162,196.

姚爱玲，王敬涛，杨 涛,等.寒冷地区彩色沥青的研制与影响因素分析［J］.公路工程，2021，46（6）：109-113.

YAO A L,WANG J T,YANG T,et al.Development of colored asphalt in cold area and analysis of Its influencing factors［J］.Highway Engineering,2021,46(6):109-113.

黄政宇，单 欣.超高性能混凝土抗氯离子渗透性能的试验研究［J］.公路工程，2021，46（6）：114-120.

HUANG Z Y,SHAN X.Experimental study on the resistance of chloride Ion penetration of ultra high performance concrete［J］.Highway Engineering,2021,46(6):114-120.

吴 星,康爱红,吴帮伟，等.基于粉胶比的SBS沥青胶浆性能的研究［J］.公路工程，2021，46（6）：121-126，147.

WU X, KANG A H, WU B W, et al.Study of properties of SBS asphalt mortar based on powder binder ratio［J］.Highway Engineering,2021,46(6):121-126，147.

户桂灵，韦金城，韩文扬,等.乳化沥青冷再生混合料动态模量预估模型构建［J］.公路工程，2021，46（6）：127-135.

HU G L,WEI J C,HAN W Y,et al.Establishment of dynamic modulus prediction model for cold recycled mixture with emulsion［J］.Highway Engineering,2021,46(6):127-135.

夏超明，蒋 康，吴超凡,等.竹纤维沥青混合料的疲劳性能与其作用机理研究［J］.公路工程，2021，46（6）：136-141.

XIA C M,JIANG K,WU C F,et al.Study on fatigue performance and action mechanism of bamboo fiber asphalt mixture［J］.Highway Engineering,2021,46(6):136-141.

陈宇亮，曾 辉，李婷玉，等.偏高岭土、粉煤灰和矿渣地聚合物注浆材料研制与应用［J］.公路工程，2021，46（6）：142-147.

CHEN Y L, ZENG H, LI T Y, et al.Development and Application of Metakaolin，fly ash and slag geopolymer grouting material［J］.Highway Engineering,2021,46(6):142-147.

**·其他·**

高庆飞，宋洪雨，张坤，等.空心板梁桥铰缝破坏机理精细化有限元分析［J］.公路工程，2021，46（1）：205-213.

GAO Q F，SONG H Y，ZHANG K, et al.Refined finite element analysis on failure mechanism of hinge joint in hollow slab girder bridge［J］.Highway Engineering,2021,46(1):205-213.

张春安，王静.沪昆高速北盘江大桥钢桥面板偏移病害数值模拟研究［J］.公路工程，2021，46（1）：214-224.

ZHANG C A,WANG J.Numerical simulation of steel bridge deck deviation disease of beipanjiang bridge in shanghaikunming expressway［J］.Highway Engineering,2021,46(1):214-224.

张爱军.某波形钢腹板组合箱梁桥的抗震性能研究［J］.公路工程，2021，46（1）：225-231.

ZHANG A J.Study on Aseismic design of a corrugated steel web composite box girder bridge［J］.Highway Engineering,2021,46(1):225-231.

陈柯，赵振国 .沥青路面级配碎石上基层性能改善措施研究［J］.公路工程，2021，46（1）：232-238.

CHEN K,ZHAO Z G.Study on improvement measures of base performance of graded crushed stone on asphalt pavement［J］.Highway Engineering,2021,46(1):232-238.

石振武，王金茹，谭兆秋.基于TOPSIS的黑龙江省公路施工路域生态环境影响评价研究［J］.公路工程，2021，46（1）：239-247.

SHI Z W,WANG J R,TAN Z Q.Study on ecological environment impact assessment of highway construction roads in heilongjiang province based on TOPSIS ［J］.Highway Engineering,2021,46(1):239-247.

汪军辉，丁晨，陈进举.某山区公路滑坡分析及治理策略分析［J］.公路工程，2021，46（1）：248-253.

WANG J H,DING C,CHEN J J.Analysis on landslide control strategy of a mountain highway［J］.Highway Engineering,2021,46(1):248-253.

曾炜，李隆，汪建群.沪通长江大桥北引桥公铁合建段双层混凝土箱梁立体施工关键技术研究［J］.公路工程，2021，46（2）：222-227.

ZENG W, LI L, WANG J Q.Research on the threedimensional construction key technology of double-layer concrete box girder of the north approach section of Hu-tong yangtze river bridge［J］.Highway Engineering,2021,46(2):222-227.

申雁鹏.火灾环境下桥梁混凝土动、静弹性模量试验研究［J］.公路工程，2021，46（2）：228-233.

SHEN Y P.Experimental research on dynamic and static elastic modulus of bridge concrete under fire environment［J］.Highway Engineering,2021,46(2):228-233.

甘采华,王华,刘世建.开口加劲板件的稳定极限承载力研究［J］.公路工程，2021，46（2）：234-240.

GAN C H, WANG H, LIU S J.Research on the stable ultimate bearing capacity of openstiffened plates［J］.Highway Engineering,2021,46(2):234-240.

邹国庆，虢曙安，谭鹏,等.改进遗传算法在预应力快速检测中的应用研究［J］.公路工程，2021，46（2）：241-245.ZOU G Q,GUO S A,TAN P,et al.

Research on the application of improved genetic algorithm in the rapid detection of prestress［J］.Highway Engineering,2021,46(2):241-245.

石振武，孙钰泽.基于Vague集的山岭重丘区公路选线绿色度评价研究［J］.公路工程，2021，46（2）：246-251.

SHI Z W,SUN Y Z.Study on green degree evaluation of highway route selection in mountain heavy hilly area based on vague［J］.Highway Engineering,2021,46(2):246-251.

帅一师，周亮.高速公路服役连续梁桥质量评价及病害修复［J］.公路工程，2021，46（3）：308-313.

SHUAI Y H,ZHOU L.Quality evaluation and defect repair of continuous girder existing bridge on expressway［J］.Highway Engineering,2021,46(3):

308-313.

李莹，李晓霞.基于深度学习的短时交通流预测［J］.公路工程，2021，46（3）：314-319.

LI Y,LI X X.Shortterm traffic flow prediction based on deep learning［J］.Highway Engineering,2021,46(3):314-319.

曹岳嵩,伍建平 .单喇叭式立交和A-B型半苜蓿叶式立交的通行能力比较［J］.公路工程，2021，46（4）：163-170.

CHAO Y S，WU J P.Comparison of capacity between trumpet type Interchange and A-B type partial-cloverleaf interchange［J］.Highway Engineering,2021,46(4):163-170.

岳 铭，杨 峰，金起波.基于LS-DYNA的桥墩撞击动力响应及影响因素分析［J］.公路工程，2021，46（4）：171-176,181.

YUE M,YANG F,JIN Q B.Analysis of dynamic response and influencing factors of pier impact based on LS-DYNA［J］.Highway Engineering,2021,46(4):171-176,181.

周景阳，张 迅，陈宇亮.全柔性长寿命路面结构力学响应规律分析［J］.公路工程，2021，46（4）：177-181.

ZHOU J Y，ZHANG X，CHEN Y L.Analysis of mechanical response law of full flexible perpetual asphalt pavement structure［J］.Highway Engineering,2021,46(4):177-181.

吕 惠，管星宇，陈彦旭，等.冰雪环境双车道公路弯道车速特征及预测模型［J］.公路工程，2021，46（5）：163-168,196.

LV H, GUAN X Y, CHEN Y X, et al.Speed characteristics and prediction model in horizontal curves of twolane highway under icesnow condition［J］.Highway Engineering,2021,46(5):163-168,196.

高 超， 朱兴林， 艾力·斯木吐拉，等.不同天气状况下高原公路纵坡路段驾驶负荷分析

［J］.公路工程，2021，46（5）：169-175,182.

GAO C， ZHU X L， EL I SMTL, et al.Analysis of driving load on longitudinal slope section of plateau highway under different weather conditions［J］.Highway Engineering,2021,46(5):

169-175,182.

吴典文，彭 宇，田 奇，等.基于停靠站选址的响应型接驳公交调度优化［J］.公路工程，2021，46（5）：176-182.

WU D W,PENG Y,TIAN Q,et al.Scheduling optimization for responsive feeder transit based on the stop location［J］.Highway Engineering,2021,46(5):176-182.

魏 健，孙 岩，杨梦林,等.不同季节倒装结构沥青路面温度场和温度应力分布规律研究［J］.公路工程，2021，46（5）：183-190.

WEI J,SUN Y,YANG M L,et al.Study on temperature field and temperature stress distribution of inverted asphalt pavement in different seasons［J］.Highway Engineering,2021,46(5):183-190.

连俊峰,熊 亮,周小伍，等.新型多向变位桥梁伸缩装置技术分析与数值模拟［J］.公路工程，2021，46（5）：191-196.

LIAN J F, XIONG L, ZHOU X W, et al.Technical analysis and numerical simulation of a new type of bridge expansion device with multidirectional displacement

［J］.Highway Engineering,2021,46(5):191-196.

朱世超，张 峰，高 磊,等.HB-FRP抗弯加固20 mT梁的服役性能评估［J］.公路工程，2021，46（6）：148-155,162.

ZHU S C,ZHANG F,GAO L,et al.Service Performance Evaluation of 20 m T Beam Strengthened by HB-FRP［J］.Highway Engineering,2021,46(6):148-155,162.

宋 亮, 牛亮亮,王朝辉，等.盐岩路基工程特性研究进展［J］.公路工程，2021，46（6）：156-162.

SONG L, NIU L L, WANG C H, et al.Advances in engineering characteristics in salt rock subgrade［J］.Highway Engineering,2021,46(6):156-162.

王欣宇方，邓安仲，李胜波,等.基于关联规则挖掘的机场道面病害恶化规律研究［J］.公路工程，2021，46（6）：163-169.

WANG X Y F,DENG A Z,LI S B,et al.Study on deterioration of airport pavement disease based on association rule mining［J］.Highway Engineering,2021,46(6):163-169.

**《公路工程》2020年所载文献总目录**

**·科学研究·**

徐朔，虢曙安，吴文鹏.超大跨度双跨钢桁梁悬索桥动力特性分析和模态试验［J］.公路工程，2020，45（1）：1-5,11.

XU S,GUO S A,WU W P.Dynamic characteristics analysis and dynamic test of the as-built two-span suspension bridges with steel truss girder［J］.Highway Engineering,2020,45(1):1-5,11.

陈治邦，鲁乃唯.斜拉索腐蚀损伤下斜拉桥体系可靠度研究［J］.公路工程，2020，45（1）：6-11.

CHEN Z B,LU N W.System reliability evaluation of cablestayed bridges considering cable corrosion［J］.Highway Engineering,2020,45(1):6-11.

戴维，刘洋，陈玉发,等.敏感环境条件下地铁停车场桥基施工对下伏高铁隧道群的扰动效应研究［J］.公路工程，2020，45（1）：12-17,104.

DAI W,LIU Y,CHEN Y F,et al.Disturbance effect of pile foundation construction in metro parking yard on subjacent high-speed rail tunnel groups under sensitive environment［J］.Highway Engineering,2020,45(1):12-17,104.

苏红军,姜早龙,吴晗.基于集对联系数的围岩稳定性组合评价模型研究［J］.公路工程，2020，45（1）：18-22,36.

SU H J,JIANG Z L,WU H.Study on A combined evaluation model of the stability of surrounding rock based on connection number ［J］.Highway Engineering,2020,45(1):18-22,36.

魏思源，刘志英.公路隧道防排水系统施工技术研究［J］.公路工程，2020，45（1）：23-25,66.

WEI S Y,LIU Z Y.Study on construction technology of waterproof and drainage system of highway yunnel［J］.Highway Engineering,2020,45(1):23-25,66.

雷正保,刘博.公路安全防护技术研究动态与趋势［J］.公路工程，2020，45（1）：26-31,49.

LEI Z B,LIU B.Research status and trend of highway safety protection technology［J］.Highway Engineering,2020,45(1):26-31,49.

刘攀，盛兴跃，李璐,等.钢桥面铺装组合结构的路用性能研究［J］.公路工程，2020，45（1）：32-36.

LIU P,SHENG X Y,LI L,et al.Research on pavement performance of steel bridge deck pavement composite structures［J］.Highway Engineering,2020,45(1):32-36.

孙雅珍,吴昌宇,马作鑫,等.基于综合稳定碎石土底基层沥青路面结构疲劳寿命分析［J］.公路工程，2020，45（1）：37-43,73.

SUN Y Z，WU C Y，MA Z X, et al.Fatigue life analysis of asphalt pavement structure based on comprehensive stabilized crushed stone subbas［J］.Highway Engineering,2020,45(1):37-43,73.

张冰心.基于多元非线性回归方法的高桥隧比高速公路事故模型研究分析［J］.公路工程，2020，45（1）：44-49.

ZHANG B X.Study on fire resistance performance of mobile house［J］.Highway Engineering,2020,45(1):44-49.

廖浩霖，翁小雄.基于高速收费数据的路径速度还原与流量推断［J］.公路工程，2020，45（1）：50-54,113.

LIAO H L,WENG X X.Path and speed restoration and traffic volume inference based on toll data［J］.Highway Engineering,2020,45(1):50-54,113.

吴文亮 ，卢家志 ，涂志先.基于X-ray CT和离散元法级配离析对沥青混合料骨架结构力学性能的影响［J］.公路工程，2020，45（1）：55-61,97.

WU W L,LU J Z,TU Z X.Influence of gradation segregation on mechanical properties of asphalt mixture skeleton structure based on X-ray CT and discrete element method［J］.Highway Engineering,2020,45(1):55-61,97.

唐雪莹，孙雅珍，王金昌.玄武岩纤维高粘沥青砂蠕变损伤模型的研究［J］.公路工程，2020，45（1）：62-66.

TANG X Y,SUN Y Z,WANG J C.Study on creep damage model of high viscosity asphalt sand with basalt fiber［J］.Highway Engineering,2020,45(1):62-66.

张琛,张翔.低温地区橡胶热再生沥青混合料的参数优化及其工作性［J］.公路工程，2020，45（1）：67-73.

ZHANG C,ZHANG X.Parameter optimization of rubber hot recycled asphalt mixture and the workability study in low temperature regions［J］.Highway Engineering,2020,45(1):67-73.

孙祥龙，徐弘扬，许树民.高速公路中央分隔带易开型防撞活动护栏碰撞仿真［J］.公路工程，2020，45（1）：74-79,87.

SUN X L,XU H Y,FENG S M.Impact simulation of easy-opening impact avoidance movable guardrail of expressway median［J］.Highway Engineering,2020,45(1):74-79,87.

周文波，郭叶，胡珉,等.基于过程数据的工程项目管理团队绩效评价［J］.公路工程，2020，45（1）：80-87.

ZHOU W B,GUO Y,HU M,et al.Performance evaluation of project management teams based on process data ［J］.Highway Engineering,2020,45(1):80-87.

王云，关磊，周红萍,等.共和-玉树高速公路穿越星星海保护区路段野生动物保护对策研究［J］.公路工程，2020，45（1）：88-91.

WANG Y,GUAN L,ZHOU H P,et al.Protection to wildlife along xingxinghai nature reserve section of gonghe-yushu expressway［J］.Highway Engineering,2020,45(1):88-91.

曹少辉，田仲初.世界第一高钢桁梁斜拉桥动力特性试验研究［J］.公路工程，2020，45（2）：1-6,67.

CAO S H,TIAN Z C.Experimental study on dynamic characteristics of the world's highest steel truss cable-stayed bridge［J］.Highway Engineering,2020,45(2):1-6,67.

陈水生，赵辉，宋元,等.公路桥车桥耦合振动的隐式和显式分析方法研究［J］.公路工程，2020，45（2）：7-13,33.

CHEN S S，ZHAO H，SONG Y, et al.he Implicit and Explicit Analysis Method for Vehicle Bridge Coupled Vibration of Highway Hridge［J］.Highway Engineering,2020,45(2):7-13,33.

蔡文平.基于钢管连接件的钢-UHPC组合桥面板抗剪性能研究［J］.公路工程，2020，45（2）：14-20.

CAI W P.Shear performance research on steel tube connector of steel and UHPC composite deck ［J］.Highway Engineering,2020,45(2):14-20.

周东波, 邓文琴,刘朵,等.偏载作用下单箱三室波形钢腹板悬臂梁的力学特性［J］.公路工程，2020，45（2）：21-27,49.

ZHOU D B, DENG W Q, LIU D, et al.Mechanical properties of single box three-cell cantilever girder with corrugated steel webs under eccentric loading［J］.Highway Engineering,2020,45(2):21-27,49.

蒋建军，郑万山，唐光武,等.大跨连续刚构桥箱梁抗震分析与减震措施研究［J］.公路工程，2020，45（2）：28-33.

JIANG J J，ZHENG W S，TANG G G, et al.The research on seismic absorption measures and seismic analysis about the box girder on large-span continuous rigid frame bridge［J］.Highway Engineering,2020,45(2):28-33.

章胜平，陈旭，楚秀娟,等.钢-高强混凝土组合梁收缩的计算分析 ［J］.公路工程，2020，45（2）：34-39.

ZHANG S P， CHEN X， CHU X J, et al.Calculation and analysis on shrinkage of steel highstrength concrete composite beams［J］.Highway Engineering,2020,45(2):34-39.

姚志立， 吴欣.考虑滑道脱空的多滑道PC箱梁顶推过程中受力性能研究［J］.公路工程，2020，45（2）：40-43,132.

YAO Z L，WU X.Force performance study of multi-slide PC box girder pushingout process considering slideway emptying［J］.Highway Engineering,2020,45(2):40-43,132.

靳文舟、郭献超、龚隽.基于精英选择遗传算法的需求响应公交规划［J］.公路工程，2020，45（2）：44-49.

JIN W Z, GUO X C, LONG Z J.Based on elitist selection genetic algorithm for demand responsive transit planning［J］.Highway Engineering,2020,45(2):44-49.

徐沛垚，白桃，阳汉,等.含软弱土层边坡稳定性分析的全局滑面自动搜索技术［J］.公路工程，2020，45（2）：50-54,79.

XU P Y，BAI T，YANG H, et al.Auto Searching Technique for Global Critical Slip Surface in Slope Stability Analysis with Weak Layer［J］.Highway Engineering,2020,45(2):50-54,79.

卢祎苗，肖鹏，夏炎,等.玄武岩纤维沥青混合料水损伤衰变规律分析［J］.公路工程，2020，45（2）：55-60,85.

LU Y M, XIAO P,XIA Y, et al.Analysis the decay principle during water damage process of basalt fibre asphalt mixture［J］.Highway Engineering,2020,45(2):55-60,85.

沈楸，肖鹏，顾万,等.基于遗传神经网络的再生沥青混合料性能预测研究［J］.公路工程，2020，45（2）：61-67.

SHEN Q,XIAO P,GU W, et al.Prediction of Performance of Recycled Asphalt Mixture Based on Genetic Neural Network［J］.Highway Engineering,2020,45(2):61-67.

万建军，赵立东，韩丁丁,等.严寒地区高黏高弹改性沥青应力吸收层沥青混合料路用性能研究［J］.公路工程，2020，45（2）：68-71.

WAN J J，ZHAO L D，HAN D D, et al.Study on paving performance of high viscosity and elasticity modified asphalt stress absorbing layer asphalt mixture in severe cold area［J］.Highway Engineering,2020,45(2):68-71.

任钰芳，陈景豪，颜可珍军,等.TLA/SBR复合改性沥青性能试验研究［J］.公路工程，2020，45（2）：72-79.

REN Y F, CHEN J H, YAN K Z, et al.Study on properties of TLA and SBR composite modified asphalt［J］.Highway Engineering,2020,45(2):72-79.

仇一颗，周翔，王家.基于风险分析的公路工程保险费率厘定［J］.公路工程，2020，45（2）：80-85.

QIU Y K, ZHOU X, WANG J.Highway engineering insurance rate determination based on risk analysis［J］.Highway Engineering,2020,45(2):80-85.

康俊涛，齐凯凯，张亚州.基于信息共享猴群算法的混合梁斜拉桥索力优化［J］.公路工程，2020，45（3）：1-7,28.

KANG J T,QI K K,ZHANG Y Z.Optimization of cable force for cable-stayed bridge with mixed stiffening girders by using information exchange based monkey algorithm［J］.Highway Engineering,2020,45(3):1-7,28.

孙波，田仲初.考虑预应力的悬臂浇筑拱桥温度荷载效应下主拱圈受力行为研究［J］.公路工程，2020，45（3）：8-12,66.

SUN B,TIAN Z C.Study on the behavior of the main arch ring under the effect of temperature load of cantilever casting arch bridge considering prestress［J］.Highway

Engineering,2020,45(3):8-12,66.

蒋星宇，卢江波，周旺保.基于TMD的大跨连续钢箱梁人致振动分析研究［J］.公路工程，2020，45（3）：13-17,43.

JIANG X Y,LU J B,ZHOU W B.Study of pedestrian-induced vibration of long-span continuous steel box-girder footbridge Based on TMD［J］.Highway Engineering,2020,45(3):13-17,43.

徐朔，万钰，吴文鹏.大跨山区钢桁梁悬索桥动力特性理论分析和试验研究［J］.公路工程，2020，45（3）：18-22.

XU S,WAN Y,WU W P.Research on dynamic characteristics and test of the large span suspension bridges in mountain zones with steel truss girders［J］.Highway Engineering,2020,45(3):18-22.

肖矜 ，刘汉红 王鑫.公路隧道下穿铁路路基的沉降行为研究［J］.公路工程，2020，45（3）：23-28.

XIAO J , LIU H H,WANG X.Study on settlement behavior of highway tunnel passing through

railway subgrade［J］.Highway Engineering,2020,45(3):23-28.

周广友，李聪，胡勇,等.箱涵顶进施工过程中路面沉降的数值模拟分析［J］.公路工程，2020，45（3）：29-37.

ZHOU G Y, LI C, HU Y, et al.Numerical simulation analysis of pavement settlement

during the construction process of box culvertjacking［J］.Highway Engineering,2020,45(3):29-37.

卜良桃，刘华刚.粘贴钢板加固型钢梁受弯试验研究［J］.公路工程，2020，45（3）：38-43.

BU L T，LIU H G.Experimental study on the flexural capacity of steel beems strengthened by steel plate［J］.Highway Engineering,2020,45(3):38-43.

刘猛，亓路宽.旋钮式预制拼装桥墩试验分析［J］.公路工程，2020，45（3）：44-48,61.LIU M,QI L K.Experimental analysis of the knob-type prefabricated bridge pier［J］.Highway Engineering,2020,45(3):44-48,61.

张铭，龙海滨，刘汉彪,等.赤石特大桥结构体系研究［J］.公路工程，2020，45（3）：49-54,104.

ZHANG M,LONG H B,LIU H B,et al.Research on structural system of chishi bridge［J］.Highway Engineering,2020,45(3):49-54,104.

李嘉，张坚，董亮,等.新型组合桥面磨耗层修复界面试验研究［J］.公路工程，2020，45（3）：55-61.

LI J，ZHANG J，DONG L,et al.Experimental study on repair interface of new composite bridge deck wear layer［J］.Highway Engineering,2020,45(3):55-61.

黄立葵，闫朝亮，宋伟.利用不可恢复蠕变柔量评价沥青自愈合性能［J］.公路工程，2020，45（3）：62-66.

HUANG L K，YAN C L，SONG W.Evaluation of selfhealing properties of asphalt using

unrecoverable creep compliance［J］.Highway Engineering,2020,45(3):62-66.

张善凯，冷先伦.卢氏膨胀岩膨胀和强度试验研究［J］.公路工程，2020，45（3）：67-72.

ZHANG S K,LENG X L.Study on water swelling and softening characteristics of expansive rock［J］.Highway Engineering,2020,45(3):67-72.

张丽娟，黄晟，梅诚,等.基于K最邻近算法的沥青路面使用性能预测［J］.公路工程，2020，45（3）：73-78,85.

ZHANG L J,HUANG S,MEI C,et al.Performance prediction of asphalt pavement based on K nearest neighbor algorithm［J］.Highway Engineering,2020,45(3):73-78,85.

王莉，翁小雄，张腾月.基于时空特征信息的交通流状态辨别研究［J］.公路工程，2020，45（3）：79-85.

WANG L,WENG X X,ZHANG T Y.Research on traffic flow state recognition based on time and space feature information［J］.Highway Engineering,2020,45(3):79-85.

彭芳文，任皎龙.交通荷载对高速公路使用寿命和养护特性的影响分析［J］.公路工程，2020，45（3）：86-89,123.

PENG F W,REN J L.The traffic load impact analysis on service life and maintenance

characteristics of expressway［J］.Highway Engineering,2020,45(3):86-89,123.

龚锦林，柳厚祥，张军辉.新型加筋格宾挡土墙性能分析［J］.公路工程，2020，45（2）：90-94.

GONG J L, LIU H X, ZHANG J H.Performance analysis of the new reinforced earth retaining wall with gabion［J］.Highway Engineering,2020,45(2):90-94.

兰家宇，王云，关磊,等.长白山区两栖类动物对公路涵洞穿越行为的试验研究［J］.公路工程，2020，45（3）：95-98,116.LAN J Y,WANG Y,GUAN L,et al.Experimental study on the crossing behavior of highway culverts by amphibians in changbai mountain［J］.Highway Engineering,2020,45(3):95-98,116.

曾勇，钟华栋，谭红梅，唐杨.基于DEA公路网体系的经济发展适应性研究［J］.公路工程，2020，45（4）：1-12,35.

ZENG Y, ZHONG H d, TAN H M,et al.Comparative Analysis of midspan deflection of corrugated steel webs rigid frame bridge and PC rigid frame bridge［J］.Highway Engineering,2020,45(4):1-12,35.

张阳，霍书亚.装配式NC板UHPC湿接缝轴拉性能试验研究［J］.公路工程，2020，45（4）：13-17，23.

ZHANG Y,HUO S Y.Experimental study on pulling performance of UHPC wet seam in assembled NC plate［J］.Highway Engineering,2020,45(4):13-17,23.

卜良桃，钟千.粘贴薄钢板加固H型钢柱轴压性能试验研究［J］.公路工程，2020，45（4）：18-23.

BU L T,ZHONG Q.Compression performance of axially loaded H-shaped steel column strengthened with bonded steel plate［J］.Highway Engineering,2020,45(4):18-23.

周彦，陈爱军，贺国京.蝶形斜拉桥抗震性能分析［J］.公路工程，2020，45（4）：24-29,52.

ZHOU Y，CHEN A J，HE G J.Seismic performance analysis of a butterflyshaped cablestayed bridge［J］.Highway Engineering,2020,45(4):24-29,52.

杜钊，赵伟，陈家龙,等.连续刚构桥四点合龙顶推下箱梁局部受力分析［J］.公路工程，2020，45（4）：30-35.

DU Z,ZHAO W,CHEN J L,et al.Local force analysis of box girder of continuous rigid frame bridge considering closure four-point thrust［J］.Highway Engineering,2020,45(4):30-35.

郑浪,田仲初,张祖军.基于最优化理论的特大跨悬臂浇筑拱桥施工阶段拱圈节段浇筑长度分析［J］.公路工程，2020，45（4）：36-40.

ZHENG L,TIAN Z C,ZHANG Z J.Length analysis of sectional casting of extra large cantilever casting arch bridge based on optimization theory［J］.Highway Engineering,2020,45(4):36-40.

张子龙，姜谙男，吴洪涛,等.基于收敛-约束法和ZSI的隧道初期支护时机研究［J］.公路工程，2020，45（4）：41-47,73.

ZHANG Z L,JIANG A N,WU H T,et al.Study of initial supporting time of tunnel based on convergence-constraint principle and zone state index［J］.Highway Engineering,2020,45(4):41-47,73.

张传军.高地应力软弱围岩隧道联合支护体系应用［J］.公路工程，2020，45（4）：48-52.

ZHANG C J.Application of high geostress soft rock tunnel joint support system［J］.Highway Engineering,2020,45(4):48-52.

乔文号,汤华,尹小涛,吴振君,鲁志强.降雨和地震耦合作用下老南瓜塘边坡稳定性分析［J］.公路工程，2020，45（4）：53-60.

QIAO W H,TANG H,YIN X T,WU Z J,LU Z Q.Slope stability analysis of old pumpkin pond under the coupled action of rainfall and earthquake［J］.Highway Engineering,2020,45(4):53-60.

刘倍宏，杜运兴，周芬.预应力筋预拉力对预应力加筋土挡墙稳定性影响［J］.公路工程，2020，45（4）：61-66.

LIU B H， DU Y X， ZHOU F.Study on stability of unbonded prestressed reinforced earth retaining wall［J］.Highway Engineering,2020,45(4):

61-66.

唐昌辉，尹铮宇.部分预应力混凝土框架抗震性能分析［J］.公路工程，2020，45（4）：67-73.

TANG C H，YIN Z Y.Seismic performance analysis of partially prestressed concrete frames［J］.Highway Engineering,2020,45(4):

67-73.

赵杨,郭玉荣.基于随机骨料模型的钢筋混凝土柱多尺度数值模拟［J］.公路工程，2020，45（4）：74-78,91.

ZHAO Y,GUO Y R.Multiscale numerical simulation of reinforced concrete columns based on random aggregate model［J］.Highway Engineering,2020,45(4):74-78,91.

张峰瑞，姜谙男，江宗斌,等.低温冻土地区的软土路基蠕变沉降数值分析［J］.公路工程，2020，45（4）：79-84.

ZHANG R, JIANG A N, JIANG Z B, et al.Numerical analysis of creep settlement of soft soil subgrade in cryogenic frozen soil zone［J］.Highway Engineering,2020,45(4):79-84.

胡斯然，周博闻，惠冰.非均布13点激光路面车辙检测偏移误差分析［J］.公路工程，2020，45（4）：85-91.

HU S R，ZHOU B W，HUI B.Error analysis of pavement rutting detecting lateral offset of using nonuniformly distributed 13-point lasers［J］.Highway Engineering,2020,45(4):85-91.

许秀颖,贾影,时国松.超高性能纤维混凝土在公路桥梁加固中的应用分析［J］.公路工程，2020，45（4）：92-95,135.

XU X Y,JIA Y,SHI G S.Application analysis of ultrahigh performance fiber reinforced concrete in highway bridge reinforcement［J］.Highway Engineering,2020,45(4):92-95,135.

周芬，朱恒，杜运兴.建筑垃圾与土工合成材料界面性能试验研究［J］.公路工程，2020，45（4）：96-101.

ZHOU F,ZHU H,DU Y X.Experimental study on interface properties of constructions and demolition waste and geosynthetics［J］.Highway Engineering,2020,45(4):96-101.

尹月华，于晗正男，王金刚.基于GIS的北京市道路交通流特性研究 ［J］.公路工程，2020，45（4）：102-108.

YIN Y H,YU H Z,WANG J G.Research on characteristics of beijing road traffic flow based on GIS ［J］.Highway Engineering,2020,45(4):102-108.

于德新，邱实，周户星,等.基于GRU-RNN模型的交叉口短时交通流预测研究［J］.公路工程，2020，45（4）：109-114.

YU D X,QIU S,ZHOU H X,et al.Research on short-term traffic flow prediction of intersections based on GRU-RNN model ［J］.Highway Engineering,2020,45(4):109-114.

马鹏飞，安家禾 ，张斌,等.基于U肋横向影响线的轴重识别算法研究［J］.公路工程，2020，45（5）：1-8,14.

MA P F, AN J H, ZHANG B, et al.Research on axle identification with lateral influence line of U-ribs ［J］.Highway Engineering,2020,45(5):1-8,14.

熊辉，杨斌.考虑桩土相互作用的大跨结构不一致运动分析［J］.公路工程，2020，45（5）：9-14.

XIONG H,YANG B. Analysis of inconsistent motion of large span structure with pile-soil interaction［J］.Highway Engineering,2020,45(5):9-14.

吴月星，张博恒，周建庭,等.基于无应力正装迭代法的大跨混凝土斜拉桥合理施工状态分析［J］.公路工程，2020，45（5）：15-20,72.

WU Y X,ZHANG B H,ZHOU J T,et al.Analysis of reasonable construction state of the longspan concrete cablestayed bridge based on stressfree forward Iteration method［J］.Highway Engineering,2020,45(5):15-20,72.

赵华，吴汉立，扈振涛,等.桥梁动态称重系统在刚构-连续箱梁桥中的试验研究［J］.公路工程，2020，45（5）：21-29.

ZHAO H,WU H L,HU Z T,et al.In situ experimental study of the bridge weigh-in-motion system on a rigid-continuous box girder bridge［J］.Highway Engineering,2020,45(5):21-29.

李东洋，陈展标，黄培彦.受弯CFRP加固RC梁破坏行为数值模拟及实验验证［J］.公路工程，2020，45（5）：30-36,62.

LI D Y,CHEN Z B,HUANG P Y.Numerical simulation and experimental verification of failure behavior of RC beams strengthened by CFRP under bending loads［J］.Highway Engineering,2020,45(5):30-36,62.

王桂萱，葛政青，尹训强,等.桥梁结构地震响应的接触效应及影响因素分析［J］.公路工程，2020，45（5）：37-43,99.

WANG G X,GE Z Q,YIN X Q,et al.

Study on the influence of contact interface effect on seismic response of bridge structure［J］.Highway Engineering,2020,45(5):37-43,99.

李玲，艾贤臣.基于应力的非对称连续梁病害空间网格分析研究 ［J］.公路工程，2020，45（5）：44-50.

LI L,AI X C.Research on stress-based asymmetric continuous beam disease spatial grid analysis［J］.Highway Engineering,2020,45(5):44-50.

李嘉，董亮，夏杨嘉玲,等. UHPC-沥青磨耗层环氧界面剂粘结性能研究［J］.公路工程，2020，45（5）：51-55.

LI J,DONG L,XIAYANG J L,et al.Study on binding properties of epoxy interface agent for UHPCasphalt abrasive layer［J］.Highway Engineering,2020,45(5):51-55.

童汉元，刘海波.预应力UHPC-T梁抗剪性能试验研究［J］.公路工程，2020，45（5）：56-62.

TONG H Y,LIU H B.Experimental study on shear behavior of prestressed UHPC-T beam［J］.Highway Engineering,2020,45(5):56-62.

苏永华，肖峰.基于突变理论的隧道自稳能力量化研究［J］.公路工程，2020，45（5）：63-67,89.

SU Y H, XIAO F.Research on quantification optimization of tunnel selfstability based on catastrophe theory［J］.Highway Engineering,2020,45(5):

63-67,89.

苏捷，莫衍，黄政宇.混凝土三轴受压试验研究综述［J］.公路工程，2020，45（5）：68-72.

SU J,MO Y,HUANG Z Y.A review of concrete triaxial compression test［J］.Highway Engineering,2020,45(5):68-72.

张玲，邓云，欧强,等.考虑土拱效应的双向增强复合地基沉降计算［J］.公路工程，2020，45（5）：73-78.

ZHANG L,DENG Y,OU Q,et al.Settlement calculation of bidirectional reinforced composite foundation with consideration of soil arching［J］.Highway Engineering,2020,45(5):73-78.

黄立葵，张攀，胡志强，等.半刚性基层沥青路面温缩反射裂缝疲劳扩展分析［J］.公路工程，2020，45（5）：79-83.

HUANG L K,ZHANG P,HU Z Q,et al.Research on thermal crack fatigue propagation of asphalt pavement with semi-rigid base ［J］.Highway Engineering,2020,45(5):79-83.

张琦练，张军，李友云,等.莲株高速全风化花岗岩路基填料改良试验研究［J］.公路工程，2020，45（5）：84-89.

ZHANG Q L,ZHANG J，LI Y Y, et al.Experimental study on improvement of filling agent for high-temperature weathered granite subgrade in Lianzhu

［J］.Highway Engineering,2020,45(5):84-89.

杨潇.钢纤维再生混凝土碳化深度影响因素研究［J］.公路工程，2020，45（5）：90-94.

YANG X.Study on influencing factors of carbonation depth of steel fiber recycled concrete［J］.Highway Engineering,2020,45(5):90-94.

吴冠雄，张宗堂，杨期君,等.基于Delaunay三角网格的土石混合边坡块石空间分布评价与随机投放方法［J］.公路工程，2020，45（5）：95-99.

WU G X,ZHANG Z T,YANG Q J,et al.Spatial distribution assessment of rock block in rock-soil mixture slope and random rock block allocation method based on delaunay triangulation［J］.Highway Engineering,2020,45(5):95-99.

张江峰,沈孔健.波形钢腹板组合箱梁扭转简化计算与设计［J］.公路工程，2020，45（6）：1-7.

ZHANG J F，SHEN K J.Simplified calculation and design for composite box girder with corrugated steel webs under torsion［J］.Highway Engineering,2020,45(6):1-7.

熊绍伟，吴国松，冉志红,等.波形钢腹板连续刚构桥剪力滞效应的翼缘有效宽度法研究［J］.公路工程，2020，45（6）：8-14,58.

XIONG S W,WU G S,RAN Z H,et al.Research on shear lag effect of continuous rigid frame bridge with corrugated steel webs by flange effective width method ［J］.Highway Engineering,2020,45(6):8-14,58.

陈爱军，牛东，王智丰,等.钢夹板-螺栓连接胶合木梁抗弯性能试验［J］.公路工程，2020，45（6）：15-21,26.

CHEN A J,NIU D,WANG Z F,et al.Experimental study on bending resistance of glued wood beams-steel clamp bolted connection［J］.Highway Engineering,2020,45(6):15-21,26.

徐世法，胡超峰，胡伦福，等.基于复合梁疲劳试验的半刚性基层抗反射裂缝性能评价［J］.公路工程，2020，45（6）：22-26.

XU X F,HU C F, HU L F, et al.Reflective cracking evaluation of semirigid pavement using composite beam fatigue test［J］.Highway Engineering,2020,45(6):22-26.

宋泽冈，邓旭东，瞿发宪.装配式拱桥立柱节点抗震加固拟静力试验研究［J］.公路工程，2020，45（6）：27-32,51.

SONG Z G,DENG X D,QU F X.Pseudo-static test research on seismic strengthening of column joints of assembled arch bridge［J］.Highway Engineering,2020,45(6):27-32,51.

黄海新,张望欣,程寿山.近断层地震下钢管混凝土加固RC桥墩地震响应分析［J］.公路工程，2020，45（6）：33-38.

HUANG H X,ZHANG W X,CHENG S S.Seismic response analysis of rc bridge pier strengthened with concrete filled steel tube under nearfault ground motions［J］.Highway Engineering,2020,45(6):33-38.

杨成忠，杨鹏，王威，等.断层破碎带影响下软岩隧道涌水敏感性分析［J］.公路工程，2020，45（6）：39-43.

YANG C Z，YANG P，WANG W, et al.Sensitivity analysis of the water gushing in soft rock tunnel under the influence of fault fracture zone［J］.Highway Engineering,2020,45(6):39-43.

刘智，陈仕文，唐昌意,等.软土地区强夯石渣桩地基的有限元分析［J］.公路工程，2020，45（6）：44-51.

LIU Z,CHEN S W,TANG C Y,et al.FEM analysis of HELDC-treated gravel foundation ［J］.Highway Engineering,2020,45(6):44-51.

冯开帅，姜谙男，吴洪涛，等.顺层非贯通节理边坡稳定性及破坏模式研究［J］.公路工程，2020，45（6）：52-58.

FENG K S, JIANG A N,WU H T, et al.Study on failure mode and stability of slope based on intermittent joints［J］.Highway Engineering,2020,45(6):52-58.

马峰，王蒙蒙，傅珍，等.SEBS/橡胶粉复合改性沥青高温流变性研究［J］.公路工程，2020，45（6）：59-65.

MA F, WANG M M，FU Z, et al.High temperature rheological properties of compound modified asphalt with sebs and rubber powder［J］.Highway Engineering,2020,45(6):59-65.

尹松，白林杰，李新明.花岗岩残积土的室内直剪与原位孔内剪切对比试验研究 ［J］.公路工程，2020，45（6）：66-72.

YIN S, BAI L J,LI X M.Eexperimental study of direct shear and insitu borehole shear test on strength of granite residual soil［J］.Highway Engineering,2020,45(6):66-72.

吴月星，龚兴生，周建庭,等.大跨悬浇钢筋混凝土拱桥施工关键技术 ［J］.公路工程，2020，45（6）：73-78，116.

WU Y X,GONG X S,ZHOU J T,et al.Key construction techniques of long-span cantilever casting reinforced concrete arch bridge［J］.Highway Engineering,2020,45(6):73-78，116.

魏鑫，吴学伟，程培嵩.基于组件式GIS的桥梁健康监测数据集成及预警研究［J］.公路工程，2020，45（6）：79-85.

WEI X,WU X W,CHENG P S.Research on bridge health monitoring data integration and early warning based on component GIS［J］.Highway Engineering,2020,45(6):79-85.

唐鹏，宫赛.基于层次分析-模糊理论桥梁网养护中的应用［J］.公路工程，2020，45（6）：86-90，154.

TANG P,GONG S.Application of bridge network maintenance based on hierarchical analysis-fuzzy theory［J］.Highway Engineering,2020,45(6):86-90，154.

李洁.新型冠状病毒肺炎疫情对纽约市交通出行的影响［J］.公路工程，2020，45（6）：91-98.

LI J.The Impact of the COVID-19 pandemic on the transportation of new york city［J］.Highway Engineering,2020,45(6):91-98.

齐远，周南，龙科军,等.广义费用延误函数在高速公路交通分配中的应用［J］.公路工程，2020，45（6）：99-103，148.

QI Y,ZHOU N,LONG K J,et al.Application of generalized cost delay function in freeway traffic assignment［J］.Highway Engineering,2020,45(6):99-103，148.

符锌砂，杜锦涛，何石坚.高速出口行车条件对驾驶员应激反应与减速行为的影响［J］.公路工程，2020，45（6）：104-110.

FU X S, DU J T, HE S J.A naturalistic driving study of drivers’ mental responses and deceleration behaviors under different exit driving conditions of expressway［J］.Highway Engineering,2020,45(6):104-110.

乔建刚，刘衬雨，柯秋雨，等.基于驾驶员心生理反应的山区干线公路事故黑点辨别及成因分析研究［J］.公路工程，2020，45（6）：111-116.

QIAO J G, LIU C Y, KE Q Y, et al.Black spot Identification and cause analysis of mountain highway causes based on driver's heart physiological response［J］.Highway Engineering,2020,45(6):111-116.

孟祥海，吴佩洁，李林桐.中国特色“公交都市”的探索与成效［J］.公路工程，2020，45（6）：117-123，133.

MENG X H,WU P J,LI L T.The exploration and achievements of the transit metropolis with chinese characteristics［J］.Highway Engineering,2020,45(6):117-123，133.

**·工程设计·**

王进潇，程斌，闫兴非,等.全FRP车行桥梁结构设计与分析［J］.公路工程，2020，45（1）：92-97.

WANG J X,CHENG B,YAN X F,et al.Structure design and analysis of all FRP vehicle bridge ［J］.Highway Engineering,2020,45(1):92-97.

金波，唐丽莹，周旺，等.大跨悬索桥MTMD抖振控制的参数优化［J］.公路工程，2020，45（1）：98-104.

JIN B, TANG L Y，ZHOU W， et al.Parameter optimization of multiple tuned mass damper based on longspan suspension bridge damping control［J］.Highway Engineering,2020,45(1):98-104.

朱全军，张亮，周利金，等.城乡结合部公路平纵面设计研究［J］.公路工程，2020，45（1）：105-113.

ZHU Q J,ZHANG L,ZHOU L J, et al.Research on Plane and Vertical Design of Rural-Urban Continuum Highway［J］.Highway Engineering,2020,45(1):105-113.

陈东.某高速公路下边坡稳定性分析及支护方案研究［J］.公路工程，2020，45（1）：114-116,167.

CHEN D.Study on stability analysis and support scheme of lower slope of a highway［J］.Highway Engineering,2020,45(1):114-116,167.

肖向良，朱全军，周配,等.基于全寿命周期理念的城乡结合部公路排水设施设置研究［J］.公路工程，2020，45（1）：117-125.

ZIAO X L,ZHU Q J,ZHOU P,et al.Research on drainage facilities setting of the highways in the rural-urban fringe area based on the lifecycle concept［J］.Highway Engineering,2020,45(1):117-125.

魏淑艳，姜炎.耐久性基层沥青路面结构比选研究［J］.公路工程，2020，45（1）：126-129,189.

WEI S Y,JIANG Y.Study on structure comparison and selection of durability base asphalt pavement of expressway［J］.Highway Engineering,2020,45(1):126-129,189.

郑祖恩，陈述，刘文劼.基于模拟退火的路基土动态回弹模量建模研究［J］.公路工程，2020，45（1）：130-134,151.

ZHENG Z E,CHEN S,LIU W J.Study on modelling of dynamic resilience modulus of subgrade soil based on the simulated annealing［J］.Highway Engineering,2020,45(1):130-134,151.

吕文舒，陈星烨，唐焱,等.基于响应面法的钢-混组合桥面系优化设计［J］.公路工程，2020，45（2）：86-92.

LV W S,CHEN X Y, TANG Y, et al.Optimization design of steelconcrete composite deck system based on response surface method［J］.Highway Engineering,2020,45(2):86-92.

刘秉辉，肖旭东，邓露,等.变截面椭圆形主塔节段模型试验研究［J］.公路工程，2020，45（2）：93-98,142.

LIU B H, XIAO X D, DENG L, et al.Experimental study on the main pylon segment with varying elliptical cross section［J］.Highway Engineering,2020,45(2):93-98,142.

曾田胜，晏班夫，吴海平,等.UHPC-NSC组合式盖板涵设计与优化［J］.公路工程，2020，45（2）：99-104,122.

ZENG T S, YAN B F, WU H P, et al.Design and optimization of UHPC-NSC composite slab culvert［J］.Highway Engineering,2020,45(2):99-104,122.

辛顺超，付伟，张逸圣,等.西藏高寒地区沥青路面防水防裂设计及疲劳寿命评价［J］.公路工程，2020，45（2）：105-111.

XIN S C， FU W，ZHANG Y S, et al.Crack prevention design and fatigue life evaluation of highway asphalt pavement in alpine region［J］.Highway Engineering,2020,45(2):105-111.

陈波,徐成桂.SNS柔性防护系统在某公路土质边坡维护中的应用研究［J］.公路工程，2020，45（2）：112-115.

CHEN B,XU C G.Development and application of digital mine information management system based on android operating system［J］.Highway Engineering,2020,45(2):112-115.

李勇，符锌砂，李百建.不同钢内衬加固钢筋混凝土管涵力学特性试验研究［J］.公路工程，2020，45（2）：116-122.

LI Y, FU X S, LI B J.Experimental study on mechanical properties of reinforced concrete pipe culverts slip lined with different steel liners［J］.Highway Engineering,2020,45(2):116-122.

邬晓光，时元绪，李院军,等.基于灰色理论的高速公路小修保养维修量预测模型［J］.公路工程，2020，45（2）：123-127.

WU X G, SHI Y X, LI Y J, et al.Prediction model of minor repair and maintenance amount of expressway based on grey theory［J］.Highway Engineering,2020,45(2):123-127.

郭忠印，方国靖 .波形梁护栏加高改造设计研究［J］.公路工程，2020，45（3）：99-104.

GUO Z Y,FANG G J.Research on heightening design of Wbeam guardrail［J］.Highway

Engineering,2020,45(3):99-104.

姚志立，晏班夫.装配式UHPC桥梁湿接缝模型试验及受弯性能研究［J］.公路工程，2020，45（3）：105-110,138.

YAO Z L，YAN B F.Experimental model test and flexural performance of wet joints in

prefabricated UHPC bridges［J］.Highway Engineering,2020,45(3):105-110,138.

肖光术，冯玉龙，岳彬,等.公路独柱桥梁抗倾覆设计与钢结构支撑加固改造施工研究［J］.公路工程，2020，45（3）：111-116.

XIAO G S,FENG Y L,YUE B,et al.Research on anti-overturning design and reinforcement of steel structure support for highway single-column bridge［J］.Highway Engineering,2020,45(3):111-116.

武松，汤华，罗红星,等.浅埋下穿公路隧道管棚预支护机理及监测分析［J］.公路工程，2020，45（3）：117-123.

WU S,TANG H,LUO H X,et al.Analysis of field monitoring and mechanism of advanced support of pipe-roof for shallow-buried highway tunnel to underpass highway［J］.Highway Engineering,2020,45(3):117-123.

谢旭奎，张杰.一种新式突变判据用于三维边坡稳定性分析［J］.公路工程，2020，45（3）：124-133,148.

XIE X K,ZHANG J.A new mutation criterion is applied to three-dimensional slope stability analysis［J］.Highway Engineering,2020,45(3):124-133,148.

龙海滨,刘汉彪.朱亭湘江大桥桥墩防撞方案研究［J］.公路工程，2020，45（4）：115-119,166.

LONG H B，LIU H B.The study on the collision avoidance system of zhuting xiangjiang river bridge［J］.Highway Engineering,2020,45(4):115-119,166.

林政园，肖光术，冯玉龙,等.基于全寿命周期的桥梁安全和耐久性设计研究［J］.公路工程，2020，45（4）：120-122,210.

LIN Z Y,XIAO G S,FENG Y L,et al.Research on safety and durability design of bridge based on life cycle［J］.Highway Engineering,2020,45(4):120-122,210.

熊辉，黄旺辉.基于Pasternak地基模型的分层土群桩振动阻抗分析［J］.公路工程，2020，45（4）：123-130,201.

XIONG H,HUANG W H.Vibration impedance analysis of pile groups in layered soil based on Pasternak foundation model［J］.Highway Engineering,2020,45(4):123-130,201.

梅建松，袁涌.杆系拱桥随机地震响应及抗震可靠度分析［J］.公路工程，2020，45（4）：131-135.

MEI J S,YUAN Y.Random seismic response and seismic reliability analysis of arch bridge［J］.Highway Engineering,2020,45(4):131-135.

杨硕，聂佳佳，解长渊.地震作用下钢栈桥结构稳定性数值模拟分析［J］.公路工程，2020，45（4）：136-140.

YANG S,XIE C Y,NIE J J.Numerical simulation analysis of structural stability of steel trestle under earthquake［J］.Highway Engineering,2020,45(4):136-140.

卓颖，安家禾，张斌,等.非匀速算法在桥梁动态称重中的应用研究［J］.公路工程，2020，45（5）：100-107,128.

ZHUO Y,AN J H,ZHANG B,et al.Application of nonconstant speed algorithm in bridge weighinmotion［J］.Highway Engineering,2020,45(5):100-107,128.

张艳君，赵文忠，王鹏,等.热压式沥青混凝土桥面铺装设计与性能评价［J］.公路工程，2020，45（5）：108-111,141.

ZHANG Y J,ZHAO W Z,WANG P,et al.Design and performance evaluation of hot rolled asphalt bridge deck pavement［J］.Highway Engineering,2020,45(5):108-111,141.

曹支才，任万鹏，赵伟博.某大桥挂篮悬臂法施工方案设计及有限元仿真研究［J］.公路工程，2020，45（5）：112-116,134.

CAO Z C,REN W P,ZHAO W B.The construction scheme design and finite element simulation research of A bridge with hanging basket and cantilever method［J］.Highway Engineering,2020,45(5):112-116,134.

王静伟， 姜华，周跃峰.基于GPS/LoRa智能压实管控系统设计及应用研究［J］.公路工程，2020，45（5）：117-122.

WANG J W,JIANG H,ZHOU Y F.Design and application of intelligent compaction management and control system based on gps/lora［J］.Highway Engineering,2020,45(5):117-122.

薛玉波，余郁，熊文,等.梁拱组合体系桥梁空间效应与关键构造设计方法研究［J］.公路工程，2020，45（6）：124-133.

XUE Y B,YU Y,XIONG W,et al.Spatial mechanical effects and key component designs of girder-arch combined bridges［J］.Highway Engineering,2020,45(6):124-133.

张长林，陈宝，李林,等.径向力作用下预应力混凝土箱梁底板抗裂设计方法及应用［J］.公路工程，2020，45（6）：134-137.

ZHANG C L,CHEN B,LI L,et al.Crack-resistance design method and its application for bottom plate in prestressed concrete box girder under radial force［J］.Highway Engineering,2020,45(6):134-137.

邓海，许宏伟，李勇.公路桥梁中双壁钢吊箱围堰的设计与受力分析［J］.公路工程，2020，45（6）：138-142，160.

DENG H,XU H W,LI Y.Design and construction of double wall steel box cofferdam in highway bridge［J］.Highway Engineering,2020,45(6):138-142，160.

陈应峰，程轩，盛荣.基于工程实例的高速公路线路总体设计分析［J］.公路工程，2020，45（6）：143-148.

CHEN Y F,CHENG X,SHENG R.General design analysis of highway lines based on engineering examples［J］.Highway Engineering,2020,45(6):143-148.

鲁海军，吴卓凡.基于FAHP评价体系对公路路线方案的优选与应用［J］.公路工程，2020，45（6）：149-154.

LU H J,WU Z F.Optimization and application of highway route scheme based on FAHP evaluation system［J］.Highway Engineering,2020,45(6):149-154.

**·施工技术·**

李洪坤，姚亚东.呼和浩特市三环路特大桥预应力连续梁桥悬臂施工控制研究［J］.公路工程，2020，45（1）：135-139,145.

LI H K,YAO Y D.Study on cantilever construction control of prestressed continuous girder bridge of huhhot third ring road bridge［J］.Highway Engineering,2020,45(1):135-139,145.

马明明,姬永生.新建隧道下穿施工对既有高速公路的影响及工法优化研究［J］.公路工程，2020，45（1）：140-145.

MA M M,JI Y S.Influences of new tunnel underpass construction on existing expressway and study on construction method optimization［J］.Highway Engineering,2020,45(1):140-145.

陈波，徐成桂.川南山区公路深基坑施工安全风险评估案例研究［J］.公路工程，2020，45（1）：146-151.

CHEN B,XU C G.Case study on safety risk assessment of deep foundation pit construction in weinan mountainous area［J］.Highway Engineering,2020,45(1):146-151.

王维敏.公路桥梁过渡段路面压实度的变异性与施工控制技术［J］.公路工程，2020，45（2）：128-132.

WANG W M.Variability of pavement compaction degree in transition section of highway and bridge and construction control technology［J］.Highway Engineering,2020,45(2):128-132.

周泽晓.大跨径钢桁架连续梁桥施工关键技术研究［J］.公路工程，2020，45（2）：133-136.

ZHOU Z X.Research on key technologies for construction of long-span steel truss continuous girder bridge［J］.Highway Engineering,2020,45(2):133-136.

冯玉龙,林政园,王雪锋,等.高速公路改扩建工程中拼宽桥梁的设计与施工关键技术分析［J］.公路工程，2020，45（2）：137-142.

FENG Y L, LIN Z Y, WANG X F et al.Key technology analysis of design and construction of widening bridges in highway reconstruction and expansion project［J］.Highway Engineering,2020,45(2):137-142.

章维明.桥梁桩基础施工对既有明挖隧道变形影响研究［J］.公路工程，2020，45（2）：143-146,167.

ZHANG g W M.Study on influence of bridge pile foundation construction on deformation of existing open tunnels［J］.Highway Engineering,2020,45(2):143-146,167.

李倩,蒋玉飞，吴志刚.基于土工格栅加筋优化技术的高速公路路基加宽技术研究［J］.公路工程，2020，45（2）：147-151.

LI Q,JIANG Y F,WU Z G.Research on subgrade widening technology of expressway based on geogrid reinforcement optimization technology［J］.Highway Engineering,2020,45(2):147-151.

吴顺.基于灌浆套筒式的装配式钢筋混凝土桥墩施工技术及应用研究［J］.公路工程，2020，45（3）：134-138.

WU S.Research on Construction Technology and Application of Assembled Reinforced Concrete Pier Based on Grouting Sleeve［J］.Highway Engineering,2020,45(3):134-138.

刘兴国，王冰.公路斜拉桥中焊接残余应力的减小与消除的探析［J］.公路工程，2020，45（3）：139-142,234.

LIU X G,W B.Analysis on the reducing and eliminating welding residual stress in highway cable-stayed bridge［J］.Highway Engineering,2020,45(3):139-142,234.

卢二侠，王解军.小半径曲线钢箱梁桥固结体系及戴帽施工法［J］.公路工程，2020，45（3）：143-148.

LU E,WANG J J.Fixed system and wearing cap construction method of steel box girder bridges with small radius curve［J］.Highway Engineering,2020,45(3):143-148.

唐海玥，靳炳强.城市地铁隧道施工对古建筑沉降的影响研究［J］.公路工程，2020，45（3）：149-152,160.

TANG H Y,JIN B Q.Study on numerical simulation of ground settlement induced by shield

tunnel construction［J］.Highway Engineering,2020,45(3):149-152,160.

王二兵，徐良，沈强儒,等.软土地基条件下的公路工程施工技术研究［J］.公路工程，2020，45（3）：153-156，174.

WANG E B,XU L,SHEN Q R,et al.Study on construction technology of highway engineering under the condition of soft soil foundation［J］.Highway Engineering,2020,45(3):153-156，174.

李悦，吴国雄，谢远勇.基于MIDAS CIVIL的双塔双索面斜拉桥关键施工阶段受力性能分析［J］.公路工程，2020，45（4）：141-146.

LI Y,WU G X,XIE Y Y.Force performance analysis of double-tower double cable-stay cable-stayed bridge based on MIDAS CIVIL in key construction stage［J］.Highway Engineering,2020,45(4):141-146.

贾立夫.基于ABAQUS的某大桥桩基施工对邻近地铁隧道的影响研究［J］.公路工程，2020，45（4）：147-151.

JIA L F.Research on influence of pile foundation construction of a bridge on adjacent metro tunnels based on

ABAQUS［J］.Highway Engineering,2020,45(4):147-151.

孙波,蒋鑫.PC箱梁顶推施工体外预应力加固优化研究［J］.公路工程，2020，45（4）：152-157.

SUN B,JIANG X.Research on external prestressing reinforcement optimization of pc box girder jacking construction［J］.Highway Engineering,2020,45(4):152-157.

张忠，丁敬荣，刘鲁涛,等.钢管混凝土拱桥拱肋内灌混凝土比选研究［J］.公路工程，2020，45（4）：158-161.

ZHANG Z,DING J R,LIU L T,et al.Study on comparison and selection of concrete filled concrete in Arch Rib of concrete-filled Steel Tubes Arch Bridge［J］.Highway Engineering,2020,45(4):158-161.

张雄，孙梦青，张扬.土石交界地层隧道爆破振动控制技术研究［J］.公路工程，2020，45（4）：162-166.

ZHANG X,SUN M Q,ZHANG Y.Study of blasting vibration control on earth-rock interface tunnel［J］.Highway Engineering,2020,45(4):162-166.

蔡正森，李善强，许新权,等.机场道面与公路水泥混凝土路面施工工艺对比研究［J］.公路工程，2020，45（4）：167-174.

CAI Z S,LI S Q,XU X Q,et al.Comparative study on construction technology of airport road surface and cement concrete pavement［J］.Highway Engineering,2020,45(5):167-174.

戴丽, 王宏伟,李建兵.冲击碾压工艺在路基施工中的应用探讨［J］.公路工程，2020，45（4）：175-178.

ZHANG S,LI S,LI J B.Discussion on the application of impact rolling technology in subgrade construction［J］.Highway Engineering,2020,45(4):175-178.

陈艳良，邵旭东，胡伟业,等.UHPC桥面板现浇接缝的弯拉性能研究［J］.公路工程，2020，45（5）：123-128.

CHEN Y L,SHAO X D,HU W Y,et al.Study on bending-tensile behavior of cast-in-situ joints of UHPC bridge deck［J］.Highway Engineering,2020,45(5):123-128.

袁嘉梁，贾依楠，晏班夫.矩形UHPC湿接缝受弯性能研究［J］.公路工程，2020，45（5）：129-134.

YUAN J L,JIA Y N,YAN B F.Study on flexural performance of vertical UHPC wet joints［J］.Highway Engineering,2020,45(5):129-134.

赵庆云，卜令涛，吴军鹏,等.三横梁组合式桥梁护栏仿真与试验研究［J］.公路工程，2020，45（5）：135-141.

ZHAO Q Y,BU L T,WU J P,et al.Simulation and experimental study of a 3-beam combined bridge barrier［J］.Highway Engineering,2020,45(5):135-141.

王维利，荆迪菲，宋灿灿.公路波形梁护栏改造临界高度仿真研究［J］.公路工程，2020，45（5）：142-148,179.

WANG W L,JING D F,SONG C C.Simulation eesearch on critical protection height of highway guardrail reconstruction［J］.Highway Engineering,2020,45(5):142-148,179.

马玉春，马丽娜.基于Midas/GTS的隧道变形控制措施和开挖方法研究［J］.公路工程，2020，45（5）：149-155,219.

MA Y C,MA L N.Research on tunnel deformation control measures and excavation method based on midas/GTS［J］.Highway Engineering,2020,45(5):149-155,219.

唐昌辉，吴滨峦.预应力装配式混凝土框架结构的抗震性能研究［J］.公路工程，2020，45（5）：156-162.

TANG C H,WU B L.Study of seismic performance on framed structures comprised of precast prestressed concrete components［J］.Highway Engineering,2020,45(5):156-162.

黄立葵，刘致浩，唐恩宽.防滑铲对公路斜坡软弱土路堤稳定性的影响［J］.公路工程，2020，45（5）：163-166.

HUANG L K,LIU Z H,TANG E K.Stability effect of anti-slide shovel used in highway embankment on weak soil slope［J］.Highway Engineering,2020,45(5):163-166.

刘新华，周勇，唐文峰,等.大跨独塔斜拉桥异形索塔抗风性能研究［J］.公路工程，2020，45（6）：155-160.

LIU X H,ZHOU Y,TANG W F,et al.Research on wind-resistance performance of single-specially-shaped tower of a cable-stayed bridge with large-span［J］.Highway Engineering,2020,45(6):155-160.

单成林，吴鹏均 .水下桩基加固中钢套筒自行封底装置受力分析［J］.公路工程，2020，45（6）：161-164，180.

SHAN C L，WU P J.Mechanical analysis of the self-sealing device at the dottom of the steel sleeve in underwater pile foundation reinforcement［J］.Highway Engineering,2020,45(6):161-164，180.

魏新江，张阳，陈浙江,等.基于GIS的隧道洞口边坡的稳定性分析［J］.公路工程，2020，45（6）：165-172.

WEI X J,ZHANG Y,CHEN Z J,et al.Stability analysis of tunnel portal slope based on GIS［J］.Highway Engineering,2020,45(6):165-172.

刘航，龚帅，刘思源,等.高速公路旧波形梁护栏改造研究［J］.公路工程，2020，45（6）：173-180.

LIU H,GONG S,LIU S Y,et al.Research on the modification of the old Wbeam barrier on the highway［J］.Highway Engineering,2020,45(6):173-180.

林群，李婷玉，陈宇亮.层间接触状态对刚柔组合路面结构性能影响研究［J］.公路工程，2020，45（6）：181-184，206.

LIN Q, LI T Y, CHEN Y L.Study on the influence of interlayer contact state on the structural performance of rigid flexibility combined pavement［J］.Highway Engineering,2020,45(6):181-184，206.

**·工程材料·**

姜华，杨献章，高琼.环保型阻燃橡胶沥青混合料技术性能探究［J］.公路工程，2020，45（1）：152-155.

JIANG H,YANG X Z,GAO Q.Study on technical performance of environmental flame retardant rubber asphalt mixture［J］.Highway Engineering,2020,45(1):152-155.

朱兆荣，赵守全，韩侃,等.寒区高速公路路基填料冻胀特性的试验装置及方法［J］.公路工程，2020，45（1）：156-162.

ZHU Z R,ZHAO S Q,HAN K,et al.Test device and method for frost heave characteristics of subgrade filling of freeway in cold regions［J］.Highway Engineering,2020,45(1):156-162.

董兆松.盐化物融雪沥青混合料路用性能及应用研究［J］.公路工程，2020，45（1）：163-167.

DONG Z S.Study on road performance and application of salt snow-melting asphalt mixture［J］.Highway Engineering,2020,45(1):163-167.

张晓军.土工合成材料对路基粉质粘土CBR提升效果研究［J］.公路工程，2020，45（1）：168-172,194.

ZHANG X J.Study on CBR enhancement effect of subgrade silty clay reinforced with geosynthetic layers［J］.Highway Engineering,2020,45(1):168-172,194.

孙红军，谢晓杰，王永贵.基于ANSYS的旧水泥混凝土路面沥青加铺层应力状态研究［J］.公路工程，2020，45（1）：173-177,211.

SUN H J,XIE X J,WANG Y G.Research on stress state of asphalt overlay on old cement concrete pavement based on ANSYS［J］.Highway Engineering,2020,45(1):173-177,211.

张海涛，高丹丹，马盛盛.基于实测与预测的沥青混合料回弹模量与温度的关系［J］.公路工程，2020，45（2）：152-155，190.

ZHANG H T, GAO D D, MA S S.Relationship between HMA resilient modulus and temperature based on test and prediction［J］.Highway Engineering,2020,45(2):152-155，190.

曹支才，张宏亮.双螺杆挤出胶粉与RET复合改性沥青及其混合料性能研究［J］.公路工程，2020，45（2）：156-162,212.

CAO Z C, ZHANG H L.Study on properties of Twinscrew extrusion crumb rubber powder and RET composite modified asphalt and asphalt mixture［J］.Highway Engineering,2020,45(2):156-162,212.

李运华，李珍，原华.轻骨料喷射混凝土在公路隧道漏水治理中的应用研究［J］.公路工程，2020，45（2）：163-167.

LI Y H，LI Z，YUAN H.Application of light aggregate shotcrete in water leakage control of highway tunnel［J］.Highway Engineering,2020,45(2):163-167.

柳丽.固化剂改良公路路基土体的干燥收缩性能研究［J］.公路工程，2020，45（2）：168-172,177.

LIU L.Study on drying shrinkage property of highway subgrade soil modified by curing agent［J］.Highway Engineering,2020,45(2):168-172,177.

王强,李伟.老化公路SBS改性沥青多次再生的流变性能与耐久性研究［J］.公路工程，2020，45（2）：173-177.

WANG Q, LI W.Study on rheological properties and durability of sbs modified asphalt after repeated regeneration［J］.Highway Engineering,2020,45(2):173-177.

田伟，周杰，曾梦澜.生物沥青调和沥青结合料与混合料性能指标的相关性分析［J］.公路工程，2020，45（2）：178-184,206.

TIAN W，ZHOU J，ZENG M L.Correlation analyses between performance indicators of bioasphalt blended asphalt binder and mixture［J］.Highway Engineering,2020,45(2):178-184,206.

杜天玲,彭鹏,刘英.《公路工程水泥混凝土用快速修补材料第1部分：水泥基修补材料》JT/T 1211.1-2018编制介绍［J］.公路工程，2020，45（3）：157-160.

DU T L,PENG P,LIU Y.Introduction to the Preparation of Standard JT/T 12111—2018 Cementitious repairing material for tansportation industry［J］.Highway

Engineering,2020,45(3):157-160.

边海滨.全深式水泥稳定就地冷再生基层应用与耐久性能评价［J］.公路工程，2020，45（3）：161-168.

BIAN H B.Application and durability evaluation of full-deep cement stabilized in-situ cold recycled mixture base［J］.Highway Engineering,2020,45(3):161-168.

姚胜，李泉，吴超凡 ,等.乳化沥青厂拌冷再生技术在长沙机场高速的应用［J］.公路工程，2020，45（3）：169-174.

YAO S,LI Q,WU C F,et al.The application of emulsified asphalt plant mixing cold recycling technology in changsha airport expressway［J］.Highway Engineering,2020,45(3):169-174.

李明霞，吴国雄，宋泽松.基于不同试验类型的铁屑对沥青混合料愈合能力的影响研究［J］.公路工程，2020，45（3）：175-179,240.

LI M X,WU G X,SONG Z S.Study on the effect of Iron scrap on healing ability of asphalt

mixture based on different test types［J］.Highway Engineering,2020,45(3):175-179,240.

李艳青.聚酯纤维-橡胶颗粒微表处混合料路用性能与降噪特性［J］.公路工程，2020，45（3）：180-188.

LI Y Q.Road performance and noise reduction characteristics of polyester fiber-rubber particle micro-surfacing mixture［J］.Highway Engineering,2020,45(3):180-188.

黄宁，李爱国.不同空隙率排水性沥青混合料宏观性能与微细观空隙结构研究［J］.公路工程，2020，45（3）：189-196.

HUANG N, LI A G.Study on macroscopic properties and microscopic viscosity structure of drainage asphalt mixtures with different voids［J］.Highway Engineering,2020,45(3):189-196.

杨喜英.沥青质量快速检测技术方法及应用研究［J］.公路工程，2020，45（3）：197-210.

YANG X Y.Rapid detection technology and application of asphalt quality［J］.Highway

Engineering,2020,45(3):197-210.

郭铄.稻壳灰和电石渣改性膨胀土力学性能及作用机理研究［J］.公路工程，2020，45（3）：210-215.

GUO S.Study on mechanical properties and mechanism of expansive soil modified by RHA and CCR［J］.Highway Engineering,2020,45(3):210-215.

张红兵, 马吉倩, 王威娜.SBS-橡胶粉复合改性沥青原材料优选研究［J］.公路工程，2020，45（3）：216-222.

ZHANG H B, MA J Q, WANG W N.Optimum selection of raw materials of SBS-CR composite modified asphalt［J］.Highway Engineering,2020,45(3):216-222.

刘开勇，刘明灿.公路隧道湿喷混凝土配比优化试验研究［J］.公路工程，2020，45（4）：179-182.

LIU K Y,LIU M C.Experimental study on ratio optimization of wet shotcrete in highway tunnel［J］.Highway Engineering,2020,45(4):179-182.

赵丽华，曾勇银， 高亮.盐雾环境作用周期变化对沥青混合料性能影响研究［J］.公路工程，2020，45（4）：183-188.

ZHAO L H，ZENG Y Y，GAO L.Study on effect of salt spray environment on asphalt mixture performance［J］.Highway Engineering,2020,45(4):183-188.

许精文.橡胶改性混凝土立方体抗压强度尺寸效应试验研究［J］.公路工程，2020，45（4）：189-193.

XU J W.Experimental study on size effect of rubber modified concrete cube compressive strength［J］.Highway Engineering,2020,45(4):189-193.

唐海玥，闫纾梅.不同骨料粒径对透水混凝土性能影响研究 ［J］.公路工程，2020，45（4）：193-196.

TANG H Y,YAN S M.Research on the influence of different aggregate particle size on the performance of permeable concrete［J］.Highway Engineering,2020,45(4):193-196.

郑少灿，黄民如.AR-SBS复合沥青的制备及性能试验研究［J］.公路工程，2020，45（4）：197-201.

ZHENG S C,HUANG M R.AR-SBS preparation and performance test of composite asphalt［J］.Highway Engineering,2020,45(4):197-201.

孙磊，白英.基于HCSA的膨胀混凝土制备及其在微膨胀自密实钢管柱混凝土的应用研究［J］.公路工程，2020，45（4）：202-205.

SUN L,BAI Y.Preparation of expansive concrete based on HCSA and Its application in micro-expansive self-compacting steel tube column concrete［J］.Highway Engineering,2020,45(4):202-205.

钟金平，霍静思，李智.CFRP约束高温后混凝土圆柱体轴压力学性能试验研究［J］.公路工程，2020，45（5）：167-173,227.

ZHONG J P, HUO J S, LI Z.Experimental research on axial pressure performance of postfire concrete cylinder confined by CFRP［J］.Highway Engineering,2020,45(5):167-173,227.

苏卫国，戴民松.基于沥青路面使用性能衰变规律的高速公路预防性养护计划研究［J］.公路工程，2020，45（5）：174-179.

SU W G,DAI M S.Study on the preventive maintenance plan of expressway based on the decay law of asphalt pavement performance［J］.Highway Engineering,2020,45(5):174-179.

李燕军.添加PVA纤维的水泥稳定碎石混合料抗裂与耐久性能研究［J］.公路工程，2020，45（5）：180-188,219.

LI Y J.Study on crack resistance and durability of cement stabilized macadam mixture with PVA fiber ［J］.Highway Engineering,2020,45(5):180-188,219.

王慧颖，程培峰.掺加沥青基碳纤维的沥青混合料路面的融雪研究［J］.公路工程，2020，45（5）：189-192.

WANG H Y,CHENG P F.Study on snowmelt of asphalt mixture pavement with asphalt-based carbon fiber［J］.Highway Engineering,2020,45(5):189-192.

严卓辉，解长渊.EDTA法检测路基石灰改良土影响因素分析［J］.公路工程，2020，45（5）：193-196.

YAN Z H,XIE C Y.Analysis of influencing factors of EDTA method for detecting lime-improved soil of subgrade［J］.Highway Engineering,2020,45(5):193-196.

李曙龙，吴晚良，万 暑，等.碱激发粉煤灰水泥稳定再生集料性能的研究 ［J］.公路工程，2020，45（5）：197-202,233.

LI S L,WU W L,WAN S,et al.The study on properties of alkali-activated fly ash cement stabilized recycled aggregate［J］.Highway Engineering,2020,45(5):197-202,233.

齐永亮.面向混凝土旧桥加宽的改性水泥砂浆性能研究［J］.公路工程，2020，45（5）：203-207.

QI Y L.Study on the performance of madified cement mortar to widening of old bridge［J］.Highway Engineering,2020,45(5):203-207.

杨侣珍，杨 毅.废旧油脂生物油改性水泥稳定碎石性能研究［J］.公路工程，2020，45（5）：208-213.

YANG L Z,YANG Y.Study on performance of waste bio-oil modified cement stabilized crushed stone［J］.Highway Engineering,2020,45(5):208-213.

祝争艳，周文，刘海婷,等.半刚性基层裂缝注浆材料性能及其机理研究［J］.公路工程，2020，

45（6）：185-189，237.

ZHU Z Y,ZHOU W,LIU H T,et al.Study on properties and mechanism of grouting material in semi-rigid base layer［J］.Highway Engineering,2020,45(6):185-189，237.

仝佳，张若平.生物油再生剂预拌增强型泡沫沥青冷再生混合料性能研究［J］.公路工程，2020，45（6）：190-197.

TONG J, ZHANG R P.Study on performance of biooil regeneranted readymixedenhanced foamed asphalt cold recycled mixture［J］.Highway Engineering,2020,45(6):190-197.

刘郁贞，王志锐.橡塑合金改性沥青及其混合料技术性能研究［J］.公路工程，2020，45（6）：

198-206.

LIU Y Z,WANG Z R.Study on technical properties of rubber-plastic alloy modified asphalt and asphalt mixture［J］.Highway Engineering,2020,45(6):198-206.

高建清.添加废旧机油预拌增强型泡沫沥青冷再生混合料路用性能与耐久性研究［J］.公路工程，2020，45（6）：207-214，254.

GAO J Q.Study on road performance and durability of waste engine oil readymixedenhanced foamed asphalt cold recycled mixture［J］.Highway Engineering,2020,45(6):207-214，254.

王润平.添加再生料的冷补沥青混合料组成设计与性能评价［J］.公路工程，2020，45（6）：

215-221，249.

WANG R P.Composition design and performance evaluation of cold patch asphalt mixture with recycled materials［J］.Highway Engineering,2020,45(6):215-221，249.

肖燕.洞庭湖砂纹淤泥质土矿物成分及工程特性研究［J］.公路工程，2020，45（6）：222-226.

XIAO Y.Study on the mineral composition and engineering characteristics of the sandy grain muddy soil of Dongting Lake［J］.Highway Engineering,2020,45(6):222-226.

韩均.钢渣混凝土力学性能及耐久性试验研究［J］.公路工程，2020，45（6）：227-230.

HAN J.Experimental research on mechanical properties and durability of steel slag concrete［J］.Highway Engineering,2020,45(6):227-230.

**·其他·**

邬新邵，杜运兴.预应力CTRC板加固预载梁弯曲性能的数值研究［J］.公路工程，2020，45（1）：178-183.

WU X S,DU Y X.Flexural behavior of preloaded beam repaired with prestressed CTRC plates［J］.Highway Engineering,2020,45(1):178-183.

张欣,刘勇,李云华.大跨度自锚式悬索桥钢-STC组合桥面箱形加劲梁抗风性能试验研究［J］.公路工程，2020，45（1）：184-189.

ZHANG X,LIU Y,LI Y H.Experimental research on windresistant behaviors of stiffening girder with steel-stc composite deck in largespan selfanchored suspension bridges ［J］.Highway Engineering,2020,45(1):184-189.

靳明，蒋雨波.动应变测量在桥梁动挠度识别中的应用分析［J］.公路工程，2020，45（1）：190-194.

JIN M,JIANG Y B.Application analysis of dynamic strain measurement in bridge dynamic deflection identification［J］.Highway Engineering,2020,45(1):190-194.

卢来运，李杨 ，林海兴.基于有限元方法的复合钢混凝土桥梁热点应力分析研究［J］.公路工程，2020，45（1）：195-199,204.

LU L Y,LI Y,LIN H X.Research on hot spot stress analysis of composite steel concrete bridge based on finite element method［J］.Highway Engineering,2020,45(1):195-199,204.

杨硕，解长渊，聂佳佳.斜拉桥钢拱塔在不同荷载作用下受力分析［J］.公路工程，2020，45（1）：200-204.

YANG S,XIE C Y,NIE J J.Stress analysis of steel arch tower of cable-stayed bridge under different loads［J］.Highway Engineering,2020,45(1):200-204.

张忠，杨延新,岳伦泉,等.大位移公路桥梁伸缩缝的动力定位耦合数值模拟研究［J］.公路工程，2020，45（1）：205-211.

ZHANG Z,YANG Y X,YUE L Q,et al.Coupled numerical simulation of dynamic positioning for expansion joints of large-displacement highway bridges［J］.Highway Engineering,2020,45(1):205-211.

任和祥.高海拔寒冷地区软岩公路隧道塌方处置方案研究［J］.公路工程，2020，45（1）：202-216.

REN H X.Study on disposal scheme of soft rock highway tunnel collapse in high altitude and cold area［J］.Highway Engineering,2020,45(1):202-216.

李强,吴海平,邹褀祺,等.基于波传播法的钢-UHPC组合结构脱粘损伤识别研究［J］.公路工程，2020，45（2）：185-190.

LI Q,WU H P,ZHOU Q Q, et al.Identification of debonding damage of steel-UHPC composite structure based on wave propagation method［J］.Highway Engineering,2020,45(2):185-190.

王唯一, 吴勇生,廖辉红.TLS在大型钢梁虚拟预拼和检测应用研究［J］.公路工程，2020，45（2）：191-194,223.

WANG W Y, WU Y S,LIAO H H.Research on virtual prespinning and detection of TLS in large steel beam［J］.Highway Engineering,2020,45(2):191-194,223.

高晓春,张学高.高地应力状态下软岩公路隧道的大变形机理与规律研究［J］.公路工程，2020，45（2）：195-199.

GAO X C,ZHANG X G.Study on large deformation mechanism and law of soft rock highway tunnel under high ground stress［J］.Highway Engineering,2020,45(2):195-199.

梅卫锋，黎浩.考虑岩墙厚度的大断面隧道掌子面稳定性分析［J］.公路工程，2020，45（2）：200-206.

MEI W F,LI H.Stability analysis of large section tunnel face considering the thickness of rock wall［J］.Highway Engineering,2020,45(2):200-206.

焦涛，李梁慧，刘德辉.刚性桩复合地基模型在拟动力试验下的桩身反应研究，2020，45（2）：207-212.

JIAO T，LI L H，LIU D H.Study on pile response of rigid pile composite foundation model under quasidynamic test［J］.Highway Engineering,2020,45(2):207-212.

刘昱辰，寇海磊，管晓明.基于地聚合物再生混凝土的道路基层结构力学性能研究［J］.公路工程，2020，45（2）：213-217.

LIU Y C，KOU H L，GUANG X M.Study on mechanical properties of road base structure based on geopolymer recycled concrete［J］.Highway Engineering,2020,45(2):213-217.

廖辉红,刘德坤.锚下有效预应力检测取值的试验研究［J］.公路工程，2020，45（2）：218-223.

LIAO H L, LIU D K.Experimental research on the detection value for underanchor effective prestress ［J］.Highway Engineering,2020,45(2):218-223.

裴大军，张望鹏,邓宝,等.防撞护栏最大动态变形量敏感性分析［J］.公路工程，2020，45（2）：224-228.

PEI D J, ZHANG W P, DENG B, et al.Sensitivity analysis of maximum dynamic deformation of collision barrier［J］.Highway Engineering,2020,45(2):224-228.

周雄飞.湘西旅游公路景观资源利用研究［J］.公路工程，2020，45（3）：223-228.ZHOU X F.Study on utilization of landscape resources of xiangxi tourism highway［J］.Highway

Engineering,2020,45(3):223-228.

邓园园.简支变连续桥负弯矩区长期性能研究［J］.公路工程，2020，45（3）：229-233.

DENG Y Y.Study on longterm performance of negative moment region of simply supported variable continuous bridge［J］.Highway Engineering,2020,45(3):229-233.

刘卓，赖清明.高速公路隧道出口路段占道作业交通组织方法研究［J］.公路工程，2020，45（3）：234-239.

LIU Z,LAI Q M.Traffic organization method research of occupying-road construction in expressway tunnel exit section［J］.Highway Engineering,2020,45(3):234-239.

邢丹，罗晓岚.级配碎石复合式基层沥青路面力学响应研究［J］.公路工程，2020，45（3）：240-246.XING D,LUO X L.Study on mechanical performance of unbound graded aggregate composite-based asphalt pavement［J］.Highway Engineering,2020,45(3):240-246.

屈志英，赵堃.季冻区公路混凝土桥梁台身开裂加固行为研究［J］.公路工程，2020，45（4）：

206-210.

QU Z Y,ZHAO K.Research on cracking behavior of highway concrete bridge in seasonal freezing area［J］.Highway Engineering,2020,45(4):206-210.

史建峰，鹏远群.雨水渗入对土石坝边坡稳定性影响分析［J］.公路工程，2020，45（4）：211-216.

SHI J F,PENG Y Q.Analysis on the influence of rain water infiltration on the stability of earth-rockfill dam slope［J］.Highway Engineering,2020,45(4):211-216.

陈明,肖向良,朱全军.基于GIS的高速公路网空间结构适应性研究［J］.公路工程，2020，45（4）：217-222.

CHENG M,XIAO X L,ZHU Q J.Research on adaptability of spatial structure of highway network based on GIS［J］.Highway Engineering,2020,45(4):217-222.

张梦冉.基于HDM4的路面养护与汽车尾气排放影响分析［J］.公路工程，2020，45（4）：223-227.

ZHANG M R.Analyzing effects of road maintenance on vehicle emissions using HDM4［J］.Highway Engineering,2020,45(4):223-227.

毛 琳，林 旭，代 力.中小跨径桥梁结构安全状态评估研究［J］.公路工程，2020，45（5）：214-219.

MAO L,LIN X,DAI L.Research on safety state assessment of small and medium span bridges［J］.Highway Engineering,2020,45(5):214-219.

张 军，黄 淼，李友云,等.全风化花岗岩路基改扩建差异沉降处治分析［J］.公路工程，2020，45（4）：220-227.

ZHANG J,HANG M,LI Y Y,et al.Analysis on differential settlement yreatment of reconstruction and extension of fully weathered granite subgrade［J］.Highway Engineering,2020,45(4):220-227.

姚宇坤，孙国富，陈 喆,等.新型“悬挑-支撑”路基结构的参数优化设计研究［J］.公路工程，2020，45（5）：228-233.

YAO Y K,SUN G F,CHEN Z,et al. Mechanical analysis of a "cantilever-braced" subgrade structure suitable for steep hillside terrain［J］.Highway Engineering,2020,45(5):228-233.

郑 硕，黎凤林， 杨超炜.特殊土边坡的植被防护工程及景观研究［J］.公路工程，2020，45（5）：234-238.

ZHENG S,LI F L,YANG C W.

Vegetation protection and landscape engineering based on special soil slope［J］.Highway Engineering,2020,45(5):234-238.

李俊辉, 汤左淦.交通事故伤害程度估计中的零膨胀现象研究［J］.公路工程，2020，45（5）：239-245.

LI J H，TANG Z G.An analysis for addressing excess zeros phenomenon in estimating traffic crash injury severity［J］.Highway Engineering,2020,45(5):239-245.

王蕾，夏永旭 ，姚毅,等.基于FDS的公路隧道大型客车火灾数值模拟及分析 ［J］.公路工程，2020，45（6）：231-237.

WANG L,XIA Y X,YIA Y,et al.Numerical simulation and analysis of bus fire in highway tunnel based on FDS［J］.Highway Engineering,2020,45(6):231-237.

吕 洋,高永寿.临近既有地铁隧道条件下沉管隧道施工试验分析及优化研究［J］.公路工程，2020，45（6）：238-242.

LU Y, GAO Y S.Test analysis and optimization of immersed tube tunnel construction near existing subway tunnel［J］.Highway Engineering,2020,45(6):238-242.

龚 帅，张文豪，刘 航,等.既有旧桥梁组合式护栏事故分析与解决方案［J］.公路工程，2020，45（6）：243-249.

GONG S,ZHANG W B,LIU H,et al.Analysis and resolving method of the existing old bridge built-up guardrail accident［J］.Highway Engineering,2020,45(6):

243-249.

钟卫平.某高速公路顺层岩质边坡失稳机理分析及加固措施研究［J］.公路工程，2020，45（6）：250-254.

ZHONG W P.Instability mechanism analysis and reinforcement measures of a rock layer slope in a highway［J］.Highway Engineering,2020,45(6):250-254.

**《公路工程》2019年所载文献总目录**

**·科学研究·**

易星， 祝志文.桥址场地设计风参数的推算和模拟研究［J］.公路工程，2019，44（1）：1-4,50.

YI X, ZHU Z W.Investigation and simulation of wind parameters at construction site［J］.Highway Engineering,2019,44(1):1-4,50.

高志明.清单计价模式下的公路桥梁工程总体设计质量控制［J］.公路工程，2019，44（1）：5-8,43.

GAO Z M.Quality control of overall design of highway and bridge engineering under list valuation mode［J］.Highway Engineering,2019,44(1):5-8,43.

杨清浩， 胡雄玉， 陈子全.基于时间序列聚类和LSSVM的隧道拱顶位移预测［J］.公路工程，2019，44（1）：9-15,31.

YANG Q H,HU X Y,CHEN Z Q.Predicting tunnel’s vault displacements based on timeseries clustering and LSSVM［J］.Highway Engineering,2019,44(1):9-15,31.

李国，曹文贵，李树林, 等.悬臂式掘进机隧道铣挖施工顺序优化方法［J］.公路工程，2019，44（1）：16-22,85.

LI G， CAO W G， LI S L, et al.An optimized method for milling excavation construction sequence of tunnel by roadheader［J］.Highway Engineering,2019,44(1):16-22,85.

俞文生， 翁贤杰， 刘军,等.富水断层隧道突水突泥注浆治理关键技术研究［J］.公路工程，2019，44（1）：23-31.

YU W S, WENG X J, LIU J et al.Research on key techniques of grouting treatment for water and mud sudden inrush of tunnel in waterrich fault［J］.Highway Engineering,2019,44(1):23-31.

苏永华，蹇宜霖，张航.基于滑带软化的滑坡渐进破坏机制分析［J］.公路工程，2019，44（1）：32-37,62.

SHU Y H,JIAN Y L,ZHANG H.Analysis of landslide progressive failure mechanism based on sliding zone softening［J］.Highway Engineering,2019,44(1):32-37,62.

庄心善，王康，李凯,等.磷尾矿—EPS玄武岩纤维改良膨胀土试验研究［J］.公路工程，2019，44（1）：38-43.

ZHUANG X S, WANG K,LI K,et al.Experimental study on modified expansive soil of phosphorous tailingsEPS basalt fiber［J］.Highway Engineering,2019,44(1):38-43.

吕泽华， 程永春， 马桂荣,等.硅藻土-玄武岩纤维复合改性沥青的低温流变性能试验研究［J］.公路工程，2019，44（1）：44-50.

LV Z H， CHENG Y C， MA G R, et al.Laboratory study on rheological performance at low temperature of diatomite and basalt fiber compound modified asphalt mastic［J］.Highway Engineering,2019,44(1):44-50.

黄政宇, 贾佳.材料组成对常温养护UHPC基体性能的影响［J］.公路工程，2019，44（1）：51-56.

HUANG Z Y， JIA J.Effect of material composition on the properties of uhpc matrix prepared at room temperature［J］.Highway Engineering,2019,44(1):51-56.

王芳,郭慧,胡佳,等.基于视觉信息变化率的沙漠草原公路线形安全评价［J］.公路工程，2019，44（1）：57-62.

WANG F，GUO H，HU J, et al.Highway alignment safety assessment in desert steppe region based on visual information change rate［J］.Highway Engineering,2019,44(1):57-62.

彭剑，孙宁，凌俊,等.SBS改性沥青老化特性及模拟老化试验方法研究［J］.公路工程，2019，44（1）：63-69,119.

PENG J，SUN N，LING J, et al.Study on aging characteristics and simulated aging test method of sbs modified asphalt［J］.Highway Engineering,2019,44(1):63-69,119.

李耘，夏晶晶， 张雅静,等.高速公路服务区客运接驳站布局与交通组织设计［J］.公路工程，2019，44（1）：70-75.

LI Y,XIA J J, ZHANG Y J, et al.Layout and traffic organization design of freeway service transferring stations［J］.Highway Engineering,2019,44(1):70-75.

郝金海， 卢先荣， 陈宇，等.浙江省典型养护措施路面性能长期衰变研究［J］.公路工程，2019，44（1）：76-80,110.

HAO J H, LU X R, CHEN Y, et al.Research on pavement performance longterm deterioration of typical maintenance treatments in zhejiang［J］.Highway Engineering,2019,44(1):76-80,110.

周银东，邵旭东，曹君辉.钢简支梁桥面连续结构抗弯性能试验与参数分析［J］.公路工程，2019，44（2）：1-7.

ZHOU Y D, SHAO X D, CAO J H.Experimental study and parameter analysis on flexural behavior of continuous decks in steel simply supported girder bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(2):1-7.

张瀚文，邵旭东，曹君辉，等.具有短钢筋连接件的超薄轻型组合桥面结构抗剪性能初探［J］.公路工程，2019，44（2）：8-13,35.

ZHANG H W,SHAO X D, CAO J H, et al.Preliminary study on shear performance of ultra thin lightweight composite bridge deck with short rebar connections［J］.Highway Engineering,2019,44(2):8-13,35.

张俊家,冷先伦, 盛谦,等.自动化监测技术在隧道施工安全预警中的应用［J］.公路工程，2019，44（2）：14-18,68.

ZHANG J J,LENG X L, SHENG Q, et al.Application of automatic monitoring technology in safety early warning of highway tunnel construction［J］.Highway Engineering,2019,44(2):14-18,68.

傅家俊，尹泉，傅鹤林,等.基于优化的灰色离散Verhulst新陈代谢模型的基坑沉降预测［J］.公路工程，2019，44（2）：19-22，120.

FU J J,YIN Q,FU H L,et al.Settlement prediction of foundation pit based on optimized grey discrete verhulst metabolic model［J］.Highway Engineering,2019,44(2):19-22，120.

李树原，李嘉，邵旭东，等.焊接钢筋网连接件数值分析与拉拔试验研究［J］.公路工程，2019，44（2）：23-27.

LI S Y,LI J，SHAO X D,et al.Study on uplift performaces of welded steel mesh connectors for steelUHPC super lightweight composite bridge deck［J］.Highway Engineering,2019,44(2):23-27.

杜运兴， 陈仕文， 周芬.预应力筋预拉力对预应力加筋土挡墙静力性能影响［J］.公路工程，2019，44（2）：28-35.

DU Y X,CHEN S W, ZHOU F.Influence of pretention on the performance of reinforced retaining wall［J］.Highway Engineering,2019,44(2):28-35.

刘冬，杨明辉，赵明华.基于DEM分析的有限宽度填土主动土压力计算［J］.公路工程，2019，44（2）：36-40.

LIU D，YANG M H，ZHAO M H.Simplified method for calculating the active earth pressure on retaining walls of narrow backfill width based on DEM analysis［J］.Highway Engineering,2019,44(2):36-40.

刘一俊，陈昌富.基于荷载传递法和剪切位移法压力型锚杆刚度分析［J］.公路工程，2019，44（2）：41-44.

LIU Y J，CHEN C F.Analysis of pressure type anchor bolt stiffness based on load transfer method and shear displacement method［J］.Highway Engineering,2019,44(2):41-44.

段宝东,李俊,李明亮,等.基于层间粘结性能的排水沥青路面防水粘结层材料参数研究［J］.公路工程，2019，44（2）：45-49,137.

DUAN B D,LI J,LI M L,et al.Research on material parameters of waterproof adhesive layer for porous asphalt pavement based on

interlayer adhesive performance［J］.Highway Engineering,2019,44(2):45-49,137.

颜可珍， 高素云， 胡玥.基于集对分析-可变模糊集的热拌沥青路面全能耗和环境排放评价模型生命周期 ［J］.公路工程，2019，44（2）：50-54,150.

YAN K Z， GAO S Y， HU Y.Study on pavement energy consumption and environmental emission based on set pair analysisvariable fuzzy set model［J］.Highway Engineering,2019,44(2):50-54,150.

温惠英,汤左淦.道路交叉口单车事故严重程度影响因素分析［J］.公路工程，2019，44（2）：55-61,102.

WEN H Y，TANG Z G.Analysis of crash injury severity in singlevehicle crashes occurring at intersections［J］.Highway Engineering,2019,44(2):55-61,102.

李嘉智，卢凯，首艳芳,等.面向最小尾气排放的干道车队协调控制模型及算法［J］.公路工程，2019，44（2）：62-68.

LI J Z,LU K,SHOU Y F,et al.Coordinate control model and algorithm for arterial fleet oriented to the minimum exhaust emissions［J］.Highway Engineering,2019,44(2):62-68.

温惠英，任倩.基于Twostep Cluste的出行选择行为研究［J］.公路工程，2019，44（2）：69-72.

WEN H Y,REN Q.Research on travel choice behaviors based on the twostep cluste［J］.Highway Engineering,2019,44(2):69-72.

石振武,华树新.基于灰色聚类法的季冻区公路绿色施工评价体系研究［J］.公路工程，2019，44（2）：73-79.

SHI Z W，HUA S X.Study on green construction evaluation system of seasonal free highway based on gray clustering method［J］.Highway Engineering,2019,44(2):73-79.

彭勃，贺寒辉.旅游型中小城镇车辆速度与加速度分布特性研究［J］.公路工程，2019，44（2）：80-85，130.

PENG B,HE H H.Vehicle speed and acceleration distribution characteristics in tourism oriented towns［J］.Highway Engineering,2019,44(2):80-85，130.

张阳,施建群，邵旭东.UHPC螺栓连接键齿接缝梁抗弯性能试验研究［J］.公路工程，2019，44（3）：1-5,26.

ZHANG Y,SHI J Q,SHAO S D.Experimental study on flexural performance of UHPC beams with boltedconnected keyed joint［J］.Highway Engineering,2019,44(3):1-5,26.

王晟，宁平华，颜东煌，等.基于索长迭代法的斜拉桥合理施工阶段索力研究［J］.公路工程，2019，44（3）：6-10,32.

WANG S， NING P H, YAN D H, et al.Research on cable force of rational construction state in cablestayed bridges based on cablelengthiteration method［J］.Highway Engineering,2019,44(3):6-10,32.

吴欣，王祺顺，张祖军.大跨径RC拱桥悬臂浇筑过程中临时预应力效应分析［J］.公路工程，2019，44（3）：11-16.

WU X,WANG Q S, ZHANG Z J.Analysis of Temporary Prestress in Cantilever Pouring of Long Span RC Arch Bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(3):11-16.

万先哲,徐自然,周旋.关键参数对大跨组合梁自锚式悬索桥用钢量指标的影响分析［J］.公路工程，2019，44（3）：17-20,84.

WAN X Z,XU Z R,ZHOU X.Analysis on the effects of key factors on steel consumption amount for largespan steelconcrete composite selfanchored suspension bridges［J］.Highway Engineering,2019,44(3):17-20,84.

高峰，陈川，徐国,等.地铁车站大断面隧道预留T型岩梁开挖方法研究［J］.公路工程，2019，44（3）：21-26.

GAO F,CHEN C,XU G, et al.Study on excavation method of reserved t-type rock pillar in large section tunnel of subway station［J］.Highway Engineering,2019,44(3):21-26.

温惠英， 卢德佑， 汤左淦.考虑行程时间波动性的城市道路阻抗函数模型 ［J］.公路工程，2019，44（3）：27-32.

WEN H Y, LU D Y, TANG Z G.Urban road impedance function model considering the volatility of travel time［J］.Highway Engineering,2019,44(3):27-32.

杜运兴，李秋迪，周芬.基于EFG-FEM的加筋土数值计算方法［J］.公路工程，2019，44（3）：33-38,64.

DU Y X, LI Q D, ZHOU F.Numerical method for calculating the reinforced soil based on EFG-FEM［J］.Highway Engineering,2019,44(3):33-38,64.

唐昌辉，禹愿雄.考虑节点模型的混凝土框架结构抗震性能分析［J］.公路工程，2019，44（3）：39-43,73.

TANG C H,YU Y X.Research on seismic performance of concrete frame structures considering joint models［J］.Highway Engineering,2019,44(3):39-43,73.

邹新军，鲁彭焜.双层地基中倾斜受荷桩承载特性数值分析 ［J］.公路工程，2019，44（3）：44-53.

ZOU X J,LU P K.Numerical analysis of bearing behavior of inclined loaded pile in double-layered soil［J］.Highway Engineering,2019,44(3):44-53.

程其瑜，祝谭雍，黄晓明，等.稳定型橡胶沥青厂拌热再生混合料性能研究［J］.公路工程，2019，44（3）：54-60.

CHENG Q Y,ZHU T Y,HUANG X M,et al.Study on road performance of hotrecycled asphalt mixture regenerated by stable rubber asphalt［J］.Highway Engineering,2019,44(3):54-60.

周游佳，呙润华.基于三维技术的道路综合检测车［J］.公路工程，2019，44（3）：61-64.

ZHOU Y J,GUO R H.Road inspection vehicle based on 3D technology［J］.Highway Engineering,2019,44(3):61-64.

陈琳,叶颖,郑明美,等.交通噪声对小区声环境的影响分析-以京港澳高速黎托下沉段为例［J］.公路工程，2019，44（3）：65-68,160.

CHEN L,YE Y,ZHENG M M,et al.Analysis of the influence of traffic noise on the residential area——taking lito sinking section of beijinghong kongmacao highway as an example［J］.Highway Engineering,2019,44(3):65-68,160.

黄君，李寿英，邓羊晨,等.基于节段模型测振的钢丝绳吊索尾流致振试验研究［J］.公路工程，2019，44（4）：1-5,78.

HUANG J, LI S Y, DENG Y C, et al.Experimental investigation on wakeinduced vibration of the hangers of wire ropes based on vibration meqsurement of segmental models［J］.Highway Engineering,2019,44(4):1-5,78.

邵帅，周志祥，楚玺,等.基于全息变形和遗传算法的装配式钢混组合梁损伤识别研究［J］.公路工程，2019，44（4）：6-12,35.

SHAO S,ZHOU Z X,CHU X,et al.Damage identification of prefabricate steelconcrete composite beam based on holographic deformation and genetic algorithm［J］.Highway Engineering,2019,44(4):6-12,35.

刘海证，李睿，徐征.泡沫铝外包混凝土桥墩防撞性能研究［J］.公路工程，2019，44（4）：13-17,40.

LIU H Z，LI R，XU Z.Research on anticollision ability of bridge pier with aluminum foam outsourcing concrete［J］.Highway Engineering,2019,44(4):13-17,40.

方勇刚，王文星，郑国平.公路特长隧道互补式通风模式的火灾安全性研究［J］.公路工程，2019，44（4）：18-21,53.

FANG Y G,WANG W X,ZHENG G P.Study on road tunnel safety in case of fire with complementary ventilation mode［J］.Highway Engineering,2019,44(4):18-21,53.

鲍先凯，杨东伟，段东明,等.施工工法对浅埋软岩小净距隧道地表沉降和围岩稳定的影响研究［J］.公路工程，2019，44（4）：22-29.

BAO X K,YANG D W,DUAN D M,et al.Influence of construction methods on surface subsidence and surrounding rock stability of shallow buried soft rock with smalldistance tunnel［J］.Highway Engineering,2019,44(4):22-29.

何翊武，傅鹤林.长沙地区超大断面暗挖地铁车站隧道结构断面形式的研究［J］.公路工程，2019，44（4）：30-35.

HE Y W,FU H L.Study on structural sectional forms of subway tunnels with oversized sections in changsha area ［J］.Highway Engineering,2019,44(4):30-35.

唐昌辉，杨伟.套环四肢钢管混凝土格构柱轴心受压承载力试验研究［J］.公路工程，2019，44（4）：36-40.

TANG C H，YANG W.Experiments of the loopfourlegged concrete filled steel tubular laced columns on bearing capacity to axial loads［J］.Highway Engineering,2019,44(4):36-40.

黄鑫，曹文贵，刘涛.基于主应力迹线的有限土挡墙主动土压力计算方法［J］.公路工程，2019，44（4）：41-47.

HUANG X，CAO W G，LIU T.An calculation method for active earth pressure against retaining wall of soil with finite width based on principal stress trajectory［J］.Highway Engineering,2019,44(4):41-47.

马国栋,汪梦甫.耐震时程法在钢-混混合结构中的应用［J］.公路工程，2019，44（4）：48-53.

MA G D，WANG M F.Application of endurance time method in steelconcrete hybrid structures［J］.Highway Engineering,2019,44(4):48-53.

李伟，魏学利，宋学艺,等.连续增大流量作用下泥石流冲刷起动实验研究［J］.公路工程，2019，44（4）：54-62.

LI W ,WEI X L,SONG X Y, et al.Experimental study on scouring and initiation of debris flow with continuous increase of waterflow［J］.Highway Engineering,2019,44(4):54-62.

方烁，张广泰，叶奋.基于活化温度的橡胶沥青流变及微观性能研究［J］.公路工程，2019，44（4）：63-66,89.

FANG S,ZHANG G T,YE F.Study on rheological and microscopic properties of rubberized asphalt based on activation temperature ［J］.Highway Engineering,2019,44(4):63-66,89.

江山，宋柯，谢维成，等.基于灰色关联与 Apriori算法的道路交通事故数据分析［J］.公路工程，2019，44（4）：67-73.

JIANG S， SONG K， XIE W C， et al.Analysis of road traffic accident data based on grey relational analysis and apriori algorithm［J］.Highway Engineering,2019,44(4):67-73.

翟旭刚，陈博，丁龙亭.ZnO对DCLR改性沥青抗永久变形及抗紫外老化性能影响［J］.公路工程，2019，44（4）：74-78.

ZHAI X G,CHEN B,DING L T.Influence of ZnO on anti-permanent deformation and anti-UV ageing performances of DCLR modified asphalt［J］.Highway Engineering,2019,44(4):74-78.

徐伟，赵腾飞，曾国东,等.集料粉尘对环氧沥青混合料强度及疲劳性能影响研究［J］.公路工程，2019，44（4）：79-83.

XU W,ZHAO T F,ZENG G D,et al.Investigate on the influence of aggregate powder on the strength and fatigue performance of epoxy asphalt mixture［J］.Highway Engineering,2019,44(4):79-83.

张显尊，刘瑛，周雪梅,等.系统最优的综合客运枢纽动静态配流模型［J］.公路工程，2019，44（4）：84-89.

ZHANG X Z,LIU Y,ZHOU X M,et al.System optimization-based static and dynamic flow assignment model of passenger terminal［J］.Highway Engineering,2019,44(4):84-89.

许世展，怀臣子，杨纪，等.自锚式悬索桥钢-混结合段局部受力分析［J］.公路工程，2019，44（5）：1-3,30.

XU S Z, HUAI C Z, YANG J, et al.Local Stress Analysis of Steel and

Concrete Joint Section of Selfanchored Suspension Bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(5):1-3,30.

耿波，张于晔，秦明霞,等.预制节段拼装桥墩的地震损伤指标研究［J］.公路工程，2019，44（5）：4-8,41.

GENG B,ZHANG Y Y,QIN M X,et al.Study on seismic damage index of precast segmental bridge piers［J］.Highway Engineering,2019,44(5):4-8,41.

熊锋，郑尚敏.剪切变形对波形钢腹板PC连续梁桥施工中徐变效应的影响［J］.公路工程，2019，44（5）：9-13,24.

XIONG F ZHENG S M.The influence of shear deformation on creep effect

of PC continuous girder bridge with corrugated steel webs in

construction［J］.Highway Engineering,2019,44(5):9-13,24.

黄志诚, 李东洋,郭馨艳.大跨径简支钢箱梁弯桥抗倾覆性能研究［J］.公路工程，2019，44（5）：14-17，141.

HUANG Z C, LI D Y,GUO X Y.Study on antioverturning performance of longspan simply supported steel box girder curved bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(5):14-17，141.

凌敏,夏超逸.高速公路连续刚构桥车桥耦合振动与行车舒适性研究［J］.公路工程，2019，44（5）：18-24.

LING M,XIA C Y.Research on vehicle-bridge coupled vibration and driving comfort of expressway continuous rigid frame bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(5):18-24.

蔡青,易笃韬.益阳胜天大桥主桥桥面板和索塔局部应力分析［J］.公路工程，2019，44（5）：25-30.

CAI Q,YI D T.Local stress analysis of main bridge deck and cable tower of yiyang shengtian bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(5):25-30.

秦发祥，邬晓光，丁杰,等.基于横桥向孔道偏差的预制T梁侧弯变形量分析研究［J］.公路工程，2019，44（5）：31-35,98.

QIN F X,WU X G,DING J,et al.Analysis and study on the lateral bending deformation of precast T beam based on transverse channel deviation［J］.Highway Engineering,2019,44(5):31-35,98.

詹永祥，周波，姚海林.基于圆弧破坏模式下边坡危险性可靠度评价［J］.公路工程，2019，44（5）：36-41.

ZHAN Y X,ZHOU B,YAO H L.Hazard assessment of slope with circular failure mode based on reliability theory［J］.Highway Engineering,2019,44(5):36-41.

尹松，李力，边亚东.冻融循环作用下压实粉土的剪切强度性能试验研究［J］.公路工程，2019，44（5）：42-46,237.

YIN S,LI L,BIAN Y D.Experimental study on shear performance of

compaction silt under frozen-thaw cycle［J］.Highway Engineering,2019,44(5):42-46,237.

李智，刘健，苏冠宇.基于激光轮廓仪的沥青路面轮廓特征的三维重构技术［J］.公路工程，2019，44（5）：47-52.

LI Z,LIU J,SU G Y.Threedimension reconstruction of asphalt pavement contour features based on laser profiler［J］.Highway Engineering,2019,44(5):47-52.

张斌，胡晋茹.干旱区路面雨水集流与综合利用技术研究［J］.公路工程，2019，44（5）：53-56.

ZHANG B，HU J R.Study of highway rainwater collection and utilization［J］.Highway Engineering,2019,44(5):53-56.

关磊，姜硕，陶双成,等.公路可行性阶段选线的区域生态评价指标体系研究——以海南省中线高速公路为例［J］.公路工程，2019，44（5）：57-62,86.

GUAN L,JIANG S,TAO S C,et al.Research of regional ecological evaluation index system during highway planning phase—hainan zhongxian highway as the case［J］.Highway Engineering,2019,44(5):57-62,86.

李百建，符锌砂，朱良生.基于车-桥耦合的钢波纹板动力分析方法对比研究［J］.公路工程，2019，44（6）：1-8,32.

LI B J, FU X S,ZHU L S.Contrastive research on dynamic analysis methods of csp structure based on vehicle-bridge interaction［J］.Highway Engineering,2019,44(6):1-8,32.

颜毅，吴章勇.基于犹豫模糊集的桥梁最佳监测数据提取研究［J］.公路工程，2019，44（6）：9-14,76.

YAN Y,WU Z Y.Extraction of optimum monitoring data of bridges based on hesitant fuzzy set［J］.Highway Engineering,2019,44(6):9-14,76.

伍新民，田仲初.考虑预应力的大跨径RC拱桥悬浇阶段关键参数影响效应分析［J］.公路工程，2019，44（6）：15-20,103.

YU X M,TIAN Z C.Analysis of key parameter impact effect in suspension stage of long-span RC arch bridge considering prestress［J］.Highway Engineering,2019,44(6):15-20,103.

刘路，张洪，杨娟,等.基于改进分枝-约界法的连续刚构桥失效模式研究［J］.公路工程，2019，44（6）：21-27.

LIU L,ZHANG H,YANG J,et al.Study on failure mode of continuous rigid frame bridges based on improved branch and bound method［J］.Highway Engineering,2019,44(6):21-27.

游斌，黄灿，项梁.沪通长江大桥专用航道桥上部结构架设关键技术 ［J］.公路工程，2019，44（6）：28-32.

YOU B,HUANG C,XIANG L.Key technology for erection of superstructure of tianshenggang navigational channel bridge of shanghainantong yangze river bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(6):28-32.

蒋文鹏，邢尔文，杜文杰,等.复杂地质条件下公路悬索桥索塔桩基承载性能分析［J］.公路工程，2019，44（6）：33-37.

JIANG W P,XING E W,DU W J,et al.Bearing capacity analysis of the pile foundation for highway suspension bridge under complex geological conditions［J］.Highway Engineering,2019,44(6):33-37.

杜娟，景恒青，何仁志.隧道施工中地表沉降致险因素识别机制研究［J］.公路工程，2019，44（6）：38-45，56.

DU J,JING H Q,HE R Z.Identification mechanism research of ground subsidence risk factors in tunnel construction based on hierarchical clustering［J］.Highway Engineering,2019,44(6):38-45，56.

韩媛雯，鲍学英.基于DEMATEL-ANP法的铁路站房施工扬尘治理评价模型研究［J］.公路工程，2019，44（6）：46-50.

HAN Y W,BAO X Y.Research on evaluation model of dust control of railway station building based on DEMATEL-ANP method［J］.Highway Engineering,2019,44(6):46-50.

温惠英，张东冉.基于Bi-LSTM模型的高速公路交通量预测［J］.公路工程，2019，44（6）：51-56.

WEN H Y,ZHANG D R.Highway traffic volume prediction based on Bi-LSTM model［J］.Highway Engineering,2019,44(6):51-56.

翟旭刚，陈 博，丁龙亭.芳烃油对干法SBS改性剂路用性能影响研究［J］.公路工程，2019，44（6）：57-61.

ZHAI X G,CHEN B,DING L T.Effect of aromatic oil on road performance of direct-to-plant SBS modifier［J］.Highway Engineering,2019,44(6):57-61.

李 强，陈 浩，张 帅.沥青发泡特性及其影响因素研究［J］.公路工程，2019，44（6）：62-65,70.

LI Q,CHEN H,ZHANG S.Foaming characteristics and factors of asphalt binders［J］.Highway Engineering,2019,44(6):62-65,70.

王青志，房建宏，徐安花,等.高温不稳定多年冻土区片块石路基热状态变化分析［J］.公路工程，2019，44（6）：66-70.

WANG Q Z,FANG J H,XU A H,et al.Analysis of thermal state change of block-stone subgrade in high-temperature unstable permafrost region［J］.Highway Engineering,2019,44(6):66-70.

熊 伟，陈 丹，姜早龙,等.经营性公路桥梁PPP项目的利益调节和风险分担研究［J］.公路工程，2019，44（6）：71-76.

XIONG W,CHEN D,JIANG Z L,et al.Study on benefit adjustment and risk sharing of operational highway bridge PPP project［J］.Highway Engineering,2019,44(6):71-76.

张春安，田智鹏.基于高等级公路沥青路面的预防性养护决策研究［J］.公路工程，2019，44（6）：77-80,85.

ZHANG C A, TIAN Z P.Study on preventive maintenance decision of asphalt pavement of high grade highway［J］.Highway Engineering,2019,44(6):77-80,85.

杨振乾.高速公路城区段交通分析及规划实践［J］.公路工程，2019，44（6）：81-85.

YANG Z Q.Urban section of expressway traffic analysis and planning practice［J］.Highway Engineering,2019,44(6):81-85.

**·工程设计·**

原二保，刘苗.面向桥梁设计的多目标模糊优化计算方法探讨［J］.公路工程，2019，44（1）：81-85.

YUAN E B, LIU M.Multiobjective fuzzy optimization method for bridge design［J］.Highway Engineering,2019,44(1):81-85.

冯珍，王解军，杨孝博,等.匝道设缝墩曲线刚构桥模型试验研究［J］.公路工程，2019，44（1）：86-91,105.

FENG Z, WANG J J，YANG X B, et al.Model test study on curved rigid frame bridge with pier of set seam on ring road［J］.Highway Engineering,2019,44(1):86-91,105.

徐秀丽，张勇，潘安,等.考虑碰撞效应的混凝土连续梁桥纵向挡块参数分析研究［J］.公路工程，2019，44（1）：92-98,215.

XU X L,ZHANG Y, PAN A,et al.Research on parameter analysis of the longitudinal shear key of concrete continuous girder bridge considering the collision effect［J］.Highway Engineering,2019,44(1):92-98,215.

时光兆,喻钢,胡珉.基于BIM+移动技术的道路资产点检研究［J］.公路工程，2019，44（1）：99-105.

SHI G Z,YU G,HU M.Road asset inspection system based on BIM+mobile technology［J］.Highway Engineering,2019,44(1):99-105.

杜慧慧,赵冬梅,贾小盼.CFG桩网复合地基在深厚软弱地基中的研究与应用［J］.公路工程，2019，44（1）：106-110.

DU H H,ZHAO D M,JIA X P.Research and application of CFG pile net composite foundation in deep and weak foundation［J］.Highway Engineering,2019,44(1):106-110.

张艳奇，杨建桥，彭明兴，等.高速公路岩土边坡支护结构力学特征性分析［J］.公路工程，2019，44（1）：111-114,139.

ZHANG Y Q，YANG J Q，PENG M X，et al.Mechanical characteristics analysis of supporting structure of rock slope in expressway［J］.Highway Engineering,2019,44(1):111-114,139.

祁小军.公路工程环境的岩土勘察与地质灾害评估技术研究［J］.公路工程，2019，44（1）：115-119.

QI X J.Geotechnical investigation and geological hazard assessment technology for highway engineering environment［j］.highway engineering,2019,44(1):115-119.

李硕， 夏运达.改进的考虑前车速度效应的交通流元胞自动机模型［J］.公路工程，2019，44（1）：120-124,170.

LI S，XIA Y D.Modified cellular automaton models of traffic flow considering the velocity effect of the front vehicle［J］.Highway Engineering,2019,44(1):120-124,170.

邬晓光,秦发祥,肖凯龙， 等.装配式T梁桥横隔板参数优化设计分析［J］.公路工程，2019，44（2）：86-90,164.

WU X G, QIN F X, XIAO KL，et al.Comparison and analysis of the reasonable section parameter of the transverse diaphragm of the

assembly type T beam bridge ［J］.Highway Engineering,2019,44(2):86-90,164.

蒋鑫，郑浩，杜召华.下穿既有高速公路顶推箱涵变形和应力分析方法［J］.公路工程，2019，44（2）：91-96.

JIANG X,ZHENG H,DU Z H.Methods of deformation and stress analysis of the box culvert incremental launching construction down the existing highway［J］.Highway Engineering,2019,44(2):91-96.

邓露，宁莎丽，王维.腐蚀环境下钢-混凝土组合梁桥疲劳寿命计算［J］.公路工程，2019，44（2）：97-102.

DENG L, NING S L, WANG W.Calculation of the fatigue life of steelconcrete composite girder bridges under corrosive environment［J］.Highway Engineering,2019,44(2):97-102.

向小菊,侯旭,周志祥，等.大跨度桥梁变形三维激光扫描结果与有限元模拟对比分析［J］.公路工程，2019，44（2）：103-108，155.

XIANG X J,HOU X,ZHOU Z X，et al.The 3D laser scanning results of long-span bridge deformation are compared with the finite

element simulation［J］.Highway Engineering,2019,44(2):103-108，155.

张永杰，周维政，陈国芳,等.山岭隧道浅埋盖挖段施工过程的数值模拟［J］.公路工程，2019，44（2）：109-114，177.

ZHANG Y J,ZHOU W Z,CHEN G F,et al.Numerical simulation of the construction process of shallow buried and covered excavation mountain tunnel［J］.Highway Engineering,2019,44(2):109-114，177.

邓林飞，刘坤键，刘俊怀,等.竹基复合防眩板的制备、性能表征与结构设计［J］.公路工程，2019，44（2）：115-120.

DENG L F, LIU K J, LIU J H,et al.Preparation,performance characterization and structure design of bamboo matrix composite anti-glare board［J］.Highway Engineering,2019,44(2):115-120.

屠义伟,赵际军.大纵肋钢桥抗疲劳设计方法研究［J］.公路工程，2019，44（3）：69-73.

TU Y W,ZHAO J J.Study on fatigue resistance design method of large longitudinal ribbed steel bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(3):69-73.

张欣, 刘勇.大跨度人行悬索桥静动力特性研究［J］.公路工程，2019，44（3）：74-79.

ZHANG X，LIU Y.Study on static and dynamic mechanical behaviors of

large-span pedestrian suspension bridges［J］.Highway Engineering,2019,44(3):74-79.

吴志宇,刘齐建.SH波作用下边坡地形的地面运动分析［J］.公路工程，2019，44（3）：80-84.

WU Z Y,LIU Q J.Surface motion of a slope on halfspace to SH waves［J］.Highway Engineering,2019,44(3):80-84.

王静伟.基于ZigBee技术养护室温湿度实时在线监控系统设计［J］.公路工程，2019，44（3）：85-87,190.

WANG J W.Design of online live monitoring system for temperature and humidity of curing room based on ZigBee technology［J］.Highway Engineering,2019,44(3):85-87,190.

许云燕，孙现申，孙树芳.高速公路测绘中坐标系及投影面的选择［J］.公路工程，2019，44（3）：88-91.

XU Y Y，SUN X S, SUN S F.Study on synchronous construction method of towerbeam of highrise piers and longspan asymmetrical cablestayed bridges［J］.Highway Engineering,2019,44(3):88-91.

夏英志.某一级公路半填半挖段路基稳定性仿真研究［J］.公路工程，2019，44（3）：92-96,137.

XIA Y Z.Simulation study on stability of semifilled and semiexcavated subgrade of a first grade highway［J］.Highway Engineering,2019,44(3):92-96,137.

罗亚琼，张 超，马婷婷.基于上限极限分析多滑块临坡地基承载力计算［J］.公路工程，2019，44（3）：97-101.

LNO Y Q，ZHANG C，MA T T.Solution for bearing capacity of multi-slide ground adjacent slope based on upper limit analysis［J］.Highway Engineering,2019,44(3):97-101.

李阳，张立恒，侯旭.城区道路网空间结构布局合理性的模糊综合评价［J］.公路工程，2019，44（3）：102-106.

LI Y,ZHANG L H,HOU X.Fuzzy comprehensive evaluation of urban road network on the rationality of spatial structure layout ［J］.Highway Engineering,2019,44(3):102-106.

周亮福，扈振涛，李杰,等.基于LS-DYNA的偶数跨刚构-连续梁桥车桥耦合振动分析［J］.公路工程，2019，44（4）：90-97，153.

ZHOU L F,HU Z T,LI J,et al.Vehicle-bridge coupling vibration of even span rigid frame-continuous beam bridge based on LS-DYNA ［J］.Highway Engineering,2019,44(4):90-97，153.

黄浩.风荷载作用下悬索桥受力分析与静风稳定性研究［J］.公路工程，2019，44（4）：98-102,148.

HUANG H.Research on static wind stability and stress analysis of suspension bridge under wind load［J］.Highway Engineering,2019,44(4):98-102,148.

张超，高新闻，熊诚.NURBS曲线在隧道断面拟合及变形中的应用研究［J］.公路工程，2019，44（4）：103-107,129.

ZHANG C,GAO X W,XIONG C.Application of NURBS curves in tunnel section fitting and deformation［J］.Highway Engineering,2019,44(4):103-107,129.

朱孝笑，邢姣秀.基于MIDAS/GTS的某公路隧道入口段软弱岩石力学及变形特性研究［J］.公路工程，2019，44（4）：108-112,123.

ZHU X X,XING J X.Study on mechanics and deformation characteristics of weak rock at the entrance section of a highway tunnel based on MIDAS/GTS［J］.Highway Engineering,2019,44(4):108-112,123.

李宇珅，苑剑英，谢维嘉.高速公路观景台与中央隔离带防眩设计［J］.公路工程，2019，44（4）：113-117.

LI Y S,YUAN J Y,XIE W J.Anti-glare design of expressway scenic platform and central isolation zone［J］.Highway Engineering,2019,44(4):113-117.

刘燕燕,李修磊,冯明珠.土质边坡失稳破坏的双安全系数稳定性分析方法［J］.公路工程，2019，44（4）：118-123.

LIU Y Y,LI X L,FENG M Z.Stability analysis method for double safety factors of soil slope failure［J］.Highway Engineering,2019,44(4):118-123.

赵安岭，张建旭.重庆市公路典型路段交通安全仿真评价与安全［J］.公路工程，2019，44（4）：124-129.

ZHAO A L,ZHANG J X.Traffic safety simulation evaluation and safety of typical road sections in chongqing［J］.Highway Engineering,2019,44(4):124-129.

高硕晗，周建，徐岩,等.季冻区绿色公路建设技术管理创新与实践［J］.公路工程，2019，44（4）：130-134,201.

GAO S H,ZHOU J,XU Y,et al.Innovation and practice of technology and management for green highway construction in seasonal frozen region［J］.Highway Engineering,2019,44(4):130-134,201.

常继峰，陈彦君，孙全胜.岛状冻土路基周期性竖向热位移数值模拟分析［J］.公路工程，2019，44（4）：135-139.

CHANG J F,CHEN Y J,SUN Q S.Numerical simulation analysis on annual periodic vertical thermal displacement of patchy permafrost subgrade［J］.Highway Engineering,2019,44(4):135-139.

赵明，何湘峰，邱明红,等.全预制钢-UHPC轻型组合梁在中小跨径桥梁中的设计与应用研究［J］.公路工程，2019，44（5）：63-66.

ZHAO M ,HE X F,QIU M H,et al.Research on design and application of fully prefabricated steel-UHPC lightweight composite girder in medium and small span girder bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(5):63-66.

张淼.基于结构化方法的公路桥梁设计策略探析［J］.公路工程，2019，44（5）：67-70,129.

ZHANG M.Analysis of highway bridge design strategy based on structured method［J］.Highway Engineering,2019,44(5):67-70,129.

吕世尊,关罡.结构化设计方法在公路桥梁工程中的应用研究［J］.公路工程，2019，44（5）：71-75.

 LV S Z,GUAN G.Application research of structured design method in highway bridge engineering［J］.Highway Engineering,2019,44(5):71-75.

许文杰.基于LS-DYNA与耦合方法的简支板桥车桥振动研究［J］.公路工程，2019，44（5）：76-80.

XU W J.Simple supported slab axle based on LS-DYNA and coupling method vibration research［J］.Highway Engineering,2019,44(5):76-80.

蒋鑫,彭赛文,欧阳研,等.寒流降温对混凝土箱型无铰拱肋标高影响研究［J］.公路工程，2019，44（5）：81-86.

JIANG X, PENG S W, OUYANG Y,et al.Research on the influence of cold current cooling on the elevation of concrete box type hingeless arch［J］.Highway Engineering,2019,44(5):81-86.

扈振涛，杨瑞环，许薛军,等.桥梁动态称重系统在连续小箱梁桥中的试验研究［J］.公路工程，2019，44（5）：87-92，168.

HU Z T,WU H L ,HU J D,et al.Field tests of bridge weigh-in-motion system on a continuous small-box girder bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(5):87-92，168.

吴迪，陈学军，黄翔,等.海水环境下桥墩抗冲刷技术研究［J］.公路工程，2019，44（5）：93-98.

WU D,CHEN X J,HUANG X,et al.Study on anti-scour technology of pier foundation in seawater environment［J］.Highway Engineering,2019,44(5):93-98.

王海龙， 张治， 刘畅，等.侧风环境高速公路隧道口防风栅优化设计［J］.公路工程，2019，44（5）：99-104.

WANG H L，ZHANG Z， LIU C, et al.Research on wind tunnel of tunnel portal based on strong crosswind environment［J］.Highway

Engineering,2019,44(5):99-104.

邹祥莉，徐建闽，于洁涵,等.基于分层递阶结构和S模型预测控制的快速路多匝道协同控制模型研究［J］.公路工程，2019，44（5）：105-109,161.

ZOU X L,XU J M,YU J H,et al.Research on expressway multi-ramp

collaborative control model based on hierarchical structure and S-model predictive control［J］.Highway Engineering,2019,44(5):105-109,161.

闫纾梅.短切纤维沥青混合料配合比优化设计研究［J］.公路工程，2019，44（5）：110-113,134.

YAN S M.Study on optimization design of mixture ratio of chopped fiber asphalt mixture［J］.Highway Engineering,2019,44(5):110-113,134.

高琼，唐小富，周志刚.雨雾气象对长大纵坡路段驾驶行为的影响研究［J］.公路工程，2019，44（5）：114-117.

GAO Q,TANG X F,ZHOU Z G.Study on the influence of rain and fog weather on driving behavior of long longitudinal slope road［J］.Highway Engineering,2019,44(5):114-117.

卢治国，党晓冰，王解军.设缝墩多塔斜拉桥动力特性分析［J］.公路工程，2019，44（6）：86-88,118.

LU Z G,DANG X B,WANG J J.Dynamic characteristic analysis for multi-tower cable-stayed bridges with seam pier［J］.Highway Engineering,2019,44(6):86-88,118.

向思宇，胡习兵.抗风缆布置形式对人行悬索桥静风稳定性影响分析［J］.公路工程，2019，44（6）：89-93.

XIANG S Y,HU X B.Influence of wind resistant cable layout on static wind stability of pedestrian suspension bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(6):89-93.

郑新亮，谢 毅，高 爽.腐蚀环境对钢筋混凝土桥墩的抗震性能影响分析［J］.公路工程，2019，44（6）：94-97,146.

ZHENG X L,XIE Y GAO S.Analysis of corrosion environment on seismic behavior of reinforced concrete pier［J］.Highway Engineering,2019,44(6):94-97,146.

马明明，高晓蕾.砂卵石地层中公路隧道围岩变形及破坏特征研究［J］.公路工程，2019，44（6）：98-103.

MA M M,GAO X L.Study on deformation and failure characteristics of surrounding rock of highway tunnel in sand pebble stratum［J］.Highway Engineering,2019,44(6):98-103.

任 博，王碧剑，肖 晓.软弱地层大断面浅埋隧道围岩与初支结构协调变形规律研究［J］.公路工程，2019，44（6）：104-108.

REN B,WANG B J,XIAO X.Study on the coordinated deformation between primary support and rock mass of shallow large crosssection tunnel in soft ground ［J］.Highway Engineering,2019,44(6):104-108.

罗杰超，刘伟铭，郑丽媛.优化路网覆盖效率的高速公路救援点选址模型［J］.公路工程，2019，44（6）：109-114,134.

LUO J C,LIU W M,ZHENG L Y.Freeway rescue site location model for optimizing network coverage efficiency［J］.Highway Engineering,2019,44(6):109-114,134.

高 琼，田 军.正交设计法在环保型橡胶沥青试验配比中的应用研究［J］.公路工程，2019，44（6）：115-118.

GAO Q,TIAN J.Study on the application of orthogonal design method in the matching of environmental protection rubber asphalt test［J］.Highway Engineering,2019,44(6):115-118.

孙 勇.土工格栅加固处理软土路基优化研究［J］.公路工程，2019，44（6）：119-122,146.

SUN Y.Study on optimization of soft soil subgrade strengthened by geogrid［J］.Highway Engineering,2019,44(6):119-122,146.

何 浪，任其亮.某高速公路黄土边坡稳定性研究［J］.公路工程，2019，44（6）：123-129,182.

HE L,REN Q L.Study on the stability of loess slope of a highway［J］.Highway Engineering,2019,44(6):123-129,182.

蔺 彪.重载交通对混合式基层沥青路面结构力学响应研究［J］.公路工程，2019，44（6）：130-134.

LIN B.Study on the heavy traffic for the mechanical response of asphalt pavement with mixed base［J］.Highway Engineering,2019,44(6):130-134.

徐行军，秦红星，卓维松.透水混凝土路面对雨水径流的影响研究［J］.公路工程，2019，44（6）：135-139.

XU X J,QIN H X,ZHUO W S.Study on influences of pervious concrete pavement on rainwater runoff［J］.Highway Engineering,2019,44(6):135-139.

**·施工技术·**

吴玮平，余术刚，张东岭，等.单塔双索面斜拉桥倾斜混凝土主塔施工方案研究［J］.公路工程，2019，44（1）：125-129,221.

WU W P,YU S G,ZHANG D L,et al.Research on construction scheme of inclined concrete main tower of single tower double cable plane cablestayed bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(1):125-129,221.

刘诚.不同开挖工法对公路隧道稳定性的影响分析［J］.公路工程，2019，44（1）：130-134.

LIU C.Analysis of influence of different excavation methods on stability of highway tunnel［J］.Highway Engineering,2019,44(1):130-134.

文妮， 赵春彦.基于高压水平旋喷桩超前支护技术的隧道施工技术研究［J］.公路工程，2019，44（1）：135-139.

WEN N，ZHAO C Y.Research on tunnel construction technology based on advanced support technology of high pressure horizontal jet grouting pile［J］.Highway Engineering,2019,44(1):135-139.

陈赟， 李婵， 李晶晶.高速公路沥青路面施工机械碳排放测算模型［J］.公路工程，2019，44（1）：140-144.

CHEN Y， LI C， LI J J.The carbon emission calculating model of the asphalt pavement construction machineries of highway［J］.Highway Engineering,2019,44(1):140-144.

韦秋杰,罗振华.换填法和加筋法结合处理软土公路路基的仿真分析及应用研究［J］.公路工程，2019，44（1）：145-149.

WEI Q J, LUO Z H.Simulation analysis and application research on the combination of filling method and reinforcement method for soft soil roadbed［J］.Highway Engineering,2019,44(1):145-149.

李琪勇.某独塔双索面斜拉桥的合理成桥状态研究及施工阶段分析［J］.公路工程，2019，44（1）：150-155.

LI Q Y.Study on reasonable bridge state of a single tower double of cablestayed cablestayed bridge and analysis of construction stage［J］.Highway Engineering,2019,44(1):150-155.

关玲.不同的开挖方式对公路隧道围岩稳定性影响分析——以重庆公路隧道为例［J］.公路工程，2019，44（1）：156-160.

GUAN L.Influence of different excavation methods on stability of surrounding rock of highway tunnel——taking chongqing highway tunnel as an example［J］.Highway Engineering,2019,44(1):156-160.

王申.地下通道穿越轨道交通的施工工艺分析［J］.公路工程，2019，44（1）：161-165.

WANG S.Analysis on construction technology of underground tunnel passing through rail transit［J］.Highway Engineering,2019,44(1):161-165.

陈彦恒，占清华.基于Midas Civil的单塔双索面折塔斜拉桥关键施工阶段的有限元分析［J］.公路工程，2019，44（2）：121-125，200.

CHEN Y H,ZHAN Q H.Finite element analysis of key construction stage of single tower double cable plane folding tower cable-stayed bridge based on Midas Civil［J］.Highway Engineering,2019,44(2):121-125，200.

张东岭,余术刚,张剑,等.某市政钢桁架桥吊装施工工艺及施工稳定性验算［J］.公路工程，2019，44（2）：126-130.

ZHANG D L,YU S G, ZHANG J, et al.Lifting construction technology and construction stability check of a municipal steel truss bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(2):126-130.

陈洪林.大跨PC梁桥纵向预应力张拉流程优化措施分析［J］.公路工程，2019，44（2）：131-137.

CHEN H L.Analysis of optimization measures of longitudinal prestress tensioning process on longspan PC beam bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(2):131-137.

王申，谢晓杰.大跨径连续刚构桥悬臂浇筑施工稳定性分析［J］.公路工程，2019，44（2）：138-142.

WANG S,XIE X J.Analysis on stability cantilever casting of longspan continuous rigid frame bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(2):138-142.

李泉， 吴超凡， 叶青,等.厂拌冷再生技术在长沙绕城高速大修工程中下面层的应用［J］.公路工程，2019，44（2）：143-150.

LI Q, WU C F,YE Q, et al.Application of the cold plant recycling technology in the lower layer of changsha ring expressway［J］.Highway Engineering,2019,44(2):143-150.

莫世扬,杨晓伟,洪元堂,等.非开挖顶管工艺在公路污水管线下穿工程中应用分析［J］.公路工程，2019，44（2）：151-155.

MO S Y，YANG X W，HONG Y T,et al.Application analysis of trenchless pipe jacking technology in highway sewage pipeline project［J］.Highway Engineering,2019,44(2):151-155.

张洪锋.高水压下车站基坑注浆堵水及施工效果评价分析［J］.公路工程，2019，44（2）：156-159,210.

ZHANG H F.Evaluation and analysis of grouting and water blocking in station foundation pit under high water pressure and construction effect［J］.Highway Engineering,2019,44(2):156-159,210.

杨占群.匡家坳大桥悬臂法施工控制技术研究［J］.公路工程，2019，44（3）：107-111.

YANG Z Q.Research on construction control technology of cantilever method of kuangjiaao bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(3):107-111.

窦文林,安康月.高速公路特大桥预应力连续梁桥悬臂施工控制研究［J］.公路工程，2019，44（3）：112-116.

DOU W L,AN K Y.Study on cantilever construction control of prestressed continuous beam bridge of expressway［J］.Highway Engineering,2019,44(3):112-116.

叶以挺，吴刚，汪建群,等.某混凝土桥梁上下部结构全预制拼装施工关键技术［J］.公路工程，2019，44（3）：117-122,142.

YE Y T, WU G, WANG J Q,et al.Key technology of full prefabrication and assembly construction for upper and lower structure of a concrete bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(3):117-122,142.

李凯峰，田芳，马肖彤.无背索曲塔曲梁斜拉桥施工稳定性分析［J］.公路工程，2019，44（3）：123-127.

LI K F，TIAN F, MA X T.Analysis on cablestayed bridge with curved tower without back cable［J］.Highway Engineering,2019,44(3):123-127.

段长高，杨杰.循环进尺对大断面浅埋隧道稳定性的影响［J］.公路工程，2019，44（3）：128-132.

DUAN C G,YANG J.Effect of cyclic length on stability of large section shallow buried tunnel［J］.Highway Engineering,2019,44(3):128-132.

胡勤.基于纹理化处治技术的高速公路隧道水泥混凝土路面施工研究［J］.公路工程，2019，44（3）：133-137.

HU Q.The Study on construction of cement concrete pavement of expressway tunnel based on texture treatment technology［J］.Highway Engineering,2019,44(3):133-137.

朱孝笑，田莉梅.某国道水泥混凝土路面病害分析及加铺方案比选研究［J］.公路工程，2019，44（3）：138-142.

ZHU X X,TIAN L M.Disease analysis and paving scheme for cement concrete pavement of a national highway comparison and selection research［J］.Highway Engineering,2019,44(3):138-142.

张裕超,曾绍武,杜文忠等.基于BENTLEY的桥梁快速智能建造BIM系统解决方案研究［J］.公路工程，2019，44（4）：140-148.

ZHANG Y C,ZENG S W,DU W Z,et al.Research based on BENTLEY about BIM system solution for rapid and intelligent construction of bridge ［J］.Highway Engineering,2019,44(4):140-148.

李艳凤，于欢，包龙生.下承式系杆拱桥施工阶段受力特性研究［J］.公路工程，2019，44（4）：149-153.

LI Y F,YU H,BAO L S.Study on mechanical characteristics of through tiedarch bridge at construction stage［J］.Highway Engineering,2019,44(4):149-153.

杨占群.钻孔灌注桩后压浆技术在某特大桥主墩施工中的应用［J］.公路工程，2019，44（4）：154-157.

YANG Z Q.Application of post-grouting grouting technology in construction of main pier of a special bridge in Guangdong［J］.Highway Engineering,2019,44(4):154-157.

乔丹，任其亮.地铁隧道施工对既有城市道路的影响研究［J］.公路工程，2019，44（4）：158-162.

QIAO D,REN Q L.Study on the Influence of Subway Tunnel Construction on Existing Urban Roads［J］.Highway Engineering,2019,44(4):158-162.

赵训，李树清，黄飞.高速公路瓦斯隧道煤层超前探测与瓦斯检测方法［J］.公路工程，2019，44（4）：163-168,173.

ZHAO X,LI S Q,HUANG F.Advanced detection of coal seam and methane detection in highway gas tunnel［J］.Highway Engineering,2019,44(4):163-168,173.

孙文君，薛少强，肖成志,等.土石交界地质条件下浅埋隧道的开挖反应研究［J］.公路工程，2019，44（4）：169-173.

SUN W J,XUE S Q,XIAO C Z,et al.Study on excavation reaction of shallow tunnel under the boundary condition of soil and rock［J］.Highway Engineering,2019,44(4):169-173.

程俊夕，周茗如.聚合物注浆技术在某二级公路水泥混凝土路面脱空病害治理中的应用［J］.公路工程，2019，44（4）：174-177,194.

CHENG J X,ZHOU M R.Application of polymer grouting technology in treatment of cavitation diseases of cement concrete pavement of a class Ⅱ highway［J］.Highway Engineering,2019,44(4):174-177,194.

郭力,李太杰.城市桥梁桩基施工对既有盾构隧道的影响研究［J］.公路工程，2019，44（5）：118-122,187.

GUO L, LI T J.Study on the influence of pile foundation construction of urban bridges on existing shield tunnels［J］.Highway Engineering,2019,44(5):118-122,187.

石兆斌，徐绍尉.基于不中断交通的高铁桥梁大吨位支座更换关键技术［J］.公路工程，2019，44（5）：123-129.

SHI Z B,XU S W.Key technologies for the replacement of large tonnage support for high-speed rail bridges based on uninterrupted traffic

［J］.Highway Engineering,2019,44(5):123-129.

王菊蕊，周立群.FRP筋钢纤维高强混凝土梁抗弯性能及在T型梁桥施工中的应用研究［J］.公路工程，2019，44（5）：130-134.

WANG J R,ZHOU L Q.Bending behavior of FRP reinforced steel fiber high strength concrete beam and its application in construction of T-beam bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(5):130-134.

乔明.某特大桥承台大体积混凝土施工温控关键技术研究及应用［J］.公路工程，2019，44（5）：135-141.

QIAO M.Research and application of key technologies of temperature control in mass concrete construction of pile cap of a super-large

bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(5):135-141.

曹淑学.深厚软基地区下穿便道对既有桥梁桩基的影响及保护措施优化［J］.公路工程，2019，44（5）：142-150.

CAO S X.Influence of access road on the existing bridge pile and

optimized protection measures in deep soft clay［J］.Highway

Engineering,2019,44(5):142-150.

汪琴.富水环境下泥水盾构开挖面合理泥水压力研究［J］.公路工程，2019，44（5）：151-155.

WANG Q.Study on reasonable slurry pressure of excavation face of slurry shield in waterrich environment［J］.Highway Engineering,2019,44(5):151-155.

李运华，李珍，原华.基于Novachip超薄磨耗层的高速公路沥青路面养护技术应用研究［J］.公路工程，2019，44（5）：156-161.

LI Y H,LI Z,YUAN H.Research on maintenance technology of expressway asphalt pavement based on novachip ultra-thin wear layer［J］.Highway Engineering,2019,44(5):156-161.

闫纾梅.钢桁梁斜拉桥主梁施工期结构稳定性分析［J］.公路工程，2019，44（6）：140-146.

YAN S M.Research on aerostatic stability and flutter characteristics of steel truss girder cablestayed bridge in the mountainous area［J］.Highway Engineering,2019,44(6):140-146.

李 林，唐国斌，程 坤,等.基于长期监测数据的曲线箱梁桥位移研究 ［J］.公路工程，2019，44（6）：147-150,250.

LI L,TANG G B,CHENG K,et al.Long-term deformation of curved box-girder bridge under temperature effect［J］.Highway Engineering,2019,44(6):147-150,250.

唐 超，周胜利，王解军.梅山龙宫资水大桥施工监控计算［J］.公路工程，2019，44（6）：151-153,165.

TANG C,ZHOU S L,WANG J J.Construction monitoring calculation of meishan longgong zishui bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(6):151-153,165.

林炳潮，邓 锷，孟亚锋,等.土岩交错地层隧道施工爆破围岩振动特性研究［J］.公路工程，2019，44（6）：154-160.

LIN B C,DENG E,MENG Y F, et al.Study on the characteristics of surrounding rock vibration during tunnel blasting construction with soilrock interlaced stratum［J］.Highway Engineering,2019,44(6):154-160.

蒋 亮，熊成宇.隧道施工不同台阶长度开挖数值模拟对比分析［J］.公路工程，2019，44（6）：161-165.

JIANG L,XIONG C Y.Comparative analysis of numerical simulation for excavation of different step lengths in tunnel construction with step method［J］.Highway Engineering,2019,44(6):161-165.

张芳芳，雒志利.某高速公路软岩隧道施工过程中的应力和变形研究［J］.公路工程，2019，44（6）：166-170.

ZHANG F F,LUO Z L.Research on stress and deformation during construction of soft rock tunnel of a highway［J］.Highway Engineering,2019,44(6):166-170.

张彦辉，明华军.基于Midas/GTS的公路隧道爆破施工对地表高层建筑影响的研究［J］.公路工程，2019，44（6）：171-176.

ZHANG Y H，MING H J.Research on influence of highway tunnel blasting construction based on midas/GTS on surface highrise buildings［J］.Highway Engineering,2019,44(6):171-176.

李文霞，谢晓杰，王永贵.隧道弃渣在公路路基施工中的应用研究［J］.公路工程，2019，44（6）：177-182.

LI W X,XIE X J,WANG Y G.Study on application of waste residue of tunnel in highway subgrade construction［J］.Highway Engineering,2019,44(6):177-182.

·**质量管理·**

张紫艳,李沙沙.桥梁钢结构防腐蚀涂层失效分析［J］.公路工程，2019，44（1）：166-170.

ZHANG Z Y, LI S S.Failure analysis of anticorrosive coatings based on bridge steel structure［J］.Highway Engineering,2019,44(1):166-170.

田迎春，韩森.RET复配胶粉改性沥青混合料路用性能与耐久性研究［J］.公路工程，2019，44（1）：171-178.

TIAN Y C，HAN S.Study on road performance and durability of RET compounded rubber powder modified asphalt and asphalt mixture［J］.Highway Engineering,2019,44(1):171-178.

董锴,王瑜.基于SVM的道路路面性能评估分析与应用［J］.公路工程，2019，44（1）：179-183.

DONG K, WANG Y.Analysis and application of road pavement performance evaluation based on SVM［J］.Highway Engineering,2019,44(1):179-183.

潘高仑，蒋勇.再生添加料对沥青路面泡沫沥青混合料性能影响［J］.公路工程，2019，44（1）：189-192,233.

PAN G L，JIANG Y.Influence of recycled additive on performance of asphalt pavement foamed asphalt mixture［J］.Highway Engineering,2019,44(1):189-192,233.

何东坡,马明洋.改性生物沥青耐老化性能研究［J］.公路工程，2019，44（1）：193-197.

HE D P， MA M Y.Research on aging resistance of modified bioasphalt［J］.Highway Engineering,2019,44(1):193-197.

韩祖丽，常岩军.钢渣OGFC沥青混凝土堵塞性能研究［J］.公路工程，2019，44（2）：160-164.

HAN Z L, CHANG Y J.Clogging evaluation of open graded friction course mixes with steel slag and rubber modified asphalt［J］.Highway Engineering,2019,44(2):160-164.

王红明, 代先尧，程江涛.基于多因素的公路工程边坡监测等级划分研究［J］.公路工程，2019，44（2）：165-168.

WANG H M, DAI X Y, CHENG J T.Study on highway landslide formation mechanism using numerical simulation［J］.Highway Engineering,2019,44(2):165-168.

李占锋.山区高填路堤沉降特征研究［J］.公路工程，2019，44（2）：169-172,216.

LI Z F.Study on settlement characteristics of High fill Embankment in Mountain area［J］.Highway Engineering,2019,44(2):169-172,216.

李化东.针对多年冻土地区的宽幅公路路基变形及稳定性模拟分析［J］.公路工程，2019，44（2）：173-177.

LI H D.Simulation analysis of the deformation and stability of wide highway subgrade in permafrost regions［J］.Highway Engineering,2019,44(2):173-177.

张丽娟，杨瑞环，许薛军,等.基于DEA公路网体系的经济发展适应性研究［J］.公路工程，2019，44（2）：185-189，193.

ZHANG L J,YANG R H, XU X J, et al.Study on the adaptability between highway network and economic development based on DEA method［J］.Highway Engineering,2019,44(2):185-189，193.

谭健妹,刘金成,徐云辉.城市群内综合运输通道客运结构协调模型［J］.公路工程，2019，44（2）：190-193.

TAN J M,LIU J C,XU Y H.Coordination model of passenger transport structure in integrated transportation corridor in urban

agglomeration［J］.Highway Engineering,2019,44(2):190-193.

黄立葵， 沈庆， 张攀.沥青混合料半圆弯曲疲劳开裂的XFEM方法研究［J］.公路工程，2019，44（3）：143-146,205.

HUANG L K , SHEN Q, ZHANG P.Research on fatigue crack propagation of asphalt mixture semi circle bending specimen based on XFEM［J］.Highway Engineering,2019,44(3):143-146,205.

卜良桃，万阳.型钢外包活性粉末混凝土柱受力性能和裂缝宽度及变形研究［J］.公路工程，2019，44（3）：147-153.

BU L T,WAN Y.Fracture morphology and deformation analysis of steel reinforced reactive powder concrete columns under compression［J］.Highway Engineering,2019,44(3):147-153.

王磊 ,韩之江,吴佳佳.山西省黄土山区桥梁下部水毁调查及成因分析［J］.公路工程，2019，44（3）：154-160.

WANG L,HAN Z J,WU J J.Drainage washout survey and analysis for bridge substructure in loess hilly area of shanxi province［J］.Highway Engineering,2019,44(3):154-160.

吴嘉佳，陈婧嫕，曾健.水泥基外掺剂在有机质软土加固工程中的应用研究［J］.公路工程，2019，44（3）：161-165,233.

WU J J,CHEN J Y,ZENG J.Application of cement based admixture in reinforcement of organic soft soil［J］.Highway Engineering,2019,44(3):161-165,233.

夏杨嘉玲，李嘉，王万鹏,等.UHPC-沥青面层粘结性能试验研究［J］.公路工程，2019，44（3）：166-169,239.

XIAYANG J L,LI J,WANG W P,et al.Research on bond performances of UHPC and surface asphalt mixture［J］.Highway Engineering,2019,44(3):166-169,239.

张忠，牛红杰，杨延新,等.沥青混合料在高速公路大修中的环境性能优化与质量控制［J］.公路工程，2019，44（3）：170-175.

ZHANG Z,NIU H J,YANG Y X,et al.environmental performance optimization and quality control of asphalt mixture in expressway overhaul［J］.Highway Engineering,2019,44(3):170-175.

职雨风,苏堪祥.南方多雨地区SMA路面摩擦系数变化规律研究［J］.公路工程，2019，44（3）：176-180.

ZHI Y F,SU K X.Study on the change regular of SMA pavement coefficient of friction in rainy area of south china［J］.Highway Engineering,2019,44(3):176-180.

黄立葵，吴文斌，沈庆.透水沥青面层裂缝扩展的动水压力影响分析［J］.公路工程，2019，44（3）：181-185.

HUANG L K,WU W B,SHEN Q.Analysis of hydrodynamic pressure effect on crack propagation in permeable asphalt surface［J］.Highway Engineering,2019,44(3):181-185.

马运朝.开孔型混凝土护栏裂纹成因研究［J］.公路工程，2019，44（3）：186-190.

MA Y C.Research on the Causes of Cracks in Concrete Barriers with Holes［J］.Highway Engineering,2019,44(3):186-190.

樊亮，牟善友，李永振.乳化沥青复合稳定粉土的强度和水稳定性初探［J］.公路工程，2019，44（4）：178-183,238.

FAN L MOU S W，LI Y Z.Strength and water stability of compound stabilized silt with emulsified asphalt［J］.Highway Engineering,2019,44(4):178-183,238.

杨彦海，张东，张怀志,等.乳化沥青厂拌冷再生路面等效厚度系数研究［J］.公路工程，2019，44（4）：184-188.

YANG Y H,ZHANG D,ZHANG H Z,et al.Study on equivalent thickness coefficient of emulsified asphalt central plant cold recycling pavement［J］.Highway Engineering,2019,44(4):184-188.

王知乐.自散热型沥青路面材料与结构研究［J］.公路工程，2019，44（4）：189-194.

WANG Z L.Research on material and structure of self heat dissipating asphalt pavement［J］.Highway Engineering,2019,44(4):189-194.

马磊，董侨，姚琳怡,等.基于“步进等效面积法”的路面养护效益评价［J］.公路工程，2019，44（4）：195-201.

MA L,DONG Q,YAO L Y,et al.A"step equivalent area method"for pavement maintenance effectiveness evaluation［J］.Highway Engineering,2019,44(4):195-201.

杨慧，胡隽.布袋灌注桩技术在软土路基处理工程中的应用研究［J］.公路工程，2019，44（4）：202-207,231.

YANG H,HU J.Application research of injection pile technology in soft soil subgrade treatment project［J］.Highway Engineering,2019,44(4):202-207,231.

刘喜.建筑垃圾在公路路基中的再生应用研究［J］.公路工程，2019，44（4）：208-212.

LIU X.Research on the application of construction waste regeneration in highway subgrade［J］.Highway Engineering,2019,44(4):208-212.

杜毅.碎石桩处理软土路基变形影响因素分析［J］.公路工程，2019，44（4）：213-216,290.

DU Y.Study on influencing factors of deformation of soft soil roadbed treated with crushed stone pile［J］.Highway Engineering,2019,44(4):213-216,290.

郭晶，张军，靳明,等.精表处技术在公路沥青路面预防性养护中的应用研究［J］.公路工程，2019，44（4）：217-220,284.

GOU J,ZHANG J,JIN M,et al.Application of fine surface technology in preventive maintenance of highway asphalt pavement［J］.Highway Engineering,2019,44(4):217-220,284.

靳明，张军，郭晶,等.基于灰色系统理论的沥青路面使用性能预测及养护决策研究［J］.公路工程，2019，44（4）：221-224,263.

JIN M,ZHANG J,GUO J,et al.Research on performance prediction and maintenance decision of asphalt pavement based on grey system theory［J］.Highway Engineering,2019,44(4):221-224,263.

王贵珍.多聚磷酸复配聚合物改性沥青性能及其混合料性能研究［J］.公路工程，2019，44（4）：225-231.

WANG G Z.Study on properties of polyphosphoric acid composited polymer modified asphalt and its mixture ［J］.Highway Engineering,2019,44(4):225-231.

周关学，冯涛，张广泽.柳南铁路凤凰至来宾段地面塌陷机理及防治措施研究［J］.公路工程，2019，44（4）：232-238.

ZHOU G X,FENG T,XHANG G Z.Study on ground collapse mechanism and prevention and control measures of fenghuang-laibin of liunan railway［J］.Highway Engineering,2019,44(4):232-238.

王会利，谢常领，秦泗凤.基于结构应力法的斜拉桥锚箱疲劳寿命评估与试验研究［J］.公路工程，2019，44（5）：162-168.

WANG H L,XIE C L,QIN S F.Fatigue life assessment and test study of anchor box in cable-stayed bridges based on structure stress method［J］.Highway Engineering,2019,44(5):162-168.

王磊，韩之江，刘晓健,等.黄土山区高陡边坡水毁对桥梁桩基安全影响研究［J］.公路工程，2019，44（5）：169-175.

WANG L,HAN Z J,LIU X J,et al.Influence of high and steep slope washout on bridge pile foundation safety in loess hilly area ［J］.Highway Engineering,2019,44(5):169-175.

张海涛，梁爽，杨洪生,等.粉煤灰对振动拌和水泥稳定碎石力学性能的影响［J］.公路工程，2019，44（5）：176-179.

ZHANG H T,LIANG S,YANG H S,et al.Influence of fly ash on performance of cementstabilized crushed stone based on vibratory mix technology［J］.Highway Engineering,2019,44(5):176-179.

谢红战.沙漠戈壁地区水泥稳定碎石基层沥青路面拱胀机理分析及处治建议［J］.公路工程，2019，44（5）：180-187.

XIE H Z.Mechanism analysis and preventive measures of arch expansion of asphalt pavement on cement stabilized crushed stone base in gobi desert［J］.Highway Engineering,2019,44(5):180-187.

张中平， 刘燕燕， 裘秋波，等.浙江省养护措施病害发展数据挖掘分析［J］.公路工程，2019，44（5）：188-192.

ZHONG Z P, LIU Y Y, QIU Q B,et al.Analysis of pavement maintenance distress development in zhejiang province through data mining［J］.Highway Engineering,2019,44(5):188-192.

张军.纤维种类对沥青混凝土冻融劈裂强度影响研究［J］.公路工程，2019，44（5）：193-196,215.

ZHANG J.Study on the effect of fiber types on freezethaw splitting strength of asphalt concrete［J］.Highway Engineering,2019,44(5):193-196,215.

冯旭，张廷刚，霍剑雄,等.减水剂类型对混凝土路用性能影响研究［J］.公路工程，2019，44（5）：197-200,240.

FENG X,XHANG T G,HUO J X,et al.Study on the effect of different waterreducing agents on the performance of concrete［J］.Highway Engineering,2019,44(5):197-200,240.

蔺彪.静力贯入法检测土石混合料路基压实度研究［J］.公路工程，2019，44（5）：201-206.

LIN B.Study on feasibility of determining degree of compaction of subgrade with soil and pock mixture by static penetration method［J］.Highway Engineering,2019,44(5):201-206.

虢曙安.玻璃纤维加筋石灰土抗剪强度试验研究［J］.公路工程，2019，44（5）：207-209,232.

GUO S A.Experimental study on shear strength of glass fiber and lime reinforced red clay［J］.Highway Engineering,2019,44(5):207-209,232.

王选仓，丁龙亭，付林杰,等.基于离心模型试验的土工格室对路基稳定性影响研究［J］.公路工程，2019，44（5）：210-215.

WANG X C,DING L T,FU L J,et al.Study on influence of geocells on subgrade stability based on centrifugal model test［J］.Highway Engineering,2019,44(5):210-215.

成张佳宁.纤维品种和掺量对桥面板高性能混凝土耐久性能及微观结构的影响［J］.公路工程，2019，44（6）：183-190,233.

CHENG-ZHANG J N.Effect of fiber types and contents on durability and microstructure of high performance concrete of bridge deck［J］.Highway Engineering,2019,44(6):183-190,233.

吕大春，曾梦澜，刘斌清,等.TPS高黏改性沥青Superpave使用性能研究［J］.公路工程，2019，44（6）：191-195,264.

LV D C,ZENG M L,LIU B Q, et al.Evaluating superpave performance of TP Shighviscosity modified asphalt binder［J］.Highway Engineering,2019,44(6):191-195,264.

危春根，刘 欢，邱明红,等.不同配筋形式超高性能混凝土梁受弯性能试验研究［J］.公路工程，2019，44（6）：196-202.

WEI C G,LIU H,QIU M H，et al.Experimental study on flexural behavior of ultra-high performance concrete beams with different reinforcement forms［J］.Highway Engineering,2019,44(6):196-202.

何湘峰，黄飞新，胡伟业,等.配筋超高性能混凝土梁有限元分析研究［J］.公路工程，2019，44（6）：203-207,227.

HE X F,HUANG F X,HU W Y,et al.Finite element analysis of reinforced ultra-high performance concrete beams［J］.Highway Engineering,2019,44(6):203-207,227.

肖庆一，刘彦兵，张萌骐.具有不同溶解度参数的再生剂路用性能对比研究［J］.公路工程，2019，44（6）：208-212,222.

XIAO Q Y， LIU Y B， ZHANG M Q.Comparative study on pavement performance of recycling agents with different solubility parameters［J］.Highway Engineering,2019,44(6):208-212,222.

张海涛，李尚涛.增塑SBS沥青与基质沥青老化耐久性的对比研究［J］.公路工程，2019，44（6）：213-216,239.

ZHANG H T, LI S T.Comparative study on anti-aging durability of plasticized SBS asphalt and matrix asphalt［J］.Highway Engineering,2019,44(6):213-216,239.

张继森，吴超凡，梁衡国,等.龄期对乳化沥青冷再生路面承载能力的影响［J］.公路工程，2019，44（6）：217-222.

ZHANG J S,WU C F,LIANG H G,et al.Effect of curing time on loading capacity for cold recycled pavement with emulsified asphalt ［J］.Highway Engineering,2019,44(6):217-222.

杨 硕,解长渊,聂佳佳.钢纤维掺量对钢渣沥青混合料路用性能影响研究［J］.公路工程，2019，44（6）：223-227.

YANG S,XIE C Y,NIE J J.Study on the effect of steel fiber content on road performance of steel slag asphalt mixture［J］.Highway Engineering,2019,44(6):223-227.

**·其他·**

于海滨.高速公路砼箱梁步履式顶推过程受力与横向偏位测试［J］.公路工程，2019，44（1）：198-202.

YU H B.Stress and lateral displacement test of highway box girder during incremental pushing process［J］.Highway Engineering,2019,44(1):198-202.

刘宏伟.基于非线性土桩作用的高速公路斜拉桥直塔和折线塔抗震性能分析［J］.公路工程，2019，44（1）：203-208.

LIU H W.Seismic performance analysis of straight tower and broken line tower of expressway cable stayed bridge based on nonlinear soil pile action［J］.Highway Engineering,2019,44(1):203-208.

胡森林.广西地区高速公路桥梁疲劳荷载谱研究［J］.公路工程，2019，44（1）：209-215.

HU S L.Research on the fatigue load spectrum for expressway bridges in guangxi［J］.Highway Engineering,2019,44(1):209-215.

刘让汝.超龄服役桥梁实际承载能力评定方法探讨［J］.公路工程，2019，44（1）：216-221.

LIU R R.Discussion on evaluation method of actual carrying capacity of over age service bridges［J］.Highway Engineering,2019,44(1):216-221.

李雷.GPS桥梁监测系统的构建及其在某大桥中的应用研究［J］.公路工程，2019，44（1）：222-226.

LI L.Construction of GPS bridge monitoring system and its application in bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(1):222-226.

陈旭元.极软岩隧道横洞开挖空间力学效应研究［J］.公路工程，2019，44（1）：227-233.

CHEN X Y.Study on spatial mechanics at the horizontal adit of highway tunnel in extremely soft rock［J］.Highway Engineering,2019,44(1):227-233.

刘品，寇晓强.盾构开挖方式与地层条件适应性研究［J］.公路工程，2019，44（1）：234-237,250.

LIU P,KOU X Q.The study on the accommodation of the ground condition and the form of the shield tunnel face［J］.Highway Engineering,2019,44(1):234-237,250.

王志强，马晓亮.山区公路隧道施工地质预报综合技术研究［J］.公路工程，2019，44（1）：238-243.

WANG Z Q, MA X L.Comprehensive geological prediction technology for highway tunnels in mountainous areas［J］.Highway Engineering,2019,44(1):238-243.

龙滔，石婧.基于动剪切应变法的红砂土路堤长期动力稳定性分析［J］.公路工程，2019，44（1）：244-250.

LONG T, SHI J.Analysis on longterm dynamic stability of expressway arenosols embankment based on dynamic shear strain method［J］.Highway Engineering,2019,44(1):244-250.

王岭军.不同荷载形式下的路基粗粒土填料稳定性分析［J］.公路工程，2019，44（1）：251-255.

WANG L J.Stability analysis of subgrade coarse grained soil fillers under different load forms［J］.Highway Engineering,2019,44(1):251-255.

李昭,赵华,朱平,等.UHPC-NC组合结构抗弯性能试验及有限元分析［J］.公路工程，2019，44（2）：194-200.

LI Z,ZHAO H,ZHU P,et al.Test and finite element analysis on bending performance of UHPC-NC composite structure［J］.Highway Engineering,2019,44(2):194-200.

王岭军.钢-混凝土组合梁斜拉桥梁结构的稳定性分析［J］.公路工程，2019，44（2）：201-204，222.

WANG L J. Analysis of steelconcrete composite beam cablestayed bridge structure［J］.Highway Engineering,2019,44(2):201-204，222.

张林华.基于静载试验的预应力混凝土连续梁桥承载能力研究［J］.公路工程，2019，44（2）：205-210.

ZHANG L H.Study on bearing capacity of prestressed concrete continuous girder bridge based on static load test［J］.Highway Engineering,2019,44(2):205-210.

龙海滨， 卢江波.大跨多塔斜拉桥火灾后PC主梁损伤程度评估方法研究［J］.公路工程，2019，44（2）：211-216.

LONG H B, LU J B.Research on evaluation method of pc main beam damage degree after fire of longspan and multitower cable-stayed bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(2):211-216.

罗杰.深圳强风化砂岩地层中盾构下穿桩基的环境效应［J］.公路工程，2019，44（2）：217-222.

LUO J.Environmental Effects of the shield machine underpassing pile foundations in highly weathered sandstone of shenzhen［J］.Highway Engineering,2019,44(2):217-222.

涂健.考虑地震力效应的台阶式边坡可靠度分析［J］.公路工程，2019，44（2）：223-228.

TU J.Reliability analysis of stepped slope considering seismic force effect［J］.Highway Engineering,2019,44(2):223-228.

程培峰， 薛剑龙， 向银剑.DOP对LDPE改性沥青性能影响的试验研究［J］.公路工程，2019，44（2）：229-233,251.

CHENG P F, XUE J L, XIANG Y J.Experimental research on the influence of dop on the properties of ldpe modified asphalt［J］.Highway Engineering,2019,44(2):229-233,251.

董岳，赵华，马鹏飞,等.基于独立分量分析的多车响应信号分离［J］.公路工程，2019，44（2）：234-239，251.

DONG Y,ZHAO H,MA P F,et al.Separation of multi-vehicle-induced strain signals based on ICA［J］.Highway Engineering,2019,44(2):234-239，251.

张伟超，赵华，杜铁,等.基于MFI理论的BWIM系统车辆轴重识别研究［J］.公路工程，2019，44（2）：240-247.

ZHANG W C，ZHAO H，DU T,et al.Identification of axle weights of moving vehicles with BWIM system based on MFI theory［J］.Highway Engineering,2019,44(2):240-247.

郭一枝.预制梁智能养护机器人研发及应用研究［J］.公路工程，2019，44（2）：248-251.

GUO Y Z.Research and development of prefabricated beam intelligent maintenance robot［J］.Highway Engineering,2019,44(2):248-251.

杜运兴，刘钰中.外贴FRP加固桥梁界面应力的计算模型研究［J］.公路工程，2019，44（3）：191-197.

DU Y X,LIU Y Z.Interfacial stress analysis of externally bonded FRP strengthened beam bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(3):191-197.

谢增奎，赵华，朱平,等.超高性能混凝土-普通混凝土组合梁桥界面抗滑移试验与分析研究［J］.公路工程，2019，44（3）：198-205.

XIE Z K,ZHAO H,ZHU P,et al.Testing and analytical investigation of interface slip resistance of UHPC-NC composite beam［J］.Highway Engineering,2019,44(3):198-205.

张家松，朱自强，鲁光银.地质雷达检测桥梁预应力管道压浆饱满度的数据处理方法与应用［J］.公路工程，2019，44（3）：206-210.

ZHANG J S,ZHU Z Q,LU G Y.A processing method and application of the grouting quality data detected on the bridge prestressed［J］.Highway Engineering,2019,44(3):206-210.

姜早龙，曹樟海，张志军，等.跨磁悬浮钢箱梁顶推施工安全控制研究［J］.公路工程，2019，44（3）：211-215.

JIANG Z L，CAO Z H，ZHANG Z J, et al.

Study on safety control of incremental launching method of steel box girder crossing magnetic suspension［J］.Highway Engineering,2019,44(3):211-215.

何雄刚,毕冉.全风化花岗岩隧道连续超前中管棚支护力学性能数值分析［J］.公路工程，2019，44（3）：216-221,252.

HE X G,BI R.Numerical analysis of mechanical properties of continuous advanced middle piperoof used in a completely decomposed granite tunnel［J］.Highway Engineering,2019,44(3):216-221,252.

魏燃.Ⅴ级围岩大断面隧道开挖步序及对边坡稳定性影响研究［J］.公路工程，2019，44（3）：222-227.

WEI R.Study on excavation sequence and influence on slope stability of large cross section tunnel of grade V［J］.Highway Engineering,2019,44(3):222-227.

梁庆庆，易斌，李萌.高温环境对潮湿地区沥青路面抗滑性能影响的实验分析［J］.公路工程，2019，44（3）：228-233.

LIANG Q Q,YI B,LI M.Experimental analysis of the influence of high temperature on skid resistance of asphalt pavement in humid area［J］.Highway Engineering,2019,44(3):228-233.

郭虎.基于有限元分析法的溶洞对桩基沉降的影响研究［J］.公路工程，2019，44（3）：234-239.

GUO H.Study on the influence of karst cave on pile foundation settlement based on FEM［J］.Highway Engineering,2019,44(3):234-239.

蒋帅，陈明，肖杰,等.装配式基层道路结构接缝荷载应力分析［J］.公路工程，2019，44（3）：240-245.

JIANG S, CHEN M, XIAO J, et al.Analysis of loading stresses in joints of assembly base pavement structure ［J］.Highway Engineering,2019,44(3):240-245.

沈世鑫.多年冻土地区的公路路基温度场研究［J］.公路工程，2019，44（3）：246-252.

SHEN S X.Study on temperature field of highway subgrade in permafrost region［J］.Highway Engineering,2019,44(3):246-252.

崔小芳.基于BIM的高速公路桥梁养护综合管理技术研究［J］.公路工程，2019，44（3）：253-257.

CUI X F.Research on integrated management technology of expressway bridge maintenance based on BIM［J］.Highway Engineering,2019,44(3):253-257.

唐敏，王珺.交通诱导电子信息屏评估内容研究［J］.公路工程，2019，44（3）：258-263.

TANG M，WANG J.Research on evaluation content of traffic guidance electronic information screen［J］.Highway Engineering,2019,44(3):258-263.

李茜，李莹.基于BIM的公路工程全生命周期综合造价精细化管理研究［J］.公路工程，2019，44（3）：264-269.

LI Q,LI Y.Research on comprehensive cost management of highway engineering life cycle based on BIM［J］.Highway Engineering,2019,44(3):264-269.

刘瑞，王政梅.GPSRTK技术在公路地形图测绘中的应用分析［J］.公路工程，2019，44（3）：270-274.

LIU R,WANG Z M.Application analysis of GPSRTK technology in highway topographic map surveying and mapping［J］.Highway Engineering,2019,44(3):270-274.

曾满良，王甜，孙秀贵.湘潭昭华大桥设计及球扁钢纵肋组合钢箱梁的应用研究［J］.公路工程，2019，44（4）：239-244.

ZENG M L,WANG T,SUN X G.Design for zhaohua bridge in xiangtan and application study on composite steel box girder with ribs of flat bulb steel［J］.Highway Engineering,2019,44(4):239-244.

唐艳.大跨斜拉桥动力特性试验与分析［J］.公路工程，2019，44（4）：245-249.

TANG Y.Test and analysis of dynamic charateristics of longspan cablestayed bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(4):245-249.

张洪锋.浅埋盾构隧道近接桩基础渗流应力耦合安全性分析［J］.公路工程，2019，44（4）：250-257.

ZHANG H F.Safety analysis considering seepage-stress coupling on foundations close approach to shallow shield tunnel［J］.Highway Engineering,2019,44(4):250-257.

党娜.匝道分合流点距匝道收费站安全间距研究［J］.公路工程，2019，44（4）：258-263.

DANG N.Study on safety spacing between ramp separation and confluence point and ramp toll station［J］.Highway Engineering,2019,44(4):258-263.

杨润霞.雷达图法在干线公路城市过境方案决策中的应用［J］.公路工程，2019，44（4）：264-267.

YANG R X.Application of radar chart in decisionmaking on scheme of arterial highway passing through city node［J］.Highway Engineering,2019,44(4):264-267.

夏英志，程玉.高速公路高填方路堤差异沉降特性研究［J］.公路工程，2019，44（4）：268-273.

XIA Y Z,CHENG Y.Study on differential settlement characteristics of high fill embankment of expressway［J］.Highway Engineering,2019,44(4):268-273.

刘新宇，曾国东.沥青路面施工智能管控系统在佛山一环路面改造工程中的应用［J］.公路工程，2019，44（4）：274-278.

LIU X Y,ZENG G D.Application of intelligent control system for asphalt pavement construction in the first ring road in foshan city［J］.Highway Engineering,2019,44(4):274-278.

王术飞.钢纤维在水泥基复合材料中粘结性能的研究进展［J］.公路工程，2019，44（4）：279-284.

WANG S F.Research progress on bonding properties of steel fiber in cement-based composites［J］.Highway Engineering,2019,44(4):279-284.

王蒙，王双晨.建筑工程垃圾在公路路基中的力学性能研究［J］.公路工程，2019，44（4）：285-290.

WANG M,WANG S C.Study on mechanical properties of construction waste in highway subgrade［J］.Highway Engineering,2019,44(4):285-290.

李海波.瓦斯隧道内瓦斯浓度分布特征研究［J］.公路工程，2019，44（5）：216-220.

LI H B.Study on distribution characteristics of gas concentration in gas tunnel［J］.Highway Engineering,2019,44(5):216-220.



张煊峄.基于BIM的公路隧道全寿命周期质量安全管理研究［J］.公路工程，2019，44（5）：221-225.

ZHANG X Y.Research on quality and safety management of highway tunnel life cycle based on BIM［J］.Highway Engineering,2019,44(5):221-225.

贾巧燕，穆新盈，朱立军.静风荷载作用下大跨度钢管混凝土拱桥位移的数值模拟［J］.公路工程，2019，44（5）：226-232.

JIA Q Y,MU X Y,ZHU L J.Numerical simulation of displacement of long-span concrete-filled steel tubular arch bridge under static wind loads［J］.Highway Engineering,2019,44(5):226-232.

焦涛，李梁慧，桂松.超长桩基础模型拟动力试验研究［J］.公路工程，2019，44（5）：233-237.

GIAO T,LI L H,GUI S.The model pseudo-dynamic testing study on super-long pile foundation［J］.Highway Engineering,2019,44(5):233-237.

江木春，袁锐.清江大桥高精度GPS控制网的建立［J］.公路工程，2019，44（5）：238-240.

JIANG M C,YUAN R.Establishment of high precision GPS control network for qingjiang river bridge［J］.Highway Engineering,2019,44(5):238-240.

盛汉洋,黄宇舒.地下连续墙采用不同支撑形式的位移控制能力对比分析［J］.公路工程，2019，44（5）：241-246,251.

SHENG H Y, HUANG Y S.Comparative analysis of displacement control capability of underground continuous walls with different support forms［J］.Highway Engineering,2019,44(5):241-246,251.

杨玉泉，赵立东.基于回弹弯沉值的风积沙路基性能研究［J］.公路工程，2019，44（5）：247-251.

YANG Y Q,ZHAO L D.Study on the performance of aeolian sand subgrade based on resilience deflection［J］.Highway Engineering,2019,44(5):247-251.

贺海涛.基于吸力控制三轴试验的路基粉土抗剪强度及毛细黏聚力研究［J］.公路工程，2019，44（5）：252-257.

HE H T.Study on Shear Strength and Capillary Cohesion Behavior of Subgrade Silt with Suctioncontrolled Triaxial Tests［J］.Highway Engineering,2019,44(5):252-257.

陈登峰, 万华森, 资 新.针对车辆行驶速度的高速公路交通标志标识的设置优化研究［J］.公路工程，2019，44（5）：258-262.

 CHEN D F, WAN H S, ZI X.Research on optimization of highway traffic sign identification for vehicle driving speed［J］.Highway Engineering,2019,44(5):258-262.

蒋强,唐敏.基于收费政策的高速公路通行费预测方法研究［J］.公路工程，2019，44（5）：263-268.

JIANG Q,TANG M.Research on highway toll forecasting method based on charge policy［J］.Highway Engineering,2019,44(5):263-268.

杜锋涛.水泥混凝土路面的抗裂稳定性分析与评价［J］.公路工程，2019，44（5）：269-274.

DU F T.Analysis and evaluation of crack resistance stability of cement concrete pavement［J］.Highway Engineering,2019,44(5):269-274.

闫泽宇.节段预制拼装UHPC胶接缝抗剪性能试验及有限元分析［J］.公路工程，2019，44（6）：228-233.

YAN Z Y.Experimental and numerical analysis on shear behavior of epoxied joints in precast UHPC segmental bridges［J］.Highway Engineering,2019,44(6):228-233.

刘 涛，张浩杰.混凝土公路桥梁墩身刚度及开裂对整体受力影响的有限元分析［J］.公路工程，2019，44（6）：234-239.

LIU T,ZHANG H J.Finite element analysis of the effect of pier stiffness and cracking on the integral force of concrete highway bridges［J］.Highway Engineering,2019,44(6):234-239.

熊炫伟，经柏林，刘 勇,等.基于RPC材料的PBL剪力键力学性能试验研究［J］.公路工程，2019，44（6）：240-245.

XIONG X W,JING B L, LIU Y, et al.Experimental study on mechanical performance of PBL shear connectors in reactive powder concrete［J］.Highway Engineering,2019,44(6):240-245.

章良微，刘 浩，段传海,等.曲底板混凝土箱梁抗弯承载力试验研究［J］.公路工程，2019，44（6）：246-250.

ZHANG L W,LIU H,DUAN C H, et al.Experimental study on flexural bearing capacity of concrete box girder with curved floor［J］.Highway Engineering,2019,44(6):246-250.

王 永，刘 轶，柴金玲.温度对硅酸盐-硫铝酸盐复配水泥浆液流变特性影响试验研究 ［J］.公路工程，2019，44（6）：251-256,260.

WANG Y,LIU Y,CHAI J L.Experimental study on the influence of temperature on rheological behavior of silicate-sulphoaluminate composite cement grout［J］.Highway Engineering,2019,44(6):251-256,260.

刘 斌，胡 省.废橡胶粉/SBS复合改性沥青技术性能研究［J］.公路工程，2019，44（6）：257-260.

LIU B,HU S.Study on technical performance of waste rubber powder/SBS composite modified asphalt［J］.Highway Engineering,2019,44(6):257-260.

王克锦.水泥混凝土路面在不同工况下的疲劳寿命预估研究［J］.公路工程，2019，44（6）：261-265.

WANG K J.Research on fatigue life prediction of cement concrete pavement under different working conditions［J］.Highway Engineering,2019,44(6):261-265.

邓 爽，梁正勇.基于MIDAS/GTS对某高速公路路堑高边坡二次开挖稳定性的研究［J］.公路工程，2019，44（6）：266-270.

DENG S,IANG Z Y.Research on the stability of secondary excavation of a highway high slope based on MIDAS/GTS［J］.Highway Engineering,2019,44(6):266-270.

张林华，彭 新，郑 彪，等.石灰改良花岗岩残积土力学性质及改良机理研究［J］.公路工程，2019，44（6）：271-276.

ZHANG L H,PENG X，ZHENG B,et al.Study on mechanics properties and improvement mechanism of lime improved granite residual soil［J］.Highway Engineering,2019,44(6):271-276.

**《公路工程》2018年所载文献总目录**

**·科学研究·**

郭家丰，肖文，陈宇光.车间通信对含有事故的双车道交通流的影响[J].公路工程，2018，43（1）: 1-5.

陈启超，姚连璧，赵紫良，李亚云.基于WebGIS的高速路路面坑槽信息发布系统[J].公路工程，2018，43（1）: 6-9.

徐伟，秦杰君.加劲肋形式对钢桥面铺装影响与全厚单层铺装研究[J].公路工程，2018，43（1）: 10-55.

刘伟，甘伏平，赵伟，张伟.复杂地质条件下CSAMT法对隧道设计施工的指导意义[J].公路工程，2018，43（1）: 16-19.

姚又琳，邵旭东.UHPC轻型组合梁斜拉桥力学与经济性能研究[J].公路工程，2018，43（1）: 20-24.

郭程，邵旭东，申鼎宇.桥面结构中螺栓连接带的弯拉受力性能研究[J].公路工程，2018，43（1）: 25-29.

高闵，张南，李界全.偏压作用下钢骨混凝土桥墩斜截面抗剪承载力研究[J].公路工程，2018，43（1）: 30-35.

赵伟兰，李远富.某大桥基于Revit软件的桥梁BIM模型参数化设计探析[J].公路工程，2018，43（1）: 36-41.

史筱红，高相胜.矮塔斜拉桥施工过程非线性受力数值模拟探讨[J].公路工程，2018，43（1）: 42-47.

陈旭，周东华，徐从发，莫南明，杨光华.钢筋混凝土圆形桥墩的延性分析[J].公路工程，2018，43（1）: 47-52.

雷建海，莫晨聪，严德添，吴正恺.超大断面市政隧道合理断面型式的确定[J].公路工程，2018，43（1）: 3-59.

李有生，李化云，赵建强，代超龙.固体耦合分析在复杂断裂岩体中的应用[J].公路工程，2018，43（1）: 60-65.

杨艳妮，陆化普.限速措施作用下的系统最优及道路收费设计模型[J].公路工程，2018，43（1）: 66-69.

刘有志，徐国元.不对称加载深基坑对相邻公路支护结构影响分析[J].公路工程，2018，43（1）: 70-74.

王昌衡，戴群力.模糊集对分析的路面使用性能预判性分析[J].公路工程，2018，43（1）: 75-80.

熊学堂，张肖宁，苏尚武，虞将苗.基于沥青介质法混合料理论最大相对密度影响因素的灰关联分析[J].公路工程，2018，43（1）: 81-87.

胡涛，资建民，毛磊，贺苏静.磷石膏基抗裂缝剂水泥稳定碎石性能试验研究[J].公路工程，2018，43（1）: 88-93.

吕悦晶，应保胜，邹丽琼，周兴林，汤文，刘万康.随机荷载作用下沥青路面应力应变分析[J].公路工程，2018，43（1）: 94-101.

王翠宏.玄武岩纤维与布顿岩沥青复合改性沥青混合料性能及改性机理[J].公路工程，2018，43（1）: 102-109.

牛志强，闫长斌.高填方路堤工后沉降理论预测模型研究[J].公路工程，2018，43（1）: 110-113.

陈国升，杨美玲，何江斌，杨力.长短桩复合地基承载性能分析[J].公路工程，2018，43（1）: 114-117.

安治国，李钧，李洪亮，高永东.穿越公路埋地长输管道在冻土区的热力变形规律研究[J].公路工程，2018，43（1）: 118-122.

王文渊，邹建强， 彭云，周勇.基于贝叶斯网络的集疏港道路畅通可靠度研究[J].公路工程，2018，43（1）: 123-126

秦世强，胡佳,徐训，康俊涛.大跨度提篮拱桥动力特性参数分析[J].公路工程，2018，43（2）: 1-5.

王宝，邹祺祺， 晏班夫.基于PZT波传播法的钢-UHPC桥面板脱空识别研究[J].公路工程，2018，43（2）: 6-11.

彭可可.基于改进AASHTO模型的动态船撞桥风险评估法[J].公路工程，2018，43（2）: 12-16.

徐文浩，蒋鑫，黄浩，曾威，伍毅敏，胡柏学.隧道衬砌混凝土面状渗漏的反渗注浆技术与方法[J].公路工程，2018，43（2）: 17-22.

李界全，张南，高闵.桥墩撞击力计算及影响因素研究[J].公路工程，2018，43（2）: 23-29.

王进军，何佳.斜拉桥锚拉板焊接残余应力试验研究[J].公路工程，2018，43（2）: 30-34.

付军，李炙彬，丁庆军，韩璐.公铁同面大桥的桥面铺装耦合荷载效应[J].公路工程，2018，43（2）: 35-39.

甘屹东，邵旭东，郭程.新型焊接抗剪连接件试验研究与实桥计算分析[J].公路工程，2018，43（2）: 40-44.

冯成奎，杜召华，曾威，罗阳青，胡柏学，伍毅敏.浅埋偏压隧道施工风险评估指标体系的研究[J].公路工程，2018，43（2）: 45-48.

陈昌富，李欣，毛凤山.基于正交数值试验法深厚软土区复合地基按沉降控制优化设计[J].公路工程，2018，43（2）: 49-53.

尹华伟，周洁，舒佳建，黄帅.复合钢管混凝土柱抗震延性分析[J].公路工程，2018，43（2）: 54-59.

廖文斌，周伏良，杨果林， 张雨加.降雨条件下锚杆框架梁加固膨胀土高边坡现场试验[J].公路工程，2018，43（2）: 60-63.

曾铃，李光裕，邱祥，史振宁.包盖法填筑炭质泥岩路堤在降雨条件下的稳定性分析[J].公路工程，2018，43（2）: 64-71.

葛允雷，张帅，杨果林，张梓振.退台式格宾加筋挡土墙现场测试及数值模拟分析[J].公路工程，2018，43（2）: 72-78.

惠冰，周博闻，王洲.刻槽参数对刚柔复合式路面层间粘结强度的影响[J].公路工程，2018，43（2）: 79-83.

黄政宇，吴峥.钢纤维对超高性能混凝土裂后性能的影响[J].公路工程，2018，43（2）: 84-90.

陈凯贤，曾俊伟， 钱勇生，广晓平.高速公路交通事故影响区域交通流限速管控特征研究[J].公路工程，2018，43（2）: 91-95.

朱苗苗，赵湘育，严亚丹.直线式城市道路多施工作业区及关联指数[J].公路工程，2018，43（2）: 96-100.

李瑞敏，张威威，刘志勇，刘晓龙，谢中教.组合短路段的长路段旅行时间短时预测[J].公路工程，2018，43（3）: 1-5.

浦雅添，岳川，陈丰，夏之光，潘晓东.城市地下道路LED自发光指路标志视认性研究[J].公路工程，2018，43（3）: 6-10.

王斌华，丁广志，芦强，王刚.流态混凝土压力荷载传递与移动模架结构强度影响研究[J].公路工程，2018，43（3）: 11-16.

王解军，屈波.国产木材与桥梁模型力学性能试验研究[J].公路工程，2018，43（3）: 17-20.

沈聪，高培伟，张辉.钢箱梁大桥桥面铺装温度场有限元分析研究[J].公路工程，2018，43（3）: 21-25.

张聚文，傅鹤林.浅埋偏压小间距大跨隧道开挖工法的数值分析[J].公路工程，2018，43（3）: 26-30.

唐咸远，邹凯，唐瞻鹏.基于不同拼接方式的旧水泥路面扩建受力分析研究[J].公路工程，2018，43（3）: 31-34.

陈昌富，黎玉琪.考虑桩土界面相对位移与界面外土体剪切变形抗拔桩荷载传递分析[J].公路工程，2018，43（3）: 35-39.

龚美，廖达.基于强度折减法的均质边坡稳定性图及其应用[J].公路工程，2018，43（3）: 40-45.

崔杨，曾俊伟，钱勇生，广晓平.基于复杂网络的西部地区公路网可靠性研究[J].公路工程，2018，43（3）: 46-51.

张朝晖，师百垒，李宗利.高速公路盐渍土地区路基地基改良研究[J].公路工程，2018，43（3）: 52-56.

彭宇，马丽安娜，王正武.城市路网与对外高速公路网的融合评价[J].公路工程，2018，43（3）: 57-60.

孙建国，李远富.LagrangeEulerF算法在沥青路面疲劳损害的应用[J].公路工程，2018，43（3）: 61-65.

蔡正森，何哲，田波，邱志雄.露石剂作用深度研究[J].公路工程，2018，43（3）: 66-69.

崔杨，曾俊伟，钱勇生，广晓平.基于拓扑性质的河谷型城市公交站点网络复杂特性分析———以兰州市为例[J].公路工程，2018，43（4）: 1-6.

彭宇，陈涛，况爱武.基于序关系-云模型的绕城高速公路出入口运行评价研究[J].公路工程，2018，43（4）: 7-10.

王文渊，梁辉，彭云.集装箱港区集疏运路网脆弱性解析模型[J].公路工程，2018，43（4）: 11-15.

王斌华，王刚，丁广志，卢强.移动模架箱型主梁螺栓群连接构造的设计与仿真分析[J].公路工程，2018，43（4）: 16-19.

王赞芝，梁庆昌，江林雁.待建的巽他海峡大桥[J].公路工程，2018，43（4）: 20-26.

张煜敏，王凌波.连续梁桥HDR支座的优化配置及减隔震效果研究[J].公路工程，2018，43（4）: 27-31.

向宇，孙君翠，侯立超，梁荣伟，姚翔，刘馥铭.某装配式波形钢腹板组合小箱梁桥梁地震易损性分析[J].公路工程，2018，43（4）: 32-38.

黄艳国，宋峰华.遗传蚁群算法在公路隧道照明设计中的应用[J].公路工程，2018，43（4）: 39-43.

陈旭，邱志刚，魏留闯，周卫霞，熊平家.深受弯构件的有限元弹性分析[J].公路工程，2018，43（4）: 44-47.

仇在林.超大断面隧道小导洞先行与台阶反扩挖施工技术研究[J].公路工程，2018，43（4）: 48-52.

苏涛，侯俊敏，车立刚.探地雷达在岩溶区隧道超前地质预报中的应用研究[J].公路工程，2018，43（4）: 53-56.

田军，冯成奎，吴伟国，蒋鑫，黄浩，曾威，刘敏捷，伍毅敏，胡柏学.山岭隧道围岩-结构层间堵排水效能现场测试分析[J].公路工程，2018，43（4）: 57-61.

孙锴，彭峰，杨果林，龚铖.泥炭土深基坑支护设计和位移监测[J].公路工程，2018，43（4）: 62-66.

李捷，吴鹏.路用钢纤维纳米混凝土粘结性能研究[J].公路工程，2018，43（4）: 67-72.

苟强，王乾，王晓强，杨国帆.基于ABAQUS板底脱空处治前后水泥板力学行为分析[J].公路工程，2018，43（4）: 73-76.

王解军，刘艳格，宁凡.胶缝缺陷对木梁抗弯刚度影响研究[J].公路工程，2018，43（4）: 77-80.

陈道勇，蔡直言，符梁，杜召华，曾威，刘敏捷，伍毅敏，罗阳青.山岭隧道地下水渗流场扰动规律及调控技术[J].公路工程，2018，43（4）: 81-85.

丁祖德，付江，李夕松，王志良，李向红.昆明泥炭质土的物理力学指标特征及相关性分析[J].公路工程，2018，43（4）: 86-91.

崔亚楠，刘涛，李震.冻融循环条件下自融雪沥青混合料的细观结构及高温稳定性[J].公路工程，2018，43（4）: 92-96.

谢祥兵，童申家，耿九光.紫外光老化下沥青胶浆材料性能评价研究[J].公路工程，2018，43（4）: 97-104.

马峰，张昭区，傅珍, 张超.湿拌条件下PRPLAST.S抗车辙剂对沥青及沥青混合料的影响[J].公路工程，2018，43（4）: 105-109.

宁永刚，胡鹏越，王帅，李胜利.在富集氯离子环境中钢丝绳吊索结构的腐蚀性能分析[J].公路工程，2018，43（4）: 110-115.

方烁，张广泰，叶奋.植物油活化胶粉沥青流变及微观性能研究[J].公路工程，2018，43（4）: 116-119.

赵群，于江，程龙，李林萍.短期老化对岩沥青改性沥青流变性能的影响[J].公路工程，2018，43（4）: 120-126.

秦煜，吴华，易志坚，王威娜，郑永.基于断裂力学能量理论的柔性纤维混凝土阻裂机理全过程分析[J].公路工程，2018，43（4）: 127-132.

柳兴成，蔺鹏臻.波形钢腹板箱梁余弦剪滞函数引起的附加轴力分析[J].公路工程，2018，43（5）: 1-4.

黄照青，程斌，滕念管，孙斌，肖汝诚.预制空心板梁桥铰缝加固试验研究[J].公路工程，2018，43（5）: 5-9.

钟可，傅鹤林，张加兵.富水砂卵石地层中超近距离盾构下穿既有运营隧道加固方案研究[J].公路工程，2018，43（5）: 10-16.

王乐，秦世伟.高速公路既有高边坡二次开挖稳定性及施工方法研究[J].公路工程，2018，43（5）: 17-21.

柳本民，陈彦旭，施卫国.路用氯化钠融雪剂残留浓度预测研究[J].公路工程，2018，43（5）: 22-27.

邹桂莲，华新，方帅.水泥稳定再生碎石路用性能研究[J].公路工程，2018，43（5）: 28-32.

李智，孔翎旭，王刚，苏冠宇.采用平均应力坡度评价沥青路面的抗滑衰变特性[J].公路工程，2018，43（5）: 33-36.

明杏芬，付小红，胡其志.水位上升对库区水泥混凝土道路路基使用性能的影响分析[J].公路工程，2018，43（5）: 37-41.

张祥，冉武平.冻融循环下重塑黄土动回弹模量演化规律[J].公路工程，2018，43（5）: 42-47.

崔亚楠，陈东升，李震.盐冻循环对SBS改性沥青混合料低温弯曲蠕变性能的影响[J].公路工程，2018，43（5）: 48-52.

乔建刚，韩苗苗，李志刚.生活垃圾焚烧飞灰沥青胶浆流变性能试验研究[J].公路工程，2018，43（5）: 53-56.

唐国斌，程坤，张普，项贻强.基于黏弹性理论的钢筋锈蚀过程变形研究[J].公路工程，2018，43（5）: 57-60.

孙文君，肖成志，王嘉勇，何晨曦，宋杨.循环荷载作用下埋地管道力学与变形性能研究[J].公路工程，2018，43（5）: 61-68.

宋云连，吕鹏，张扬，刘恒.温拌沥青混合料高温性能试验研究[J].公路工程，2018，43（5）: 69-73.( Ⅴ,69)

范文婷.地铁占道施工区对交叉口混合车流通道行能力影响的模型研究[J].公路工程，2018，43（5）: 74-78.

汪勇.基于生态足迹理论的交通结构优化[J].公路工程，2018，43（5）: 79-84.

周南，齐远，龙科军.手机信令数据在城市道路交通量预测中的应用[J].公路工程，2018，43（5）: 85-88.

张阳，陈贝.预制NC板现浇UHPC接缝的抗弯性能有限元分析研究[J].公路工程，2018，43（6）: 1-5.

王序，端茂军，魏洋，李国芬，周晓栋，张世宇.钢—HSSFC中PBL剪力键力学试验研究[J].公路工程，2018，43（6）: 6-10.

陈爱军，唐波，王解军.基于销槽承压弹塑性模型的胶合木钢夹板螺栓连接抗剪性能研究[J].公路工程，2018，43（6）: 11-14.

张志军，万钰，姜早龙，臧格格.承插型键槽式钢管支架在城市高架桥施工中的应用研究[J].公路工程，2018，43（6）: 15-21.

王解军，刘艳格，宁凡.胶缝缺陷对木梁承载能力的影响[J].公路工程，2018，43（6）: 22-25.

陈大川，王鼎伟， 郭杰标.盾构施工对邻近独立基础框架结构影响的三维模拟分析[J].公路工程，2018，43（6）: 26-32.

莫振泽，王梦恕，罗跟东，王乃龙，马栋魁，沈才华.微承压水层地基拔桩降水效果和变形特征研究[J].公路工程，2018，43（6）: 33-39.

陈大川，董玲.深基坑施工邻近既有隧道安全风险分析[J].公路工程，2018，43（6）: 40-45.

王宗康，李国清，王林山，侯子义，吴浩.SAP内养护作用对高性能混凝土耐磨性影响[J].公路工程，2018，43（6）: 46-51.

周志刚，韩乐，罗根传，俞文生，申传明.环境因素对温拌SBS改性沥青混凝土拉伸性能的影响[J].公路工程，2018，43（6）: 52-55.( Ⅵ,52)

姚爱玲，王军伟, 李志涛, 王天宇, 王育博.内蒙古额济纳旗水稳碎石基层沥青路面拱起开裂的原因分析[J].公路工程，2018，43（6）: 56-61.

刘春雨，郑传峰.高寒高海拔地区沥青路面季节性损伤对比分析[J].公路工程，2018，43（6）: 62-67.

董博，温小栋，孟萍.保水水泥混凝土路面材料组成设计及降温性能研究[J].公路工程，2018，43（6）: 68-72.

吕子文，曾俊伟，钱勇生，广晓平.基于熵值法和灰色关联的综合运输发展评价[J].公路工程，2018，43（6）: 73-77.

徐建闽，肖雅惠，荆彬彬，李岿林.面向干道路端T型交叉口的绿波协调控制模型[J].公路工程，2018，43（6）: 78-81.

曾俊伟，闫浩，钱勇生，广晓平.耦合视阈下陇南高速公路建设对城镇化影响的研究[J].公路工程，2018，43（6）: 82-85.

罗远国，王首绪，孙绪科.基于利益相关者的高速公路大标段模式推进机制[J].公路工程，2018，43（6）: 86-90.

刘兆惠，李倩，王超，徐友春.基于小波卡尔曼滤波的高速公路交通数据融合去噪算法研究[J].公路工程，2018，43（6）: 91-96.

胡鹏飞，赵淑芝， 刘华胜， 梁世栋， 王东.网购影响下的城市交通碳排放测算方法研究[J].公路工程，2018，43（6）: 97-101.

**·工程设计·**

李雪红，苏文辉，黄震伟，徐秀丽，张建东.钢板梁桥上部结构标准化设计研究[J].公路工程，2018，43（1）: 127-132.

吉力此且，宋吉荣.新型抗震缓冲装置的设计及其在简支梁桥中抗震性能的研究[J].公路工程，2018，43（1）: 133-138.

靳晓燕，阮建凑.不同墩高对钢筋混凝土桥梁抗震性能影响[J].公路工程，2018，43（1）: 139-144.

王鳌杰.预应力锚索抗滑桩支挡结构在路基边坡防护中的应用研究[J].公路工程，2018，43（1）: 145-148.

夏新海，许伦辉.引入MARKOV过程预测的强化学习下的城市交叉口自适应交通信号配时决策[J].公路工程，2018，43（1）: 149-153.(Ⅰ,149)

符锌砂，陈丹，钟时雨.基于BP神经网络的事故黑点治理紧迫性排序研究[J].公路工程，2018，43（1）: 154-158.

王彬力.高陡边坡下桥梁桩基受力与防护设计探析[J].公路工程，2018，43（1）: 159-5164.

韩雨书.基于GIS的三维空间公路智能选线动态规划方法设计[J].公路工程，2018，43（1）: 165-168.

屠义伟.复杂地质条件下山区公路边坡稳定性评价及加固方法设计[J].公路工程，2018，43（1）: 169-174.

杨春风，刘聪.城市发展下高速公路改建方案评价及断面设计研究[J].公路工程，2018，43（2）: 101-107.

李瑞军，张立伟.地震作用下桥梁承台桩基础力学行为分析及设计[J].公路工程，2018，43（2）: 108-112.

郑伟，朱洪磊，符锌砂，梁中岚.基于核密度估计的交通流速度分布[J].公路工程，2018，43（2）: 113-117.

符锌砂，梁中岚，郑伟，王晓飞，朱洪磊.二分K-FCM结合算法在交通运行状态判别中的应用[J].公路工程，2018，43（2）: 118-123.

赵一鸣.山地风电场场内道路圆曲线半径和路基宽度设计指标研究[J].公路工程，2018，43（2）: 124-128.

牛洪刚.城市公路桥梁抗倾覆验算与加固改造的设计方案研究[J].公路工程，2018，43（2）: 129-133.

段萌萌，唐伯明，刘飞.IHSDM在山区高桥隧比高速公路事故预测中的适用性研究[J].公路工程，2018，43（3）: 70-76.

朱忠，沈志荣，沈华，周罗俊，蔡如松，邵旭东.带板肋的钢-UHPC轻型组合桥面板计算与试验研究[J].公路工程，2018，43（3）: 77-82.

王锋.基于CFD对大跨度连续桥梁抗风性能分析[J].公路工程，2018，43（3）: 83-86.

刘海波，王为，李立峰.变截面波形钢腹板PC梁桥的设计与计算分析[J].公路工程，2018，43（3）: 87-91.

李婷.PC连续箱梁桥合拢段劲性骨架设计方法分析[J].公路工程，2018，43（3）: 92-95.

马华宇.三维激光扫描仪在隧道工程建设中的应用[J].公路工程，2018，43（3）: 96-100.

徐建闽，王文静，马莹莹，邹祥莉.基于延误时间最小的右转专用信号设置条件研究[J].公路工程，2018，43（3）: 101-105.

陈凯.一种新的GPS高程拟合方法及其在京哈高速公路测量中的应用[J].公路工程，2018，43（3）: 106-109.

尚晓峰.高速公路收费站改扩建项目的建筑抗震加固分析与设计[J].公路工程，2018，43（3）: 110-114.

徐舟，刘卓.高速公路与国省干线交叉施工点行车风险评估方法[J].公路工程，2018，43（3）: 115-118.

韩志玲，陈艳艳， 李佳贤， 张凡.降雪天气下城际出行方式选择影响因素分析[J].公路工程，2018，43（4）: 133-139.

薛爱新，李志勇，王洁光，杨智敏，徐志荣，郑小颖，易天星.特殊荷载作用下独柱墩匝道桥抗倾覆稳定性研究[J].公路工程，2018，43（4）: 140-144.

张挣鑫，刘黔会，黄方林.面向桥梁工程的响应面技术在有限元模型修正中的应用探讨[J].公路工程，2018，43（4）: 145-149.

丁宁.一种新型复合边坡稳定性预测模型及其应用[J].公路工程，2018，43（4）: 150-153.

吴伟国，袁方，宗卫锋，杨波，郭忠印，高琼.双车道公路小半径弯道转向行为及控制对策研究[J].公路工程，2018，43（4）: 154-159.

方超，袁方，宗卫锋，郭内强，郭忠印，李志勇.双车道公路长直线接小半径曲线路段限速研究[J].公路工程，2018，43（4）: 160-164.

李小娟，商拥辉.内置GFRP管-钢管混凝土组合柱的轴压力学性能分析[J].公路工程，2018，43（4）: 165-169.

吕世尊，关罡.基于全寿命周期的混凝土梁式桥设计探讨[J].公路工程，2018，43（5）: 89-93.

马运朝，胡隽，陈昭旭.预应力混凝土连续梁桥有限元数值模拟及设计探讨[J].公路工程，2018，43（5）: 94-98.

王解军，冯珍， 黄佳， 杨孝博.匝道固结体系曲线箱梁桥弯扭性能分析[J].公路工程，2018，43（5）: 99-104.

敬远兵，蒋冰玉，李军.基于动应变测量在桥梁动挠度识别应用研究[J].公路工程，2018，43（5）: 105-109.

李红中，张修杰，马占武，刘祥兴.花岗岩地区深埋长大隧道工程勘察关键技术研究—以粤东地区某隧道工程为例[J].公路工程，2018，43（5）: 110-119.(Ⅴ,110)

李璨，陈雨人，邢小亮.复合式互通立交集散道交织区优化与安全评价[J].公路工程，2018，43（5）: 120-125.

刘学成，宋灿灿，郭忠印.避险车道渐变型服务车道设置位置研究[J].公路工程，2018，43（5）: 126-130.

李硕，付珊，贺文，夏文慧.基于遗传算法的左转待行区交叉口信号配时优化研究[J].公路工程，2018，43（5）: 131-137.

谢琪.近海地区海洋氯化物环境混凝土桥梁结构耐久性设计的思考与建议[J].公路工程，2018，43（5）: 138-142.

朱全军，孙泽仁，李学俊.城乡结合部公路设计理念研究[J].公路工程，2018，43（5）: 143-146.

陈家勇，赖亚平，肖奎，乔云强，王帆.景观桥梁BIM设计及应用实践———以合川渠江景观大桥为例[J].公路工程，2018，43（6）: 102-107.

崔海军.地震激励桥梁基础减隔震支座性能研究[J].公路工程，2018，43（6）: 108-112.

鲁业红.桥梁设计中多目标模糊优化求解分析[J].公路工程，2018，43（6）: 113-116.

姜增国，朱标.基于改进粒子群的非对称斜拉桥成桥索力优化[J].公路工程，2018，43（6）: 117-121.

段萌萌，唐伯明, 刘唐志, 胡艺馨.基于多元非线性回归的高桥隧比高速公路事故预测模型[J].公路工程，2018，43（6）: 122-126.

邬凯，杨雪莲，王军.山区公路降雨型滑坡区域预警研究[J].公路工程，2018，43（6）: 127-133.

朱博雅，符锌砂，杨思琪，朱振杰.基于非线性回归和BP神经网络的交通事故时空影响预测模型[J].公路工程，2018，43（6）: 134-139.

曹明明，陆阳，石希信，黄晚清，游宏.复合式路面层间剪变特性评价指标[J].公路工程，2018，43（6）: 140-145.

董城，周轮， 陈丽萍， 谢立新， 李亮.基于不同行驶状态下轮胎-路面接触应力响应研究[J].公路工程，2018，43（6）: 146-150.

龚放，白志勇.秀松高速公路路堑高边坡应力状态与防护措施研究[J].公路工程，2018，43（6）: 151-156.

李硕，黎强.干道信号控制交叉口相位相序优化模型研究[J].公路工程，2018，43（6）: 157-162.

肖烽，杨顺新.基于一种组合新模型的翻车事故严重性预测[J].公路工程，2018，43（6）: 163-168.

张丽军，潘家伟，曹志勇.基于机载激光雷达技术的山区高速公路勘测设计方案探究[J].公路工程，2018，43（6）: 169-173.

**·施工技术·**

林清辉，段景川，付江山，吴晓斌.顶管近距离上跨运营隧道施工变形实测结果分析[J].公路工程，2018，43（1）: 175-180.

高玉明.软弱破碎围岩卸荷特性与施工要点研究[J].公路工程，2018，43（1）: 181-185.

潘永祥.重力式U型混凝土桥台早期温度裂缝的成因及表面､深度､修补技术研究[J].公路工程，2018，43（1）: 186-190.

池平平.基于特征曲线法考虑围岩刚度弱化隧道开挖变形分析[J].公路工程，2018，43（1）: 191-195.

代绍海，陈升玉，吴斌，张声涛，杨敏，赵椿.地质雷达在高速公路隧道衬砌交工验收检测中的应用[J].公路工程，2018，43（1）: 196-201.

张斌，丁燕平，张学富，刘士洋.中梁山扩容隧道综合超前地质预报技术应用分析[J].公路工程，2018，43（2）: 134-138.

张阳，肖晓灿，刘榕，唐普查.大跨PC梁桥张拉临时体外束降低后期徐变下挠分析[J].公路工程，2018，43（2）: 139-144.

黄戡，马启昂，詹艳云.深基坑开挖降水对邻近地铁隧道的影响[J].公路工程，2018，43（2）: 145-149.

吉力此且，宋吉荣.高速公路路基沉降与施工控制研究[J].公路工程，2018，43（2）: 150-154.

李同安.浅埋软弱围岩隧道变形特征与施工控制研究—以拱北隧道为例[J].公路工程，2018，43（2）: 155-161.

余伟.大跨度连续刚构桥梁施工控制综合技术研究[J].公路工程，2018，43（2）: 162-166.

蔡俊华.穿越花岗岩蚀变带隧道的突涌治理措施[J].公路工程，2018，43（2）: 167-171.

胡尚，杜召华，蒋鑫，黄浩.某钢管混凝土拱桥吊杆更换设计与施工方法研究[J].公路工程，2018，43（3）: 119-124.

靳晓燕，史智.王家河大桥菱形挂篮改进设计及施工关键技术研究[J].公路工程，2018，43（3）: 125-130.

谢石龙，马占飞.大跨度连续梁桥临时固结体系施工与绳锯拆除技术[J].公路工程，2018，43（3）: 131-135.

刘东霞，单德山，浦贵安.高速特大桥预应力连续梁桥悬臂施工控制研究[J].公路工程，2018，43（3）: 136-140.

王辉，林基础.灰色系统理论在大跨度T型刚构桥施工中的应用研究[J].公路工程，2018，43（3）: 141-145.

苏振宇，彭江辉.大跨度斜拉桥最大双悬臂施工阶段的抖振控制措施研究[J].公路工程，2018，43（3）: 146-151.

杨黄明哲.南方高速公路路桥施工中的全焊钢结构现场安装施工工艺探讨[J].公路工程，2018，43（3）: 152-155.

文妮，赵春彦.高墩大跨桥梁托架设计及施工技术研究[J].公路工程，2018，43（3）: 156-161.

王凤喜.新建隧道建设中下穿既有高速公路施工的力学探讨[J].公路工程，2018，43（3）: 162-167.

欧阳艳，高攀科.基于复杂地质的长大隧道快速施工关键技术探讨[J].公路工程，2018，43（3）: 168-172.

潘世强，邓俊.富水砂卵石层深基坑近接建筑物安全施工控制技术研究[J].公路工程，2018，43（3）: 173-178.

周显鹏，刘朝晖，熊征，李玲，邓志明.聚合物改性水泥路面抗滑降噪施工技术分析[J].公路工程，2018，43（3）: 179-183.

李永生，曹大富.机场跑道路面混凝土不停航施工技术研究[J].公路工程，2018，43（3）: 184-189.

龚侥斌，谭振宇，吴传海，蔡旭，许新权，王志祥.湿热条件下钢桥面铺装防水粘结体系施工质量控制[J].公路工程，2018，43（4）: 170-175.

吴小萍，唐冬冬，华戈，成伟光，刘国龙，陈永雄，周光权.开挖技术在麻栗垭隧道施工中的应用[J].公路工程，2018，43（4）: 176-179.

吴继峰，吴萍，王鑫.叶片式螺旋钢管桩抗拔承载力的试验研究[J].公路工程，2018，43（4）: 180-185.

吴小萍，陈道勇，雷坚，成伟光，刘国龙，陈永雄，周光权.组合优化模型在麻栗垭隧道监控量测数据处理中的应用[J].公路工程，2018，43（4）: 186-189.

周宏，刘书尧，周轮，刘文劼.生态浅碟形排水沟影响因素分析及其工程应用[J].公路工程，2018，43（4）: 190-193.

范海波，英鹏程, 英向东.某双塔双索面预应力混凝土斜拉桥索塔施工应力应变控制优化研究[J].公路工程，2018，43（5）: 147-151.

杨慧，刘军来.某斜拉桥承台大体积混凝土水化热温度场研究与关键施工技术应用[J].公路工程，2018，43（5）: 152-156.

袁矫，张滢，王莲莲，黄媛.大断面隧道穿越接触带施工稳定性分析[J].公路工程，2018，43（5）: 157-162.

李世文.高速公路路堑高边坡稳定性分析及支护措施研究[J].公路工程，2018，43（5）: 163-168.

李敏，刘晓冬，雷春.高墩大跨非对称砼斜拉桥塔梁同步施工方法研究[J].公路工程，2018，43（5）: 169-175.

张作胜.波形钢腹板PC梁桥施工期的可靠度分析[J].公路工程，2018，43（5）: 176-180.

林光明.BIM技术在快速公路跨河桥施工管理中的应用研究[J].公路工程，2018，43（5）: 181-186.

李炜东.高速公路桥梁连续梁挂篮受力性能与控制要点分析[J].公路工程，2018，43（5）: 187-191.

雷江.聚丙烯纤维碾压混凝土的性能实验分析及其在路面大修施工中的应用[J].公路工程，2018，43（6）: 174-177.

何海军.公路斜拉桥焊接残余应力的减小与消除的技术策略[J].公路工程，2018，43（6）: 178-182.

黄炜.基于实测日照温差的空心薄壁高墩线形控制方法研究[J].公路工程，2018，43（6）: 183-188.

管新邦.不同开挖方法对公路隧道围岩稳定影响分析[J].公路工程，2018，43（6）: 189-193.

赵学东.高速公路碎石路基施工与路用性能研究[J].公路工程，2018，43（6）: 194-197.

潘高仑.面向公路工程的排桩支护结构数据分析与施工要点探析[J].公路工程，2018，43（6）: 198-202.

宋壬霖.双塔三跨式预应力混凝土斜拉桥施工控制方法研究[J].公路工程，2018，43（6）: 203-206.

张立华，张宝成.基于VISSIM仿真的城市道路养护施工作业区长度优化研究[J].公路工程，2018，43（6）: 207-211.

·**质量管理·**

王维敏.高速公路大修改造工程的全过程造价控制研究[J].公路工程，2018，43（1）: 202-205.

郑晓蕾，张仕廉.基于主要特征因素与BP-GEP网络的公路工程造价预测模型探究[J].公路工程，2018，43（1）: 206-210.

张丽.公路用预拌混凝土早期力学特性分析[J].公路工程，2018，43（1）: 211-215.

樊见维，徐景翠，徐鹏，牟瑞萱.酸性蚀变闪长岩集料沥青混合料水稳性能改善及评价研究[J].公路工程，2018，43（1）: 216-220.

赵传海，赵大军，刘兰兰，李晓乐.建筑垃圾回收再生骨料应用在黄土地基加固的数值模拟研究[J].公路工程，2018，43（1）: 221-225.

郭艳坤，刘成才，郭乐工.干湿循环作用下公路边坡稳定性离散元分析[J].公路工程，2018，43（1）: 226-228.

谢松林，王起才，郭玉柱，王云天.5℃下不同水胶比矿物掺合料火山灰效应实验研究[J].公路工程，2018，43（1）: 229-233.

贾军，张涛.高精度静力水准测量系统在桥梁变形监测中的应用[J].公路工程，2018，43（2）: 172-176.

王锋.一种新的桥梁线形监测系统及其在刚架拱桥中的应用[J].公路工程，2018，43（2）: 177-181.

党晓冰，王解军， 黄佳， 陈伯望.采用设缝双肢墩的多塔斜拉桥温度效应分析[J].公路工程，2018，43（2）: 182-186.

雷江.刚构-连续箱形梁特大桥的混凝土箱形截面温度场有限元分析[J].公路工程，2018，43（2）: 187-191.

赵毅，郭志敏， 梁乃兴.沥青混合料永久变形黏弹性力学模型通用性研究[J].公路工程，2018，43（2）: 192-196.

何伟杰，李浩，李善强.火烧对沥青路面使用性能的影响[J].公路工程，2018，43（2）: 197-200.

刘黔会，张挣鑫，黄方林，朱延.基于支持向量机的沥青路面使用性能预测探究[J].公路工程，2018，43（2）: 201-205.

张文刚，王芳，李颖.纳米TiO2 对沥青抗紫外线老化性能影响研究[J].公路工程，2018，43（2）: 206-209.

黄雄立，朱欢，李文，赵健，翟殿钢.农村公路水泥路面破损快简评价方法研究[J].公路工程，2018，43（3）: 190-193.

李伟.TLA改性沥青温度敏感性及微观结构研究[J].公路工程，2018，43（3）: 194-197.

苏卫国，邱莹，金招华.基于瞬态冲击加速度的压实度快速无损检测系统[J].公路工程，2018，43（3）: 198-201.

孙吉书，许宁乾，李猛.掺钢渣SBS改性沥青混凝土自修复性能研究[J].公路工程，2018，43（3）: 202-206.

黄伟，琚贵安，邓玉训，蔡浔泉，姚佳良，张韬宇.基于Mclead法的掺钢渣碎石封层配合比计算与正交试验研究[J].公路工程，2018，43（3）: 207-214.

欧阳男.高弹改性沥青应用于浇筑式沥青混合料的性能研究[J].公路工程，2018，43（3）: 215-218.

秦为将.控制UCS条件下的路基无机结合料改良土动力性能评价[J].公路工程，2018，43（3）: 219-224.

刘至飞，丁敏.长期服役沥青路面面层材料汉堡车辙试验研究[J].公路工程，2018，43（3）: 225-228.

张珂峰，王岚.CFRP筋预应力混凝土小箱梁在公路工程中的应用分析[J].公路工程，2018，43（4）: 194-198.

薛兴伟，周俊龙，华旭东.桥台竖向裂缝发展的影响因素分析研究[J].公路工程，2018，43（4）: 199-204.

赖笑，王锋，谭勇.基于桥梁风险评价的灰色关联性风险评价模型构建研究[J].公路工程，2018，43（4）: 205-209.

殷颖，田军，张永杰.岩溶隧道灾害案例统计分析研究[J].公路工程，2018，43（4）: 210-214.

魏连雨，檀奥龙，王清洲.碱渣改性泥岩包边土对泥岩路堤的渗流特征影响[J].公路工程，2018，43（4）: 215-219.

孙建国，李远富.基于有限元的民用跑道沥青加铺层结构性能研究[J].公路工程，2018，43（4）: 220-224.

杨文灿，吴超凡，丁俊剑，张继森.层间接触对冷再生基层路面结构性能的影响[J].公路工程，2018，43（4）: 225-229.

赵丽华，曾勇银，王耀宇.海洋环境下沥青混凝土耐水稳定性试验研究[J].公路工程，2018，43（5）: 192-194.

徐建，周强，胡皓，曹素功，李忠鹏.在役空心板实体梁破坏机理试验研究[J].公路工程，2018，43（5）: 195-199.

肖益民，董昭，孙强.泡沫沥青温拌大粒径透水性沥青混合料性能衰减规律研究[J].公路工程，2018，43（5）: 200-204.

王佳，曾国东，成浩.界面粗糙度对桩土界面剪切特性的影响研究[J].公路工程，2018，43（5）: 205-208.

王建章，李红.沥青路面半刚性基层结构承载能力评价方法研究[J].公路工程，2018，43（5）: 209-212.

胡海波，沙琳川，张永杰.稻秸秆加筋土生态护坡室内降雨冲刷试验研究[J].公路工程，2018，43（5）: 213-219.

刘涛， 张军,黄博.高液限粘土路基加宽的有限元分析[J].公路工程，2018，43（5）: 220-225.

宋金华，杨涛.再生剂在老化沥青中浸润机理及影响因素研究[J].公路工程，2018，43（5）: 226-231.

孙翔.乳化沥青配方对冷再生混合料性能的影响[J].公路工程，2018，43（5）: 232-236.

彭梁，彭学先.玻璃纤维加筋土细观损伤演化及机理研究[J].公路工程，2018，43（5）: 237-242.

付超，周雄，吴林生.湿法和干法SBS改性沥青混合料对比研究[J].公路工程，2018，43（6）: 212-215.

孙文君，宋杨，路维，孙文杰.新老混凝土植筋连接界面在剪切作用下力学响应的数值分析[J].公路工程，2018，43（6）: 216-221.

常继峰，李威.岛状冻土路基年周期性地温场数值模拟分析[J].公路工程，2018，43（6）: 222-227.

黄旭，姚晓光.沥青老化行为及其机理研究[J].公路工程，2018，43（6）: 228-235.

白明举.轻骨料喷射混凝土用于喀斯特地区渗水隧道处治的探讨分析[J].公路工程，2018，43（6）: 236-240.

吕虎娃.硅藻土改性沥青混合料路用性能研究[J].公路工程，2018，43（6）: 241-246.

张泽浩.高等级公路沥青混凝土路面老化系数对力学性能影响研究[J].公路工程，2018，43（6）: 247-251.

**·其他·**

陈晟，董伟.对于大跨直立混凝土斜拉桥体系动力性能的分析[J].公路工程，2018，43（1）: 234-239.

姜早龙，廖佳洋, 彭祖祥.公路PPP项目合理收益的确定及其调整决策研究[J].公路工程，2018，43（1）: 240-243.

杨吉新，马璐珂.大跨度小半径曲线箱梁桥地震响应分析[J].公路工程，2018，43（1）: 244-250

魏道凯，寇海磊.高速公路高填方路基沉降变形数据拟合与预测研究[J].公路工程，2018，43（1）: 251-255.

马俊.基于COMSOLMultiphysics深基坑挡土墙开挖数值模拟[J].公路工程，2018，43（1）: 256-260.

程冬扬，黄立葵，沈庆.透水路面非饱和状态排水时间数值分析[J].公路工程，2018，43（1）: 261-264.

李运华.基于有限元的沥青混合料数值模拟研究[J].公路工程，2018，43（1）: 265-269.

程培峰，寇洪源.就地热再生基质沥青混合料拌和温度与压实温度的研究[J].公路工程，2018，43（1）: 270-275.

张春荣.植被根系固化公路花岗岩残积土力学特性研究[J].公路工程，2018，43（1）: 276-281.

秦立朝，杨素娟，徐国元.泡沫混凝土的强度特性分析及在路堤填筑中的沉降数值模拟[J].公路工程，2018，43（1）: 282-285.

林全富.基于熵权法的公路改扩建工程造价影响因素分析研究[J].公路工程，2018，43（1）: 286-290.

夏昌，祝志文.基于CFD的运动桥梁断面气动力非线性特性研究[J].公路工程，2018，43（2）: 210-214.

李俊峰.基于有限元法的大跨度索桥钢结构受力分析[J].公路工程，2018，43（2）: 215-219.

王建伟，张山山，王晟，潘权.基于车辆荷载数据的波形钢腹板PC梁桥细节疲劳寿命预测[J].公路工程，2018，43（2）: 220-223.

赵宴刚.沥青混凝土铺装层对桥面结构力学性能影响的有限元分析[J].公路工程，2018，43（2）: 224-228.

王健，毕玉峰，张宏超.杭州湾跨海大桥水泥混凝土桥梁桥面铺装车辙病害分析与预估[J].公路工程，2018，43（2）: 229-233.

曹鹏程.山岭大断面岩溶隧道突水风险分析及预警方案分析[J].公路工程，2018，43（2）: 234-238.

高栋.面向软弱围岩大断面隧道开挖的超前支护技术研究[J].公路工程，2018，43（2）: 239-245.

蔡俊华.穿越花岗岩蚀变带隧道的工程地质特征及突涌机理分析[J].公路工程，2018，43（2）: 246-252.

陈东，黄立葵，沈庆.CRC+AC复合式路面的应变能响应分析[J].公路工程，2018，43（2）: 252-256.

石斌，喻泽文，邬芳迪，潘晓东，汤沣泽.基于视觉心理的山区公路曲线段视觉诱导与安全评价[J].公路工程，2018，43（2）: 257-264.

田中兴，杨新苗，周嗣恩.基于层次分析法的道路工程社会稳定性风险评价—以北京市某国道改建工程为例[J].公路工程，2018，43（2）: 265-269.

李帅，侯德华，高杰，童峥.基于数学形态学的路面裂缝图像处理技术[J].公路工程，2018，43（2）: 270-274.

王洁，段德峰.基于间接拉伸强度试验的沥青老化研究[J].公路工程，2018，43（2）: 275-279.

孟程.高架桥道路建筑荷载引发路面不均匀沉降的数值模拟分析[J].公路工程，2018，43（2）: 280-284.

阮明和，刘宏伟.再生骨料对高性能混凝土性能的影响研究[J].公路工程，2018，43（2）: 285-288.

王明芳，余宏明, 邓新征.干湿循环作用下石膏质岩宏细观劣化特性研究[J].公路工程，2018，43（2）: 289-295.

姜鸿.论CORS框架下的高精度GPS测量方法在公路测量中的应用[J].公路工程，2018，43（2）: 296-300.

苏加强.钢管格构柱临时支架在桥梁更换盖梁中的应用[J].公路工程，2018，43（3）: 229-235.

李国强.基于HS模型的小型预制桩基础抗拔承载特性数值分析[J].公路工程，2018，43（3）: 236-240.

吕铭泉.山区高墩大跨桥梁静力三分力系数参数影响研究[J].公路工程，2018，43（3）: 241-245.

虢柱，周志刚，俞文生，李岩.环境因素对水泥混凝土桥面沥青铺装层间抗剪强度的影响[J].公路工程，2018，43（3）: 246-251.

李肖.基于价值工程原理的公路大桥耐久性混凝土配合比设计[J].公路工程，2018，43（3）: 252-256.

张海龙，何艳龙.浅埋暗挖隧道地表沉陷规律分析及控制措施研究[J].公路工程，2018，43（3）: 257-262.

谢光明.高瓦斯隧道通风技术研究[J].公路工程，2018，43（3）: 263-267.

高栋.地下通道穿越轨道交通的施工风险与安全评价模型建立[J].公路工程，2018，43（3）: 268-272.

寇博，张留俊，尹利华，张梅玲，沈兆普.基于胀缩总率的黑棉土分类研究[J].公路工程，2018，43（3）: 273-276.

苗兆静.高等级公路沥青路面结构内部排水系统的设计及应用研究[J].公路工程，2018，43（3）: 277-281.

彭祖祥， 姜早龙，李园.公路工程PPP项目债券融资及征地补偿方式创新研究[J].公路工程，2018，43（3）: 282-286.

张博宇.非均质各向异性加筋土边坡的抗震稳定性分析[J].公路工程，2018，43（3）: 287-292.

陈晨.基于复合改性方法的岩沥青低温性能改性[J].公路工程，2018，43（3）: 293-296.

屠义伟.公路浅表型滑坡检测技术选用及施工技术应用研究[J].公路工程，2018，43（3）: 297-302.

张慧，李凯.三维激光扫描技术在公路隧道施工监测中的应用研究[J].公路工程，2018，43（4）: 230-234.

黄福谦，曾钢.隧道穿越溶洞桩梁处治新方法应用研究[J].公路工程，2018，43（4）: 235-241.

吴江.高速公路互通式立体交叉设计中的连续出口和入口间距设计[J].公路工程，2018，43（4）: 242-247.

霍铭泽.高速公路互通式立体交叉设计对客运专线隧道的影响分析[J].公路工程，2018，43（4）: 248-252.

刘丽.干线公路强暴雨对边坡稳定性的影响与防护设计[J].公路工程，2018，43（4）: 253-257.

张明，邵腊庚.基于地基强度不均匀干线公路改建刚性基层路面结构应力数值分析[J].公路工程，2018，43（4）: 258-262.

屠义伟.某特大桥跨断层地震响应特征及抗震设计研究[J].公路工程，2018，43（4）: 263-268.

周光裕，骆伟，练民.复杂地形陡峭偏压条件连拱隧道施工技术研究[J].公路工程，2018，43（4）: 269-273.

郭内强， 卢向华，方超.水位变化对缓倾角岩质边坡稳定性影响规律研究[J].公路工程，2018，43（4）: 274-277.

胡习阳，曾志雄，符梁，杨成，殷园.张桑高速公路路基沉降预测方法研究[J].公路工程，2018，43（4）: 278-282.

赵腾龙，赵晓妍.岩土试验数据统计不确定性的量化与分析[J].公路工程，2018，43（4）: 283-286.

彭祖祥，姜早龙，陈威静.经营性PPP项目政府补贴的最低需求量研究[J].公路工程，2018，43（4）: 287-290.

管新邦.山区工程地质环境下的公路边坡稳定性与加固设计研究[J].公路工程，2018，43（4）: 291-295.

解晓明.BIM技术在山区公路工程项目全寿命周期管理中的应用[J].公路工程，2018，43（4）: 296-300.

孟宪宏.重载作用下公路路基结构体系的动力特性变化仿真研究[J].公路工程，2018，43（4）: 301-305.

韩新翠.软土地基公路桥涵构造物路基过渡段的施工与质量控制[J].公路工程，2018，43（4）: 306-310.

陈耀章，李继兰.中承式拱桥钢锚箱锚固结构受力机理及参数研究[J].公路工程，2018，43（5）: 243-247.

李林革.高墩大跨混凝土连续刚构桥梁抗震性数值分析[J].公路工程，2018，43（5）: 248-251.

戴小冬，卢江波，苏振宇，张铭.常德沅江西大桥主桥抗震性能研究[J].公路工程，2018，43（5）: 252-255.

吴碧中，魏淑艳.基于响应面法的桥梁仿真模型修正方法研究及应用[J].公路工程，2018，43（5）: 256-259.

刘源.基于有限元的复合钢混凝土桥梁热点应力分析[J].公路工程，2018，43（5）: 260-265.

李湘，姜华.地源热泵除冰技术中桥面板温度场数值模拟[J].公路工程，2018，43（5）: 266-270.

阮林中，谢洪涛.基于有限元的高架路桥沥青铺装层的力学性能探究[J].公路工程，2018，43（5）: 271-276.

周相识，周光裕.高密度电阻率法在风险隧道中超前地质预报应用[J].公路工程，2018，43（5）: 277-279.

罗志文.泥砂岩互层隧道围岩蠕变变形的有限元分析[J].公路工程，2018，43（5）: 280-283.

彭玉麒.不同结构形式下公路隧道的稳定性数值分析[J].公路工程，2018，43（5）: 284-288.

杨欢.基于Geoslope的岩质边坡稳定性参数敏感性分析[J].公路工程，2018，43（5）: 289-293.

李芬，成涛.基于双折减系数法的岩质边坡平面滑动分析[J].公路工程，2018，43（5）: 294-299.

欧阳心和，李友云，李沛洪，罗磊.含不同粒径集料沥青混合料劈裂抗拉强度研究[J].公路工程，2018，43（5）: 300-304.

李兴，张鹏.基于模糊神经网络的高速公路边坡危险性评价与防护策略[J].公路工程，2018，43（5）: 305-309.

王志强，马晓亮.持续降雨环境下高速公路边坡稳定性影响的数值模拟分析[J].公路工程，2018，43（5）: 310-315.

邓铁军，张鹑，刘志文.地锚式人行观光玻璃悬索桥的安全性评估研究[J].公路工程，2018，43（6）: 252-256.

邱国阳，朱立伟.基于动态称重算法的车辆荷载分布规律的研究[J].公路工程，2018，43（6）: 257-262.

周诚华，周俊.复杂环境下暗挖隧道穿越富水砂层的地表沉降分析[J].公路工程，2018，43（6）: 263-268.

巨德彬.地面穿透雷达检测公路路基岩溶洞穴的应用研究[J].公路工程，2018，43（6）: 269-273.

魏淑艳，吴碧中.某公路高边坡稳定性分析及防护措施研究[J].公路工程，2018，43（6）: 274-277.

南秋彩.道路改扩建工程中新老路面拼接受力状态的数值模拟[J].公路工程，2018，43（6）: 278-282.

李晓，纪伦，钟勇.新老路基相互作用下山区公路拓宽工程的变形数值模拟[J].公路工程，2018，43（6）: 283-287.

江毅.基于参数关联的正交异性沥青路面力学分析[J].公路工程，2018，43（6）: 288-293.

赵湘.混沌法下的高速公路主线速度模糊控制仿真分析[J].公路工程，2018，43（6）: 294-298.

沙欣.LED光源在黄延高速公路隧道照明中的节能技术研究[J].公路工程，2018，43（6）: 299-303.

王丹.高速公路智能全程自动化监控系统的软件架构及通信[J].公路工程，2018，43（6）: 304-308.

王佩卿，呙润华，周游佳，陈爽.公路快速养护技术的应用研究[J].公路工程，2018，43（6）: 309-314.